

A budapesti közösségi közlekedés helyzetképe és szolgáltatásfejlesztési irányai

Tarsoly András

Közösségi Közlekedés Forgalmi igazgató

2025.10.29.



A Budapesti Mobilitási Terv egyik fő célja, hogy 2030-ra 5-ből 4 utazás fenntartható módon történjen Budapesten

JÖVŐKÉP

Budapest élhető és vonzó egyedi karakterű főváros, az ország és a várostérség innovatív gazdasági és kulturális központjaként az európai városhálózat megbecsült tagja

ÁTFOGÓ CÉL

A fővárosi közlekedési rendszer járuljon hozzá a klímasemlegességre törekvő, fenntartható, élhető, biztonságos, vonzó és egészséges városi környezet kialakításához, hogy Budapest esélyteremtő, zöld és nyitott várossá váljon, és javítsa Budapest és várostérsége versenyképességét.

STRATÉGIAI CÉLOK

I
A klímasemleges, reziliens város mobilitási szükségleteinek kiszolgálása: a közlekedési igények és módok választásának befolyásolása, célirányos klímabarát fejlesztések.

II
Biztonságos, esélyteremtő, integrált közlekedés: a mindenki számára hozzáférhető közlekedési módok együttműködésének elősegítése hatékony szervezés, stabil finanszírozás, esélyegyenlőség erősítése

III
Nyitott, kooperatív térségi kapcsolatok: a főváros térségi integrációjának megvalósítása a funkcionális várostest egészén, a várostérségi együttműködést, illetve a társadalmi-gazdasági versenyképességet erősítő közlekedési rendszer kialakítása



JAVULÓ HÁLÓZATI
KAPCSOLATOK



VONZÓ
JÁRMŰVEK



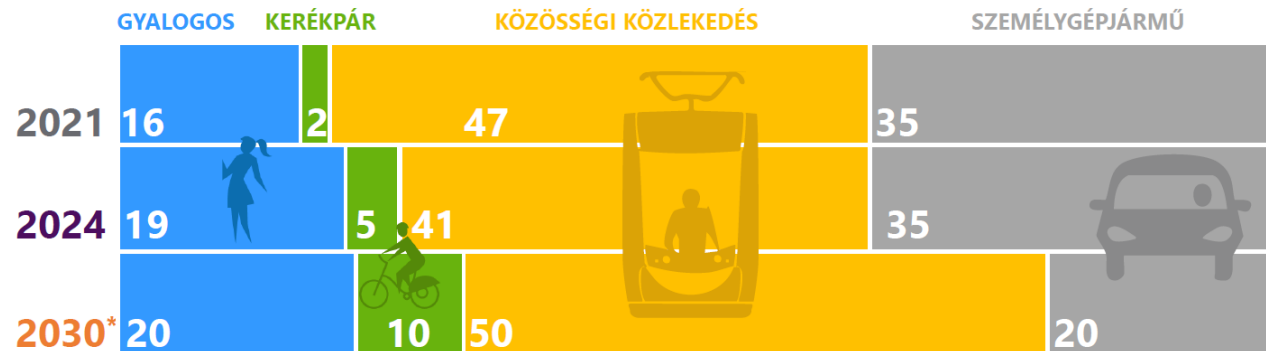
ÜGYFÉLÉLMÉNY-NÖVELŐ
SZOLGÁLTATÁSOK



HATÉKONY
INTÉZMÉNYRENDSZER

MODAL SPLIT

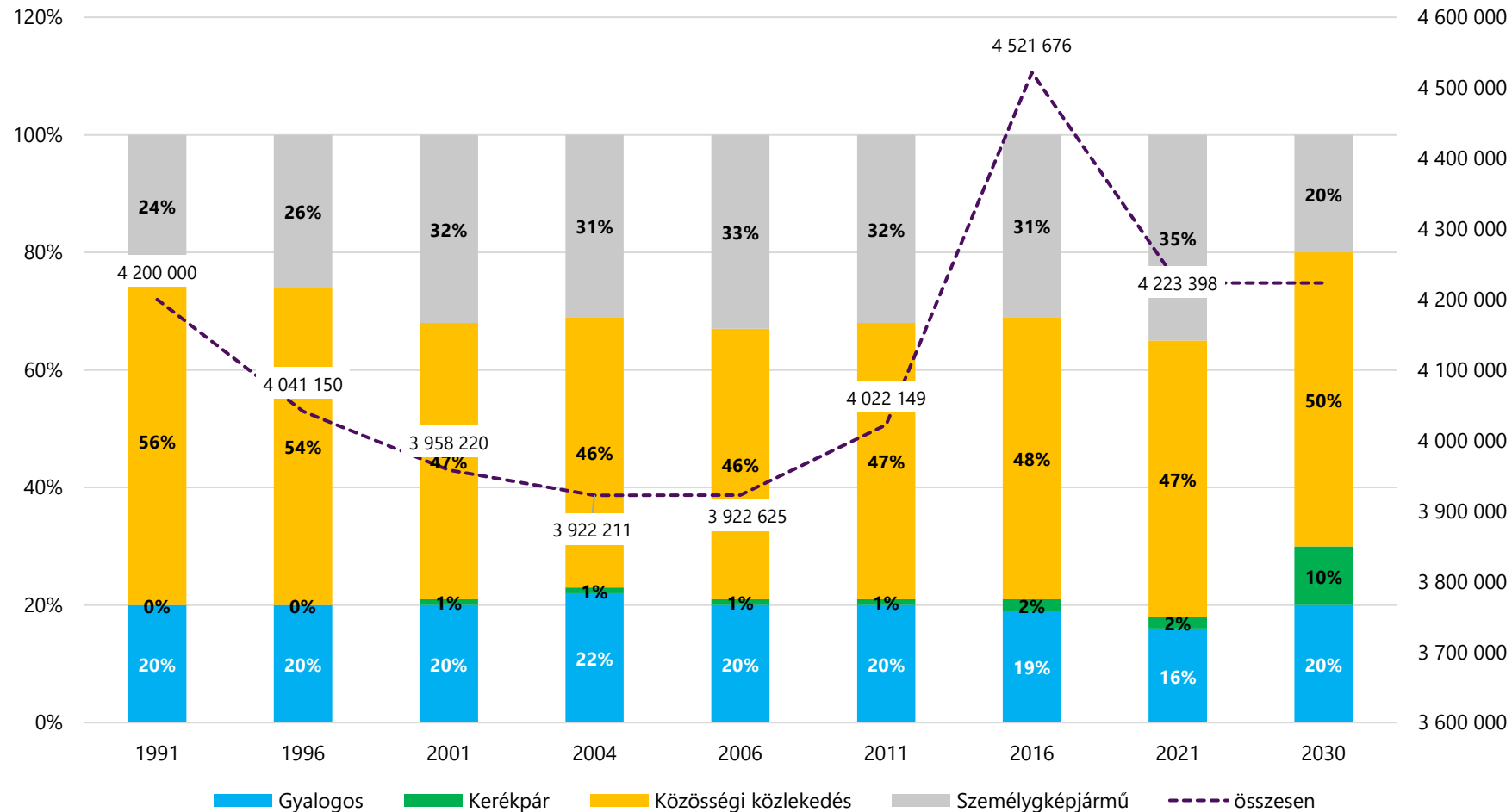
Közlekedésmód-választási arányok változása Budapesten utazásszámalapon (%)



