



Még több új busz a fővárosban

Folytatódik a BKV autóbusz-állományának korszerűsítése

Szedlmajer László vezérigazgató-helyettes



Szeptember 20-án
mutatkozott be
Budapesten a BKV
első
Mercedes-Benz
Citaro K típusú
autóbusza.

A beszerzés szükségessége



- A 2022. évi autóbusz beszerzésekkel (135 új autóbusz) és az M3 pótlást követően a BKV autóbuszflottája javult, de a szóló autóbuszoknál kisebb járművekből álló kontingens jelentős mértékű megújításra szorult.
- A mini és midi flotta **magas üzemeltetési költségei**
 - heterogén összetétel (8 típus és 12 altípus)
 - akkumulátor és konstrukció hibás 14 db Modulo C68e
 - további 15-20 db csereérett forgalmi autóbusz
- Több olyan területen is **szóló busszal történik a szolgáltatás**, ahol utasforgalmi szempontból ez nem indokolt ➡ többlet energiafogyasztás.

Mini, midi, maximidi állomány



MODULO C68e



7 db
9,8

SOLARIS URBINO 10



10 db
17,5

KARSAN ATAK



15 db
9,8

MERCEDES BENZ SPINTER



8 db
14,2

RENAULT MASTER



5 db
16,1

IKARUS EAG E91

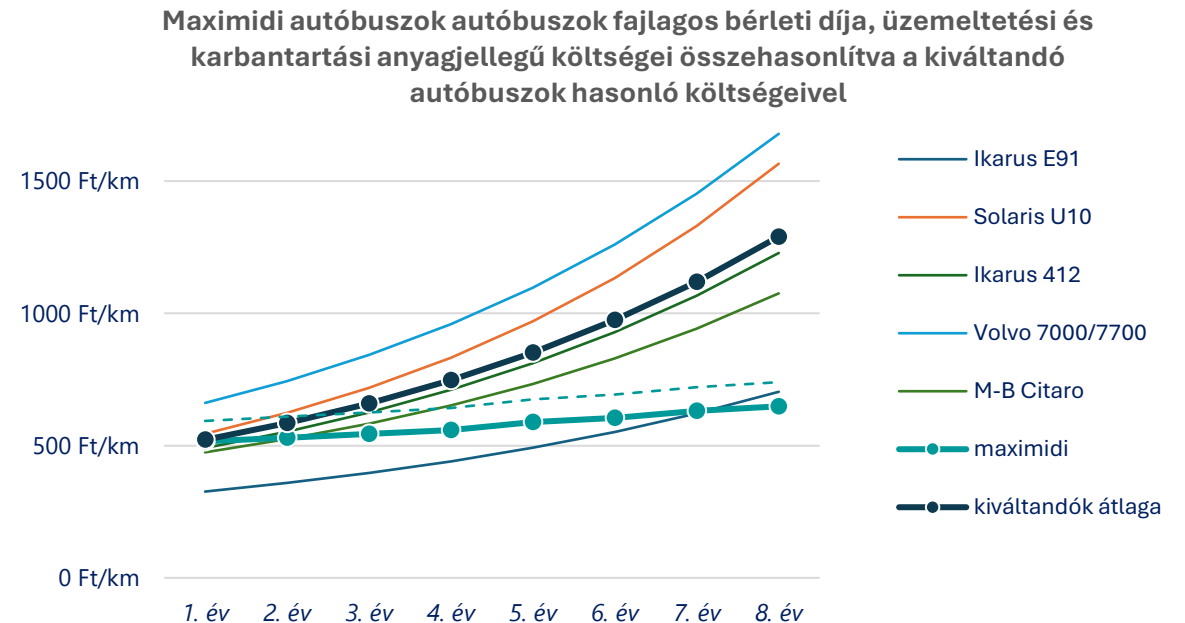
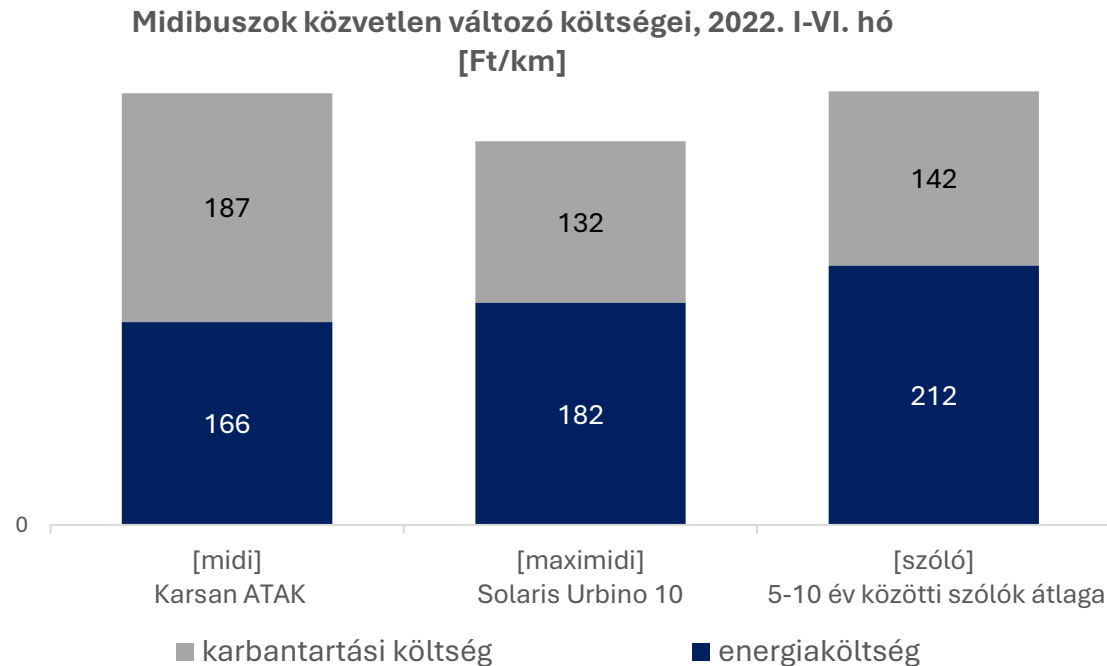