*BMT Célérték

A Budapesti Mobilitási Terv a város élhetőségének javítása, illetve a károsanyag-kibocsátás csökkentése érdekében 2030-ra a 2021-es 35%-os részarányról 20%-ra csökkentené a személygépjármű, 47%-ról 50%-ra növelné a közösségi közlekedés részarányát a modal splitben (közlekedési munkamegosztásban)

Budapesti modal split (%) és utazásszám összesen (db)

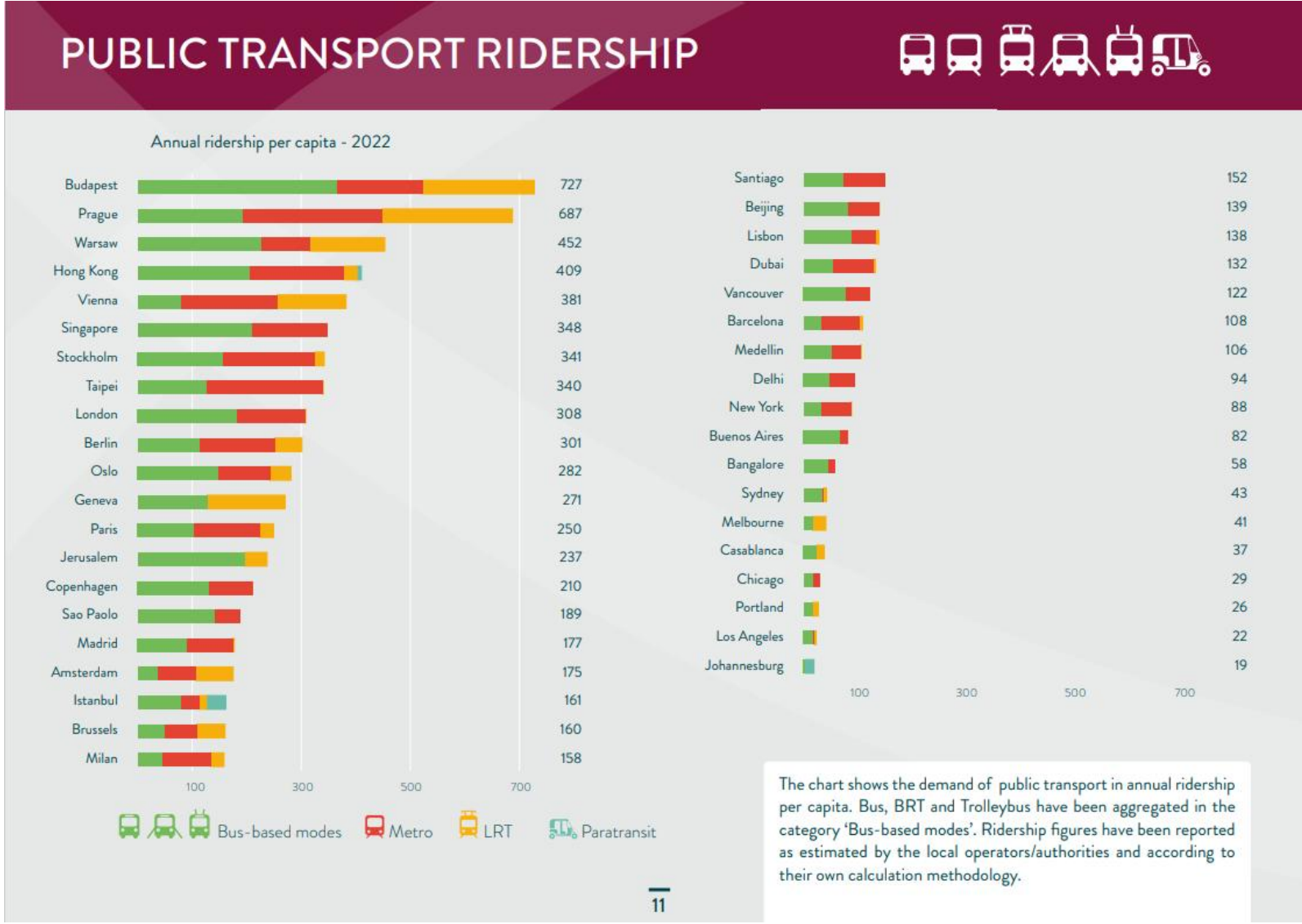


A rendszerváltás utáni budapesti utazásszám az évek alatt előbb visszaesett, majd szignifikáns növekedésnek indult, majd az elmúlt pár év csökkenését követően (pandémia) most ugyanazon a szinten vagyunk, mint 25 évvel ezelőtt.

A kihívás, hogy 2030-ra az utazások számában ugyanezen a szinten kellene, hogy maradjunk, miközben látjuk, hogy a motorizáltság, az ingázások száma növekszik.