3 db
23,8

A maximidi mellett szóló érvek



A BKV is rendelkezik néhány maximidi méretű autóbuszsal, melynek fajlagos közvetlen változó költségei az előkészítés időszakában kedvezőbb képet mutattak a klasszikus midibuszokénál és a hasonló korú szólóbuszokénál is.



Ahol a méret-és súlykorlátok megengedik és utasforgalmi szempontból elegendők, a maximidi autóbuszok közlekedése preferált a korábbi szóló és midi vonalakon is.

A maximidi mellett szóló érvek



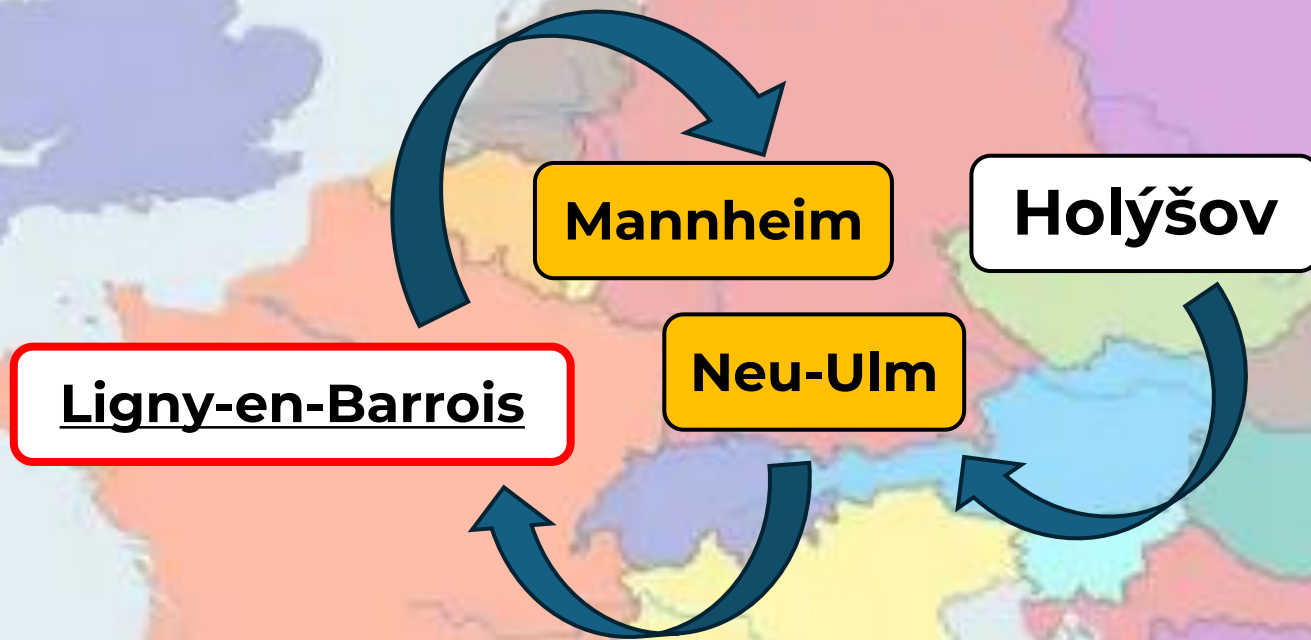
- A midibuszok kisebb energiafogyasztása és alacsonyabb bekerülési költsége ellenére is **üzemeltetésük gazdaságosabb**, mint a legfeljebb a szóló autóbuszokéval megegyező üzemeltetési költségű, de azoknál kisebb energiafogyasztású, hosszmotoros, 19,5” vagy 22,5” kerékkörfű maximidi autóbuszoké.
- Bekerülési költségük némileg alacsonyabb a szóló autóbuszokénál és nagyságrendileg megegyezik a midi autóbuszokéval.
- A piacon elérhető összes **klasszikus midibusz** ugyanazon műszaki alapokra épül: keresztmotoros, 17,5” kerékkörfű.
- A maximidi autóbuszok befogadóképessége 45-50 fő.