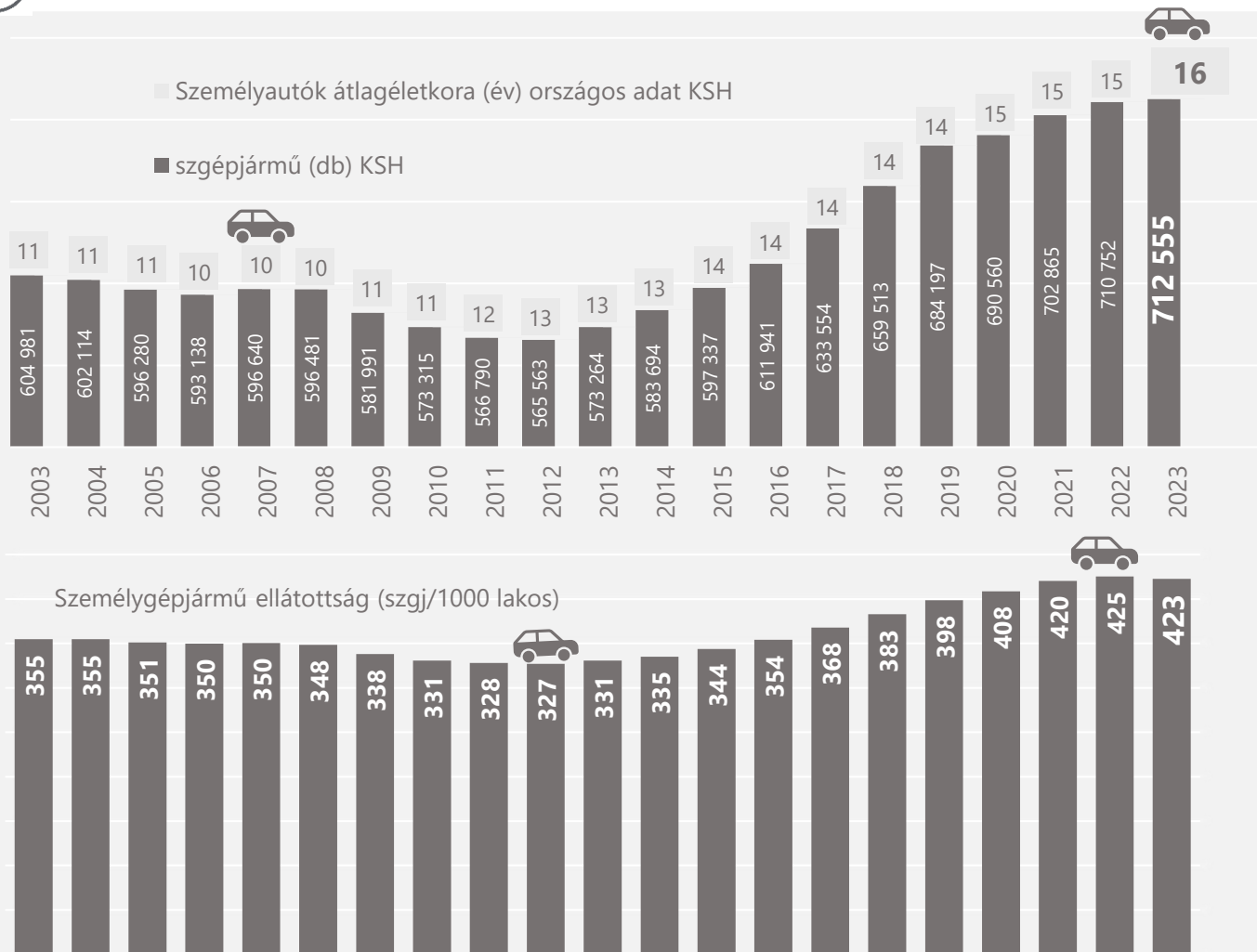
A város élhetőségéhez a fenntartható közlekedési módok részarányának 2030-ra történő növelése mellett tehát szükség van arra is, hogy utazások száma, tehát a „torta” ne növekedjen.

A UITP szervezetben lévő városok közül a budapesti lakossági utasszámra vetített utasszám a legmagasabb



A budapesti személygépjármű-állomány 2023-ban 712,5 ezer volt mintegy 16 éves átlagéletkorral. Mind a magán tulajdonú gépjárművek száma, mind az átlagéletkor folyamatosan nő

BUDAPESTI SZEMÉLYGÉPJÁRMŰ-ÁLLOMÁNY



A diagramon található értékeket a KSH által 2024. 10. 25-én frissített revidiált adataival számoltuk.

A fővárosi személygépjárművek száma 2023-ban:



Személygépjármű-állomány átlagéletkora (országos adat):



Miközben a magán tulajdonú gépjárművek száma folyamatosan növekszik, **a járművek átlagos életkora is folyamatosan nő**, ami miatt nem javul érdemben az alágazat károsanyagkibocsátása.

Budapest személygépjármű-ellátottsága 2023-ban:



A motorizáció növekedésének megtorpanása az enyhe lakosságszám növekedésnek köszönhető, (mert lakosságszámhoz arányosított mérőszám) **valamint annak, hogy a fiatal városlakók, új beköltözők egyre kevésbé tartják szükségesnek a saját autót, a közösségi közlekedés és a kerékpározás jó alternatíva.**

A BMT célok eléréséhez a stratégiai pillérek mentén fejleszteni szükséges a szolgáltatást – ennek egyik kiemelt eleme az új járművek forgalomba állítása

Fókuszok | Pillérek

1

Javuló hálózati kapcsolatok

A közterületek újrafelosztása, élhetővé tétele, a meglévő és új közlekedési hálózatok integrációjának megteremtése, biztonságos és megbízható fejlesztése, utasközpontú intermodális kapcsolatok fejlesztése

2

Vonzó járművek

Kényelmes, akadálymentes, utasbarát járműpark kialakítása a szolgáltatási színvonal emeléséhez, zöldjárművek és környezetbarát technológiák elterjedésének ösztönzése

3

Ügyfélművelődés-növelés jobb szolgáltatásokkal

Hatékonyan szervezett és intelligens, átlátható, széleskörűen hozzáférhető, integrált közlekedési rendszer

4

Hatékony intézményrendszer

Következetes szabályozás, országos regionális és városi szintű együttműködés



Az elmúlt években már összesen több, mint 400 új járművel bővült a budapesti közösségi közlekedési szolgáltatás



2022-ben 135 db Mercedes-Benz Conecto autóbusszal bővült a BKV autóbusz állománya

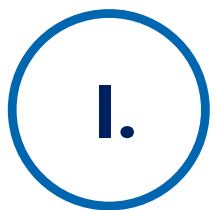
2023-ban összesen **150 db új MAN Lion's City** autóbusz állt forgalomba az ArrivaBus szolgáltatási szerződések keretében



2022-ig összesen **73 darab** vadonatúj, alacsonypadlós **CAF villamos** állt forgalomba