A beszerzés háttere



- Az igény felmerülésétől az előkészítési munkálatokkal **két és fél év** telt az első jármű érkezéséig.
- Rendelkezésre álló beruházási forrás híján az **autóbuszok bérlése** jöhetett szóba.
- A közbeszerzési eljárás 2023-ban **65 db + 30% (20 db)** opció dízelüzemű maximidi autóbusz bérbevételére került kiírásra.
- Az autóbuszok tartós bérletéről szóló szerződését a BKV Zrt. a **Truck-Trailer & Parts Kft.-vel** november elején kötötte meg.
- A szerződés időtartama **96 hónap**, mely további 24 hónappal meghosszabbítható.

A gyártás



A flotta gyártása 2025 első negyedévében kezdődött a Daimler Buses mannheimi üzemében.

A cégcsoport valamennyi európai gyártókapacitása részt vesz a szállítás teljesítésében.

- vázszerkezet:
- végszerelés:
- fényezés:



A fényezést a Setra neu-ulmi gyáregységében kapták meg a járművek.

K mint kurze



- A 12 méteres szülő Citaro-hoz képest a különbség az első tengely és a középső ajtó közötti másfél méteres karosszériamodul ➡ 10,6 m.
- Rövidebb tengelytávjának köszönhetően a K típus kedvezőbb manőverezhetőségi tulajdonságokkal rendelkezik.
- Méretéből adódóan kisebb a környezeti terhelése.
- A változatlan hosszú hátsó túlnyúlás miatt azonban kanyarodás közben nagyobb oldalkitéréssel (farsöprés) kell számolni.



Felszereltség



A maximidi típus a szóló Citaro karosszéria- és fődarab-készletét hasznosítja, így a konstrukció egységes a nagyobb változattal.

A buszokat nagy teljesítményű BlueTEC EURO 6e környezetvédelmi osztályba sorolt, 7,7 literes motorral szerelik.

- ergonomikus utastér
- fedélzeti kamerák
- korszerű utastájékoztató rendszer (nagy méretű monitor)
- LED-es, energiatakarékos utastér-világítás
- az üléseknél USB csatlakozási lehetőség



Az új maximidik üzemének kezdete



Az első 3 jármű október 15-én reggel forgalomba állt, amit másnap további 3 jármű követett. Jelenleg a következő 5 autóbusz átvétele zajlik.