2022-23 között összesen **48 darab** új, 4 km önjárásra képes, alacsonypadlós **Solaris-Škoda trolibusz** állt forgalomba





Folytatjuk: új buszok Budapesten



2025 nyarától 2027 nyárig több ütemben, több, mint 300 db új autóbusz áll forgalomba Budapesten, köztük 70 db teljesen elektromos meghajtású

150 db

új, korszerű, alacsonypadlós,
klimatizált dízel autóbusz
2026 év végéig

65 db

Új maximidi jellegű,
alacsonypadlós autóbusz
2025 év végéig

70 db

új, teljesen elektromos
meghajtású autóbusz
2027 év végéig

- **A 150 új**, klimatizált, a legmodernebb dízel technológiával felszerelt **jármű július 31-től kezdődően több ütemben áll forgalomba**
- **65 új**, a szűk utcákhoz és kertvárosi környezethez jobban illeszkedő **maximidi** autóbusz is forgalomba áll 2025 év végéig
- **2027-ig összesen 70 vadonatúj, teljesen elektromos** meghajtású busz áll forgalomba a fővárosban

Az új buszokkal évente közel 8 ezer tonnával kevesebb károsanyag kerül lokálisan Budapest levegőjébe.



150 db korszerű, a legmagasabb környezeti normát teljesítő EURO6-os dízel járművek állnak forgalomba 2026 év végéig

22 db

új **szóló** dízel autóbusz

128 db

új **csuklós** dízel autóbusz

Járműműszaki jellemzők:

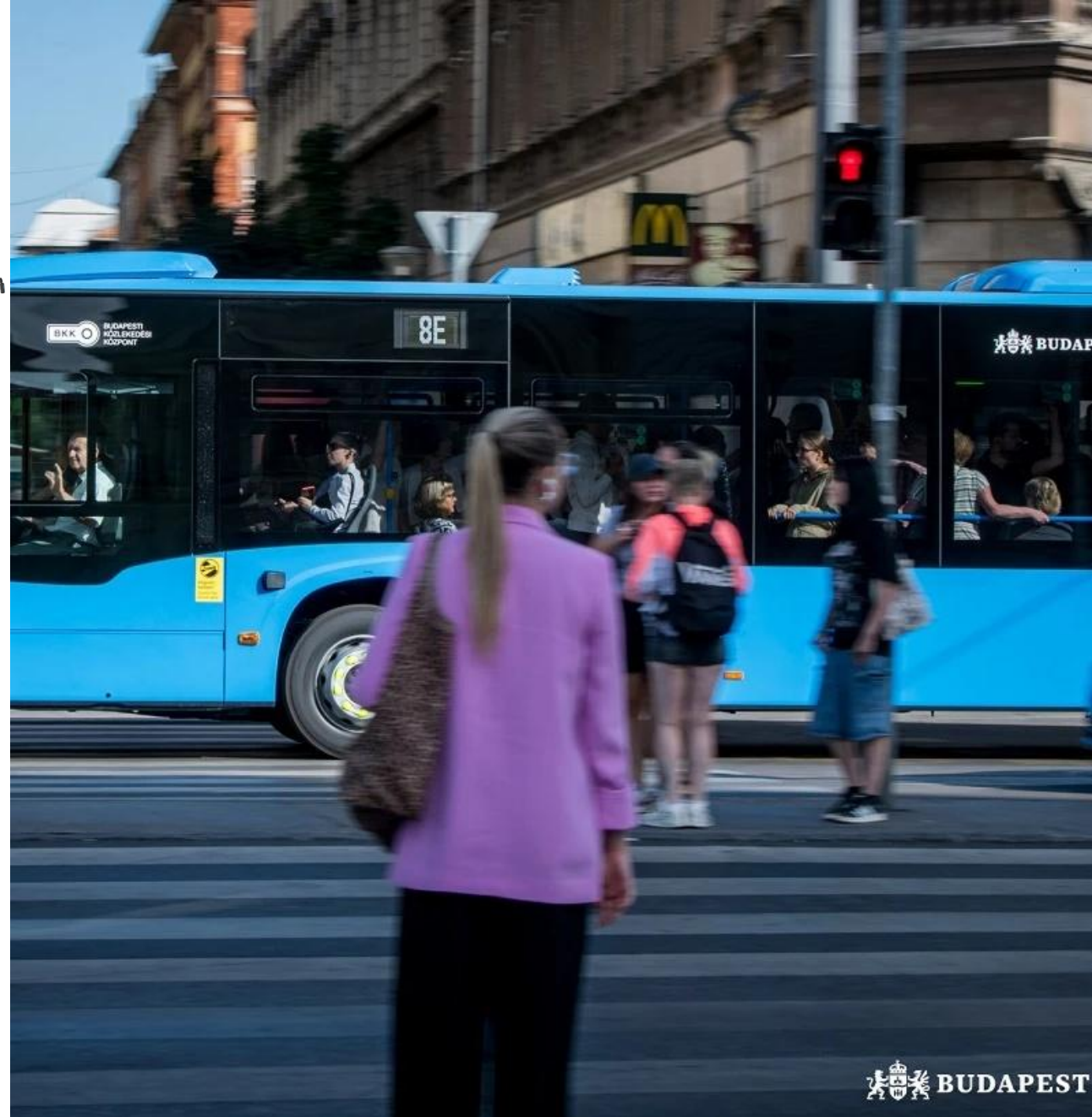
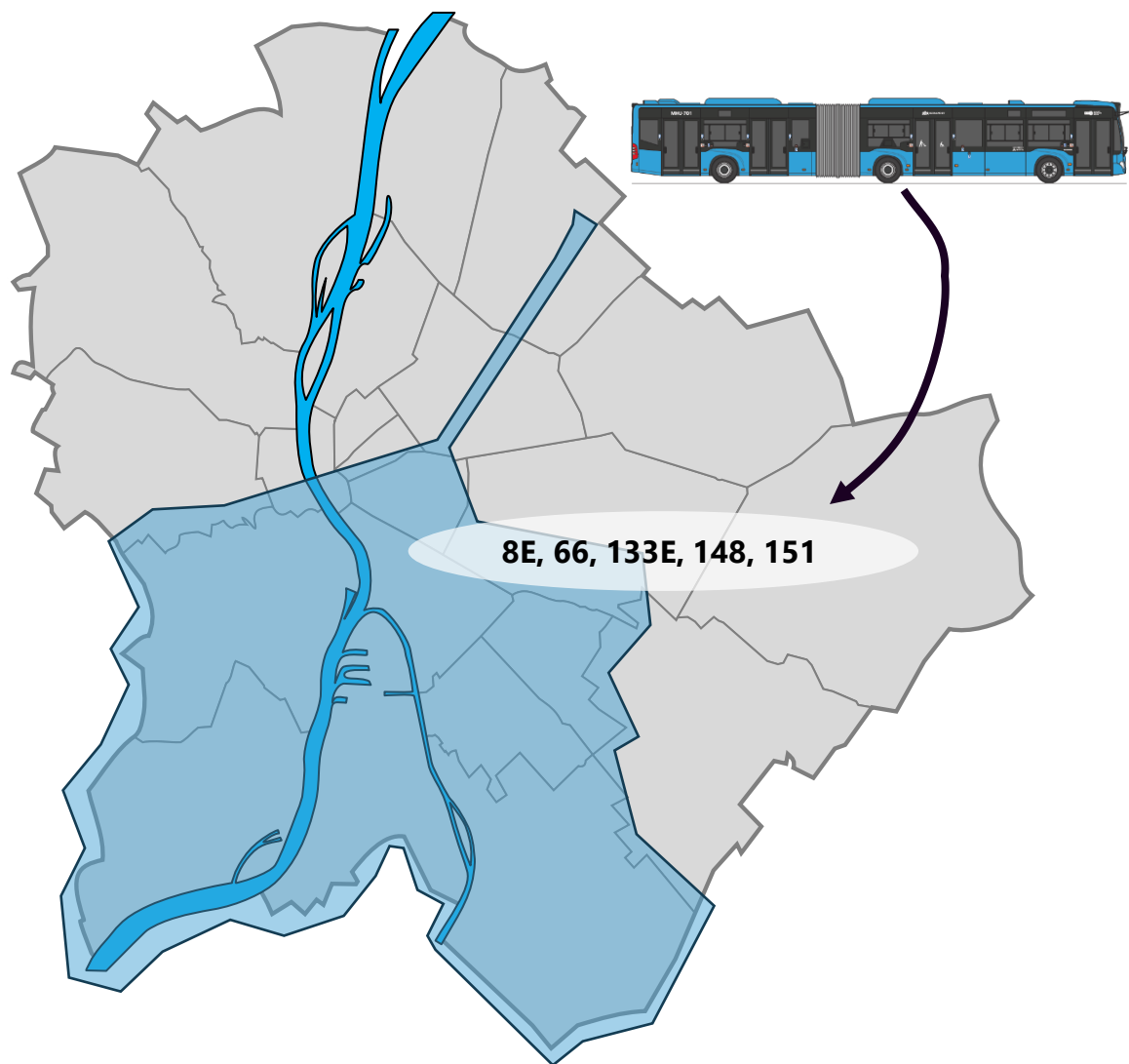
- ✓ **Euro6 legmagasabb környezeti norma előírást teljesíti**
- ✓ **modern asszisztens rendszerekkel felszereltek**, mint holtterfigyelő, gyalogos-, kerékpáros- és tolatás-érzékelők
- ✓ infraérzékelős **utasszámlálóval** ellátott

Utasoldali szolgáltatások:

- ✓ a **jármű teljes hosszában alacsonypadlós**, 2. ajtónál rámpával szerelt,
- ✓ **Klimatizált**, a jármű mindkét oldalán kialakított nyitható ablakok
- ✓ **2. ajtónál nagyméretű, tágas multifunkcionális tér** (kerekeszkészek, babakocsisok illetve az álló utasok részére, illetve esetleges későbbi kerékpárszállítás kialakításához),
- ✓ Utasteret lefedő **korszerű kamerarendszer**
- ✓ **korszerű utastájékoztatási rendszer**, nagyfelbontású külső LED, belső színes TFT monitorok
- ✓ Az **üléseknél USB csatlakozási** lehetőség



**Az első 25 csuklós jármű már forgalomba állt és
holnapután további 28 darab fog megjelenni
Budapest utcáin november elejéig**



Az új dízel buszok több lépésben 120-120 db csuklós és szóló, 10+ éves autóbuszokat váltanak ki



Összesen 65 darab 10 méteres, a belvárosi és kertvárosi környezetben, a szűk utcához jobban illeszkedő maximidi jármű áll forgalomba

A standard midibuszok 8 méter körüliek, a Citaro K maximidi 10,6 m

→ **30-35%-kal magasabb a befogadóképesség**
84 fő (27 db ülés + 57 fő állóhely)

→ **Szóló járművekhez képest kisebb méret**

Járműműszaki jellemzők:

- ✓ **modern asszisztens rendszerekkel felszereltek**, mint holttérfigyelő, gyalogos-, kerékpáros- és tolatás-érzékelők
- ✓ **utasszámlálóval** ellátott

Utasoldali szolgáltatások:

- ✓ **Alacsonypadlós buszok** – kerekesszékes és babakocsival közlekedőknek egyszerű használat
- ✓ **klimatizált**, utastéri nyitható ablakokkal
- ✓ teljes utasteret lefedő **fedélzeti kamerarendszerrel** felszerelt
- ✓ **korszerű utastájékoztató** rendszer
- ✓ Az **üléseknél USB csatlakozási** lehetőség
- ✓ a szerződés szerint a járművek alkalmasak egy **kerékpár szállítására**



Október közepén forgalomba álltak a BKV új 65 db-os Maximidi flottájának első járművei



Miért jók ezek a buszok, hol tudjuk alkalmazni?