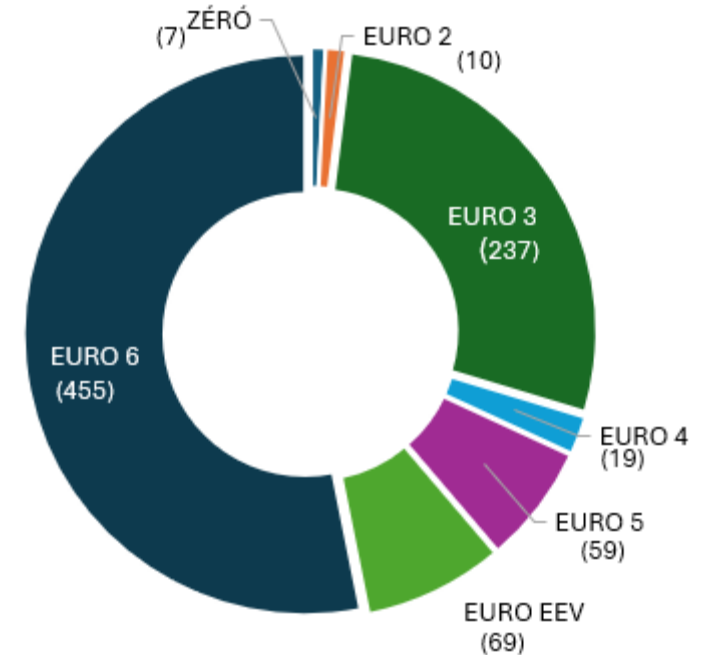
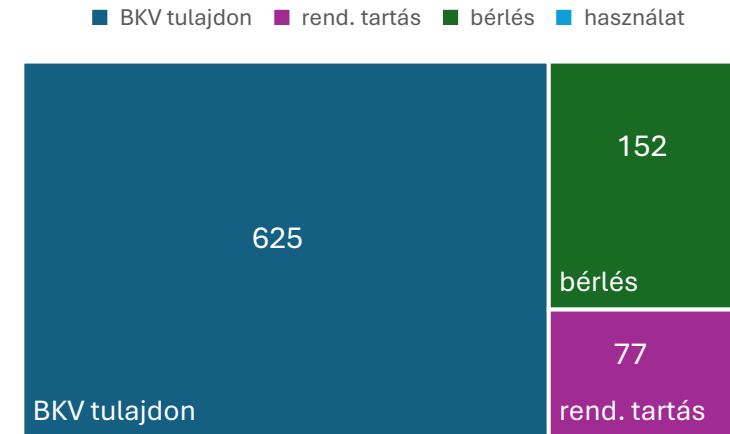
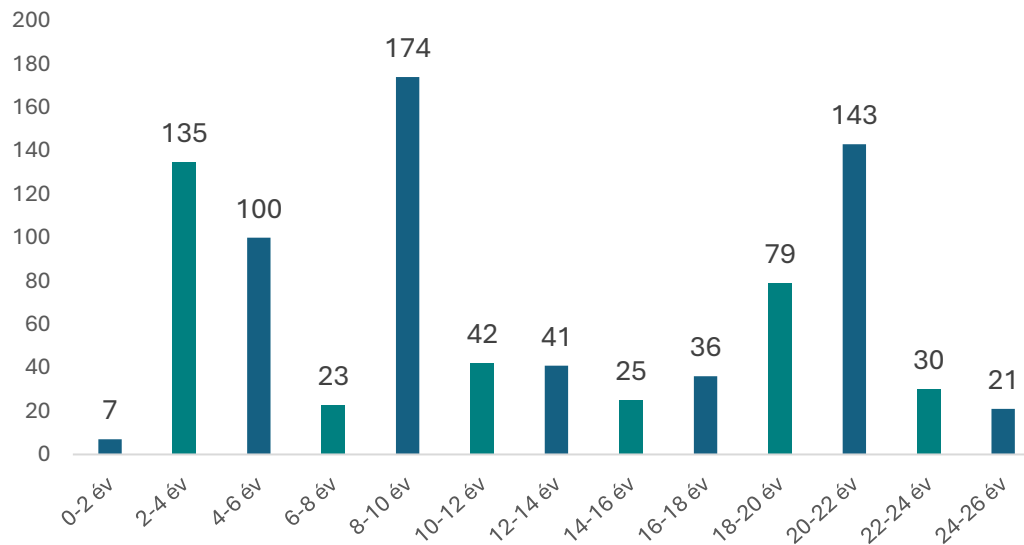
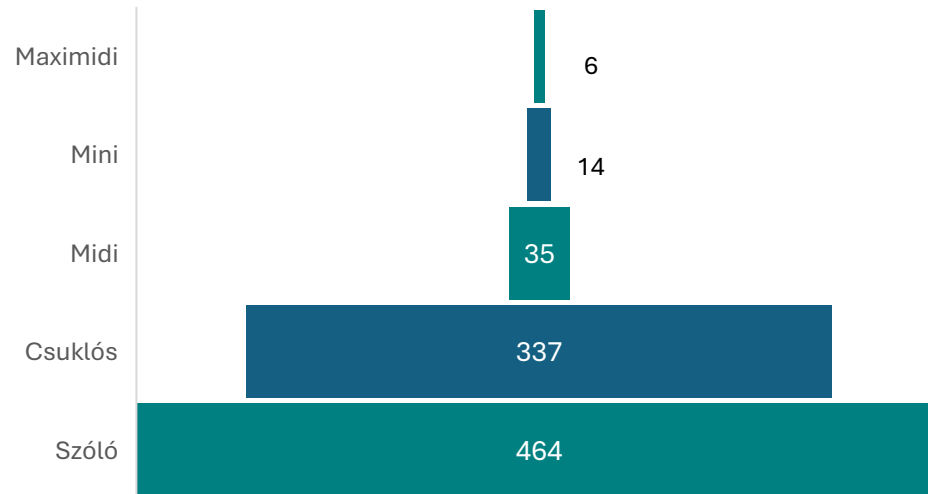
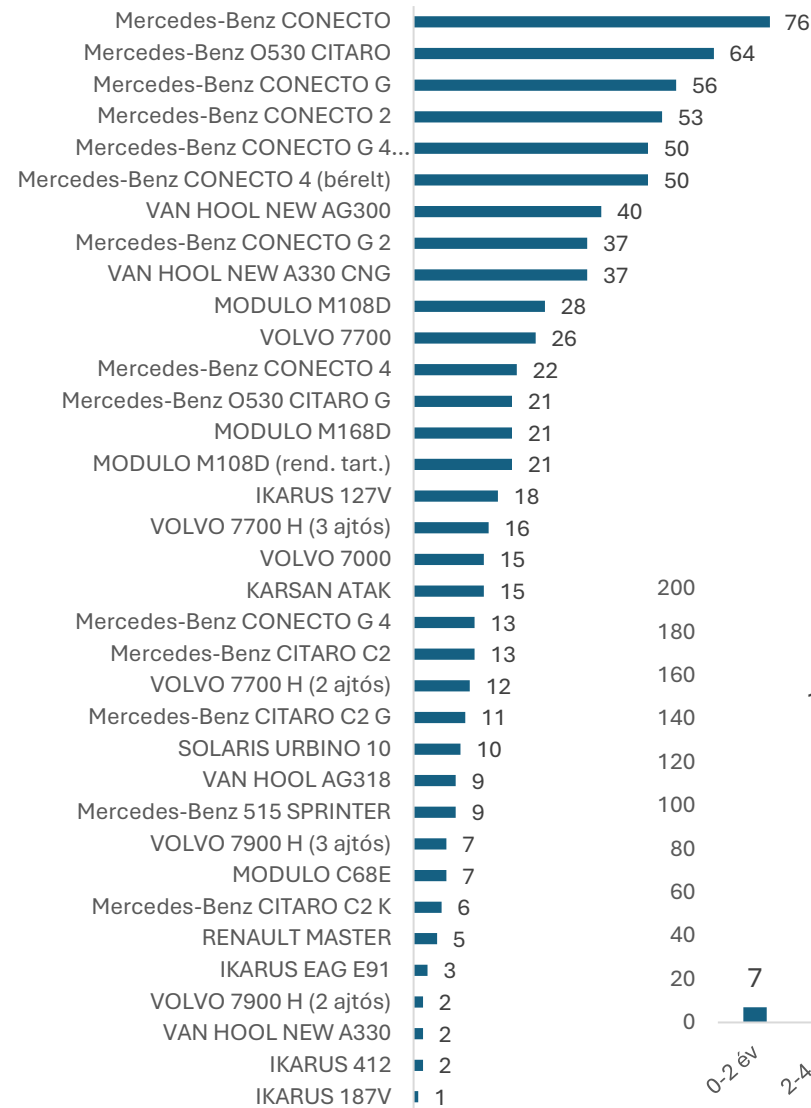
2026 első negyedévének végéig összesen 65 maximidi típusú busz áll majd az utasok rendelkezésére.