- Belvárosi szűk utcák

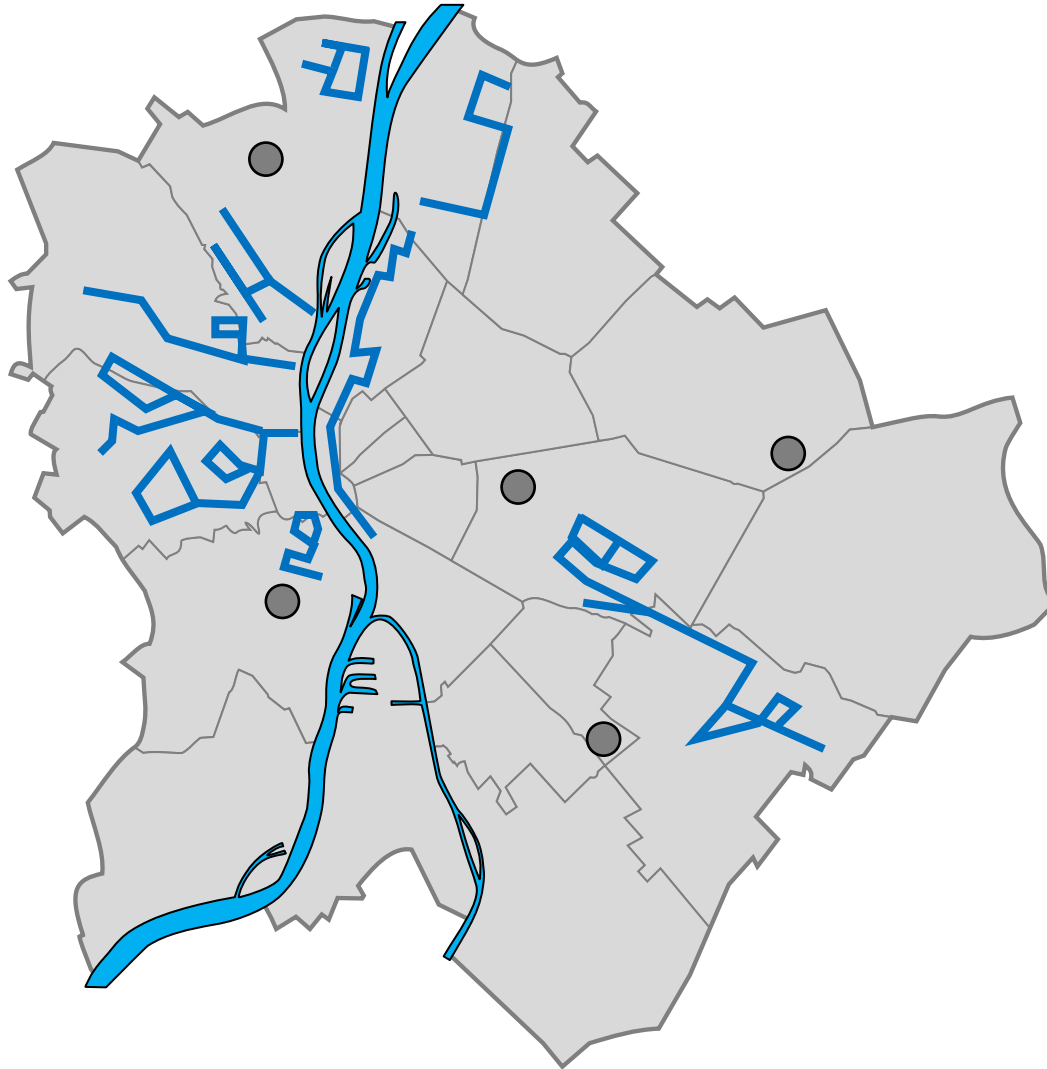


- Kertvárosi környezet



Maximidi járművek lehetőséget adnak arra, hogy a szűk utcákban jelenleg szóló buszos közlekedést kiváltsuk a környezetbe jobban illeszkedő járművel

- ✓ 15
- ✓ 27
- 39
- 65-65A-165
- 102
- 117-185
- ✓ 121
- 128-129
- 137-237
- 183
- 193E
- 217
- 219
- 243



Maximidi



Az új maximidi járművek korszerűtlen, idős szóló autóbuszokat váltanak ki



Új korszak a budapesti közlekedésben: megérkeztek a fővárosba az elektromos szóló és csuklós autóbuszok első példányai

50 db szóló

32 ülés, 2 lehajtható ülés, 6 db padlón
(nem dobogón) elhelyezett ülés,
a jármű összefogadóképessége: 87 fő
(4 fő/nm – 65 fő)

20 db csuklós

41 ülés, 2 lehajtható ülés, 6 db padlón
(nem dobogón) elhelyezett ülés, a jármű
összefogadóképessége: 125 fő
(4 fő/nm – 105 fő)



Járműműszaki jellemzők:

- **teljesen elektromos meghajtás**
- Az új buszokon, mint ez a BYD busz, már **visszapillantó kamerát** alkalmaznak, ahogy a modern CAF villamosokon már jól beváltak.
- **modern asszisztens rendszerekkel** felszereltek, mint holttérfigyelő, gyalogos-, kerékpáros- és tolatás-érzékelők vagy a vezetői fáradtságfigyelő
- automata ajtóvezérlés infra-érzékelős odacsukás elleni védelemmel
- infraérzékelős **utasszámlálóval** ellátott



Új korszak a budapesti közlekedésben: megérkeztek a fővárosba az elektromos szóló és csuklós autóbuszok első példányai

50 db szóló

32 ülés, 2 lehajtható ülés, 6 db padlón
(nem dobogón) elhelyezett ülés,
a jármű összefogadóképessége: 87 fő
(4 fő/nm – 65 fő)

20 db csuklós

41 ülés, 2 lehajtható ülés, 6 db padlón
(nem dobogón) elhelyezett ülés, a jármű
összefogadóképessége: 125 fő
(4 fő/nm – 105 fő)



Akkumulátortechnológia és töltésmenedzsment:

- a szóló járművek **legkorszerűbb Blade akkumulátorokkal** szereltek, melyek **sérülés esetén kisebb a járműtűz kockázata**
- **nagykapacitás akkumulátor, akár 300 km** tudnak egy töltéssel forgalomban teljesíteni a buszok
- A **fékezéskor az energiát visszatáplálásra** kerül az akkumulátorokba
- A szolgáltató feladata az autóbuszok töltéséről gondoskodni
- **Töltésmenedzsment rendszer támogatja a járműflotta töltését**, ami **percre pontosan kalkulálja** a járművek szükséges energiafelvételét, idejét.
- Olyan modern töltési rendszerről van szó, amely a járművek éjszakai töltését a reggeli forgalomba állásukkal, napközbeni üzemeltetésükkel összhangban képes optimalizálni.