Az érkező járművek forgalomba állításával a BKV ma már korszerűtlennek számító EURO 2-es és EURO 3-as motorral rendelkező buszokat von ki az állományból, a buszflotta mintegy 8 %-át újítva meg.

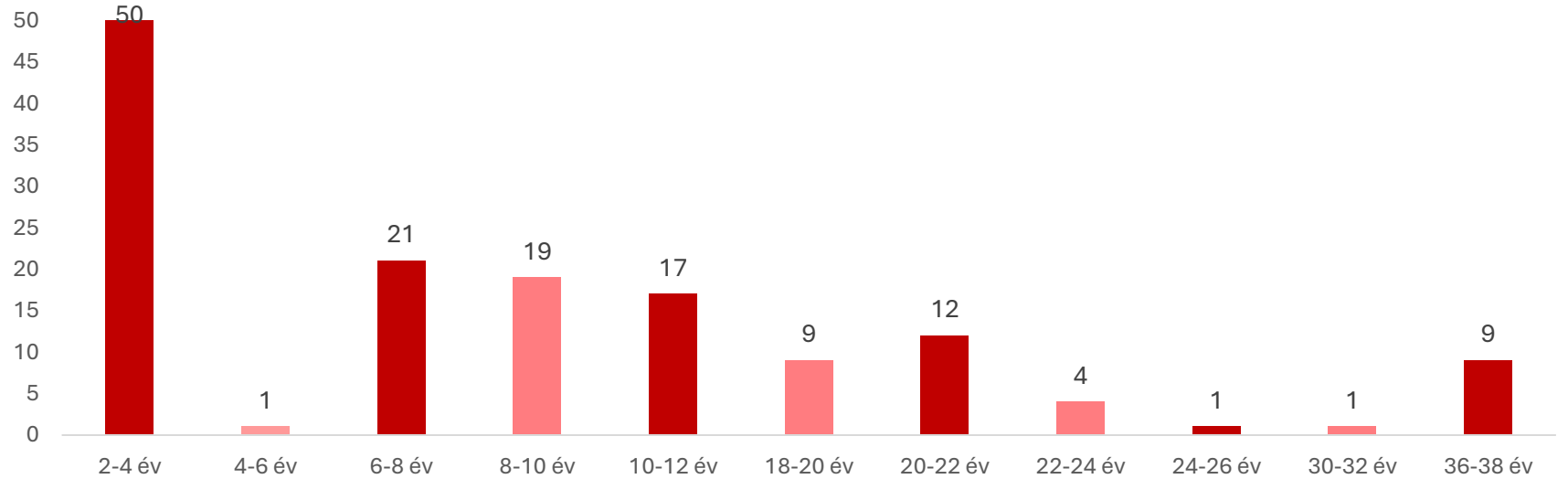
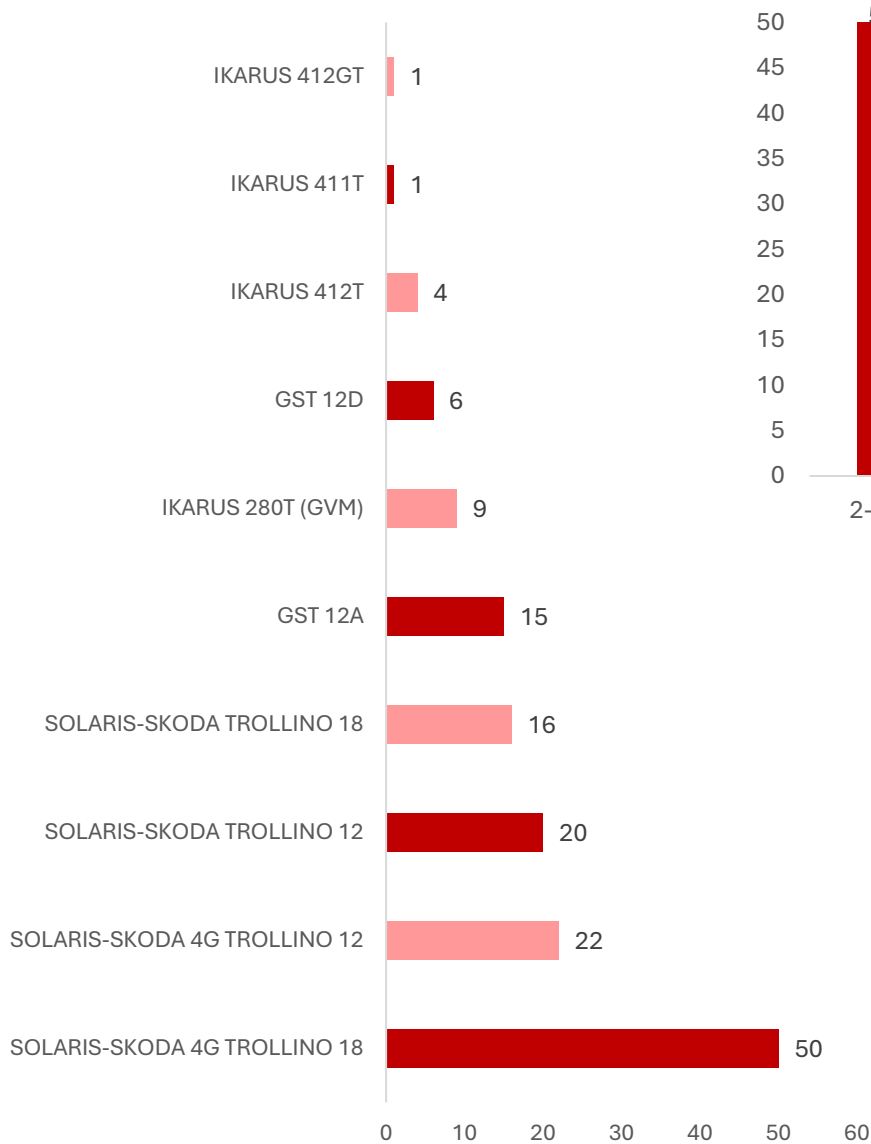