Új korszak a budapesti közlekedésben: megérkeztek a fővárosba az elektromos szóló és csuklós autóbuszok első példányai

50 db szóló

32 ülés, 2 lehajtható ülés, 6 db padlón
(nem dobogón) elhelyezett ülés,
a jármű összefogadóképessége: 87 fő
(4 fő/nm – 65 fő)

20 db csuklós

41 ülés, 2 lehajtható ülés, 6 db padlón
(nem dobogón) elhelyezett ülés, a jármű
összefogadóképessége: 125 fő
(4 fő/nm – 105 fő)

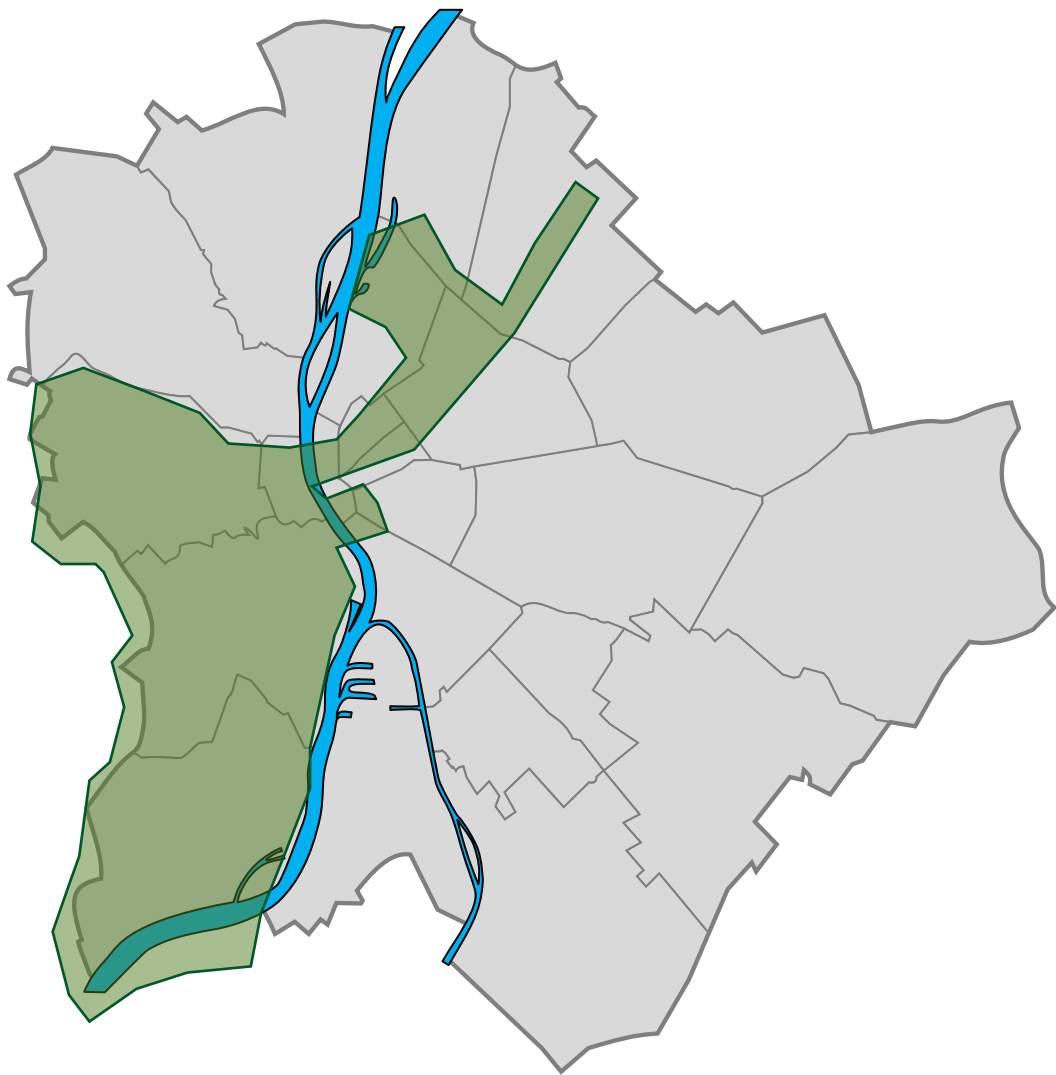


Utasoldali szolgáltatások:

- ✓ teljesen **alacsonypadlós** (akadálymentes)
- ✓ **klimatizált**, utastéri nyitható ablakokkal
- ✓ teljes utasteret lefedő **fedélzeti kamerarendszerrel** felszerelt
- ✓ **USB-töltőpontok** (A és C típusú) az utastérben
- ✓ **kerékpárszállításra** is alkalmas
- ✓ **2. ajtóval szemben többfunkciós tér** és mind szólónál, mind csuklósnál **1 kerekesszékes hely** van hivatalosan kialakítva a
- ✓ Szintén mindkét jellegnél **a kerekesszék mellett minimum 1 babakocsi és csuklós esetében + 1 babakocsi az erre kifejezetten kialakított hátsó kocsirészben** (3-as ajtóval szemben) elhelyezhető.



Az új elektromos buszok Budapest belső területeit átszelő, valamint közép-budai vonalakon közlekednek majd



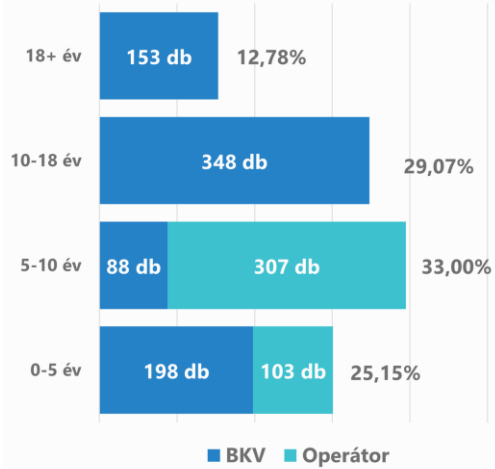
Az elmúlt években forgalomba állt autóbuszok eredményeként jelentősen csökkent a járművek átlagéletkora és a magas károsanyag kibocsátású EURO 0 és 1 járművek kivonásra kerültek



2020

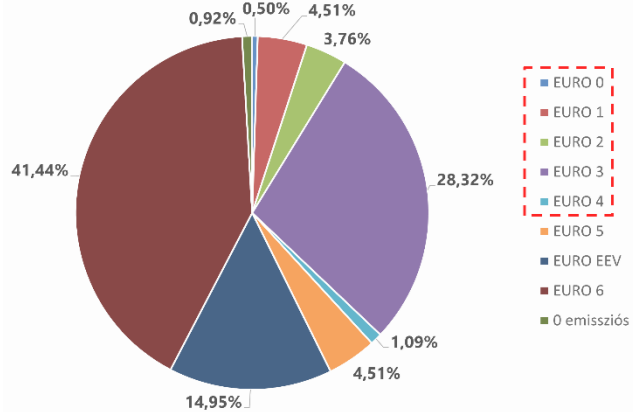
év vége

Korfa - BKK forgalmi autóbuszok - 2020. záró
(darabszám, illetve a teljes forgalmi állomány %-a)