Fotó: BKK

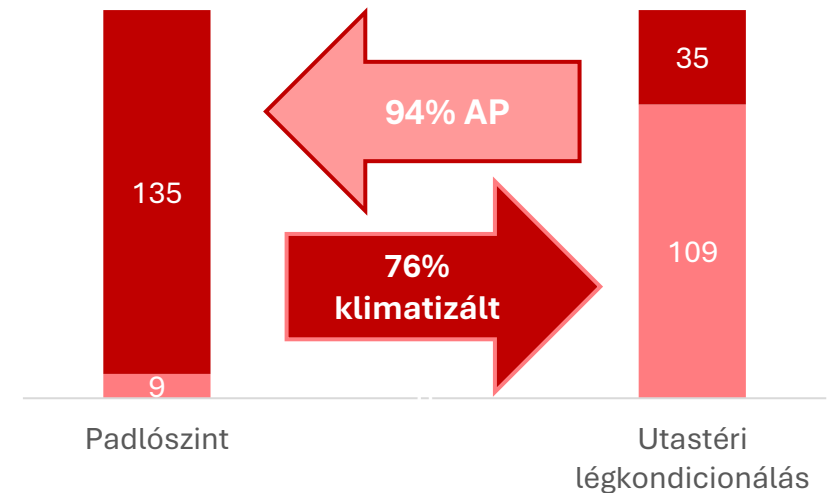
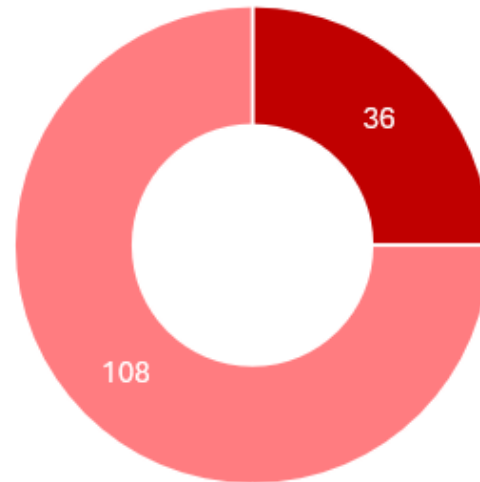
Autóbusz-állomány (37 féle típus, gyártási év: 2000-2025)



Trolibuszállomány (10 féle típus, gyártási év: 1987-2023)



■ BKV tulajdon ■ Üzembentartás



Bővülő GST flotta

2024-ben a nápolyi GST 12D flotta 10 darabos állományából 8 járművet a BKV vásárolt meg, ebből 6 db került állományba, 2 pedig az alkatrész-utánpótlást biztosítja.

Mindegyik 160 kW-os Ganz vontatómotorral (12A) és egy vezetékek nélküli működést biztosító dízel segédmotorral van szerelve.

A műszaki felkészítés során:

- a sűrített levegővel működtetett áramszedők ki lettek cserélve,
- sor került a vészjelző és megállás jelző-rendszer, valamint a külső ajtónyitó gombok telepítésére,
- a motoros akadálymentesítő rámpa, a vezető- és utastéri légkondicionáló is fel lett újítva.





Bővülő GST flotta

Szintén 2024-ben két GST-t vásárolt a svéd landskronai flottából. 2003 óta 4 különböző szállítmányozási vállalat színeiben közlekedtek (egyszer sem váltottak garázst).

A hátsó üléstérben 80 Ah-s NiMh-s vontatóakkumulátor volt – innen ered a keskenyebb harmadik ajtó –, ami 4 km-es, vezetékek nélküli, 35 km/h sebességű menetidőt tett lehetővé, amit naponta használtak, mivel a depó nem volt bekötve a hálózatra.

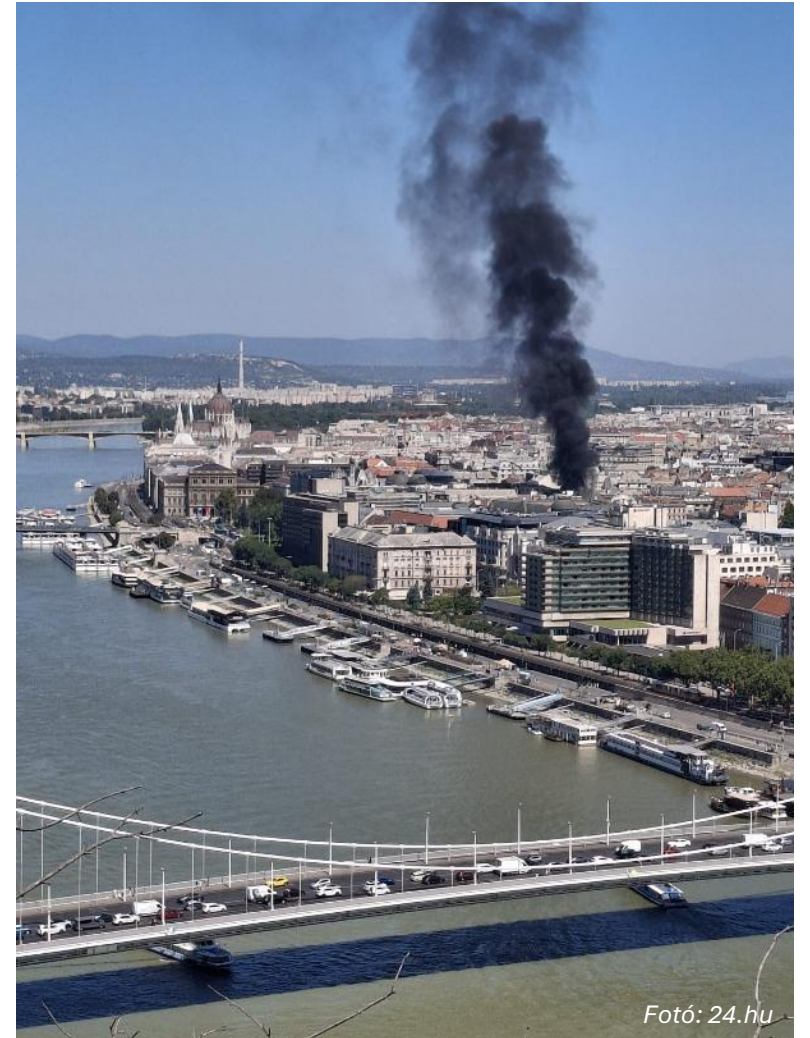
Az ülések beállítását is inkább elővárosi jellegűvé tették a hosszabb távú szolgáltatásokhoz. A BKV az egyiket oktatójárműként, a másikat pedig donorjárműként tervezi használni.

A közelmúlt tüzesetei - Tények

2025. augusztus 13-án a József Attila utca Nádor utca kereszteződésében egy 16-os viszonylaton közlekedő Karsan ATAK típusú midi autóbusz kiégett. (9,7 éves, 500.000 km) A járművet leselejteztük.

2025. augusztus 14-én az 59-es villamospótló viszonylaton közlekedő Mercedes-Benz O530 Citaro motorterében tűz keletkezett, mely áttért az utastérre. (24 éves, ~1,5 millió km) A járművet leselejteztük.

2025. augusztus 14-én, szintén az 59-es villamospótló viszonylaton Mercedes-Benz O530 Citaro autóbusz motorterénél tapasztalt füstjelenséget a járművezető. (24 éves ~1,5 millió km) A jármű javítását követően újra üzembe lett helyezve.



Fotó: 24.hu

A közelmúlt tűzesetei - Tények

A három eset egymástól függetlenül történt, két különböző típusú járművet érintett, az események teljesen egyediek és véletlenszerűek.



A tűz oka: elektromos műszaki zárlat a motor mögött elvezetett kábelkötegen található villamos kötőelemnél.



A tűz oka: az állóhelyi fűtés kályhatartójának leszakadása.



Füstölés keletkezésének oka: kompresszorcső felizzása. A lefolytatott vizsgálat nem minősítette tűzesetnek a zavart.

A közelmúlt tűzesetei – Következmények

Az eseteket követően bevezetett azonnali intézkedések:

- rendkívüli motormosás és szárazjeges takarítás,
- a kábelkötegek szükség szerinti cseréje,
- az üzemanyag és légrendszeri csövezés átvizsgálása, cseréje különös tekintettel a feltöltő és a köztes hűtő állapotának vizsgálatára.

Ezen felül elrendelésre került a teljes autóbuszflotta (855 jármű) tűzbiztonsági szempontból történő átvizsgálása augusztus 14. és augusztus 29. között.

Az ellenőrzés – jellemzően a 10 évnél idősebb autóbuszok egy részénél – olajszennyeződést, folyadékszivárgást, elektromos vezeték- és kábelkopást tárt fel. A leginkább a buszok élettartamából fakadó hibák javítását azonnal megkezdtük, elvégeztük.

A közelmúlt tüzesetei – Következmények

A hibák egyike sem volt olyan jellegű, amely az utasok biztonságát veszélyeztette volna. A vizsgálat is megállapította, hogy a problémák túlnyomó részben a járművek korára vezethetők vissza, legmagasabb szintű karbantartás mellett is fennáll a meghibásodások kockázata.

Ezt támasztja alá egy 2025. szeptember 12-ei újabb tüzeset, melynek során egy a 9-es viszonylaton közlekedő Volvo 7700A motorterében lángok csaptak fel.

Életkor: ~ 20 év,

Futásteljesítmény: 1,473 millió km

Tűz keletkezésének oka: elektromos műszaki hiba (motortéri biztonsági vészleállító táblában keletkező zárlat).



Rendszeres hatósági ellenőrzések

Budapest Főváros Kormányhivatala a BKV Zrt. autóbusz telephelyein rendszeresen műszaki ellenőrzéseket tart.

2025. augusztus 18. óta összesen 32 alkalommal a flotta **34 %-át** ellenőrizte a hatóság. A vizsgálat alá vont 343 autó-, és trolibusz **65 %-ával** szemben semmilyen kifogás nem merült fel.

	Ellenőrzött jármű	Rendben	Azonnali javítás	Műszaki szemle 30 napon belül	Műszaki vizsga érvénytelen	Sikeres műszaki vizsga újra	Vizsgafelkészítés folyamatban
2025.08.18 - 08.28	60	25		20	15	30	5
2025.09.04 (vá.)	4	0	0	4	0	3	1
2025.09.08 – 09.12	49	28	3	18	0	13	5
2025.09.23 – 09.25.	55	35	0	20	0	19	1
2025.09.29 - 10.02.	55	41	0	14	0	9	5
2025.10.06 - 10.09	54	42	0	12	0	3	9
2025.10.13 - 10.16	66	51	0	15	0	1	14
Összesen:	343	222	3	103	15	78	40
Összesen %		64,72%	0,87%	30,03%	4,37%		

Nosztalgiajármű projektek – MTB trolibusz



Jelen állapot:

A jármű a végleges hajtásrendszerével mozgásképes, buszként funkcionál. Az esztétikai munkák mellett az egyedi kormánykerék gyártása, és az akkumulátor takaró burkolat beépítése zajlik.

Ami hátra van:

Terhelő ellenállások felépítése a tetőre, szedők átnézése, esztétikai fényezés, ablaktörlő rendszer beépítése.

Várható elkészülés: 2025. december közepe.

Nosztalgiajármű projektek – (Óbudai) Ganz troli



Jelen állapot:

A két beszerzett Ikarus 31-es futómű felújítása folyamatban van, mint ahogy a hozzájuk alacsonyított laprugók gyártása is. Külső partner segítségével készül az alvázterv, melynek végleges példányát a futóművek elkészülte után kaphatjuk meg. Ezt követően kezdődhet az alváz legyártása.

Várhatóan januárban elkészül a gurítható alváz.

2026 végére tervezzük befejezni a jármű építését.

A row of blue BVB Citaro buses parked in a lot. The buses are blue with white accents and have 'CITARO' written on the front. The license plates are 'AO-FL-197' and 'AO-FL-196'.

Köszönöm a megtisztelő figyelmüket!



szedlmaj@bkv.hu