+300
busz

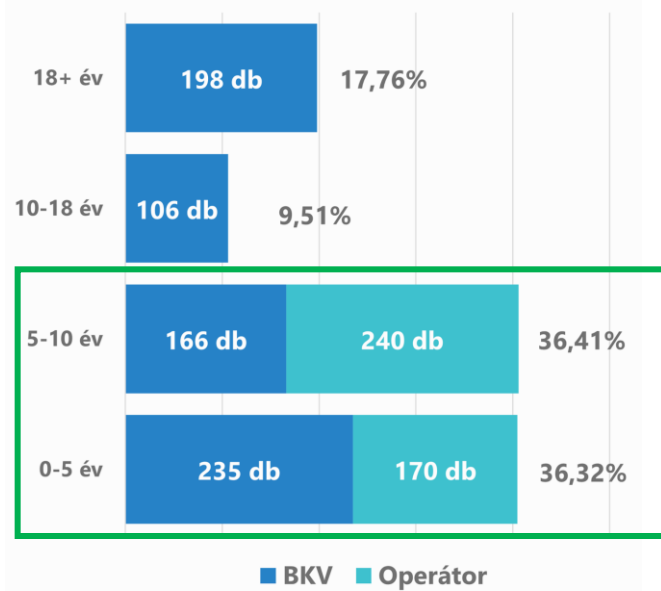
BKK forgalmi autóbuszállomány - 2020. záró



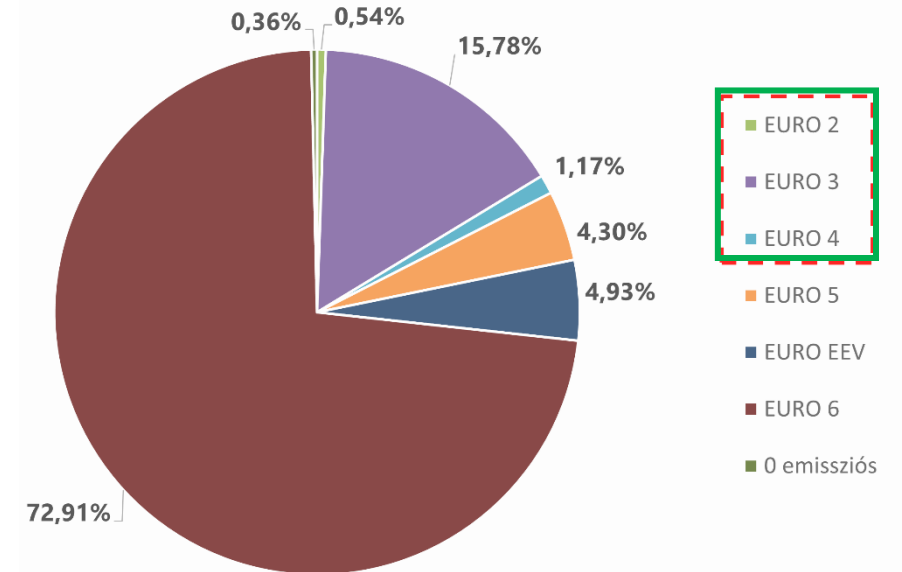
2024

év vége

Korfa - BKK forgalmi autóbuszok - 2024. záró
(darabszám, illetve a teljes forgalmi állomány %-a)



BKK forgalmi autóbuszállomány - 2024. záró



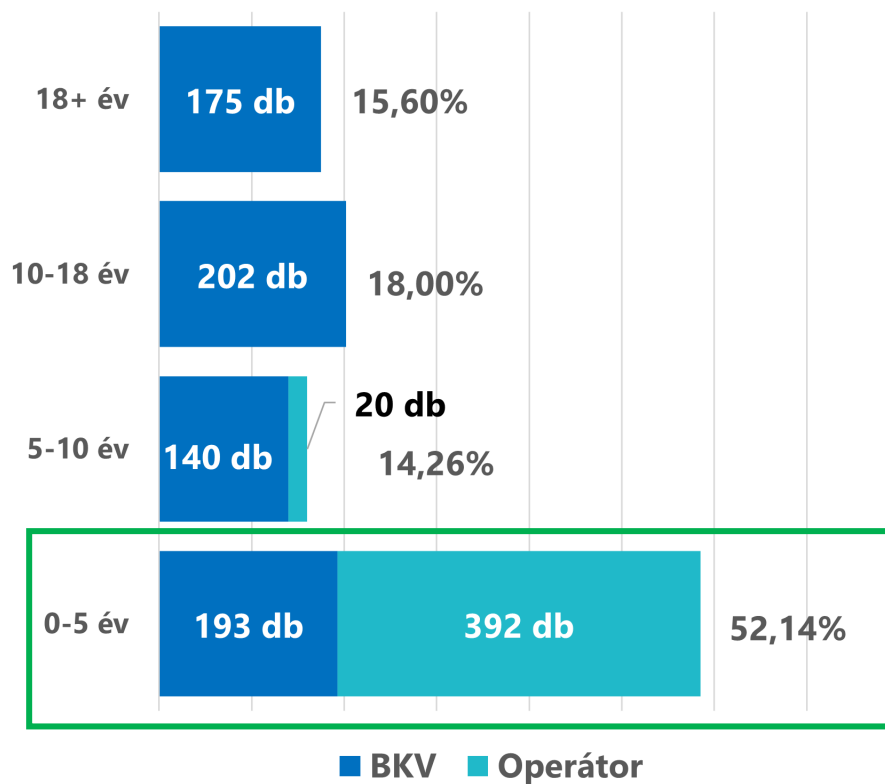
A 2025-től közel 300 új busz forgalomba állásával 2027 Q3-ra Budapesten többségbe kerülnek az 5 évnél fiatalabb járművek és a buszállomány közel 90 százalékát korszerű EURO 5-ös, vagy annál modernebb hajtásrendszerű autóbusz teszi majd ki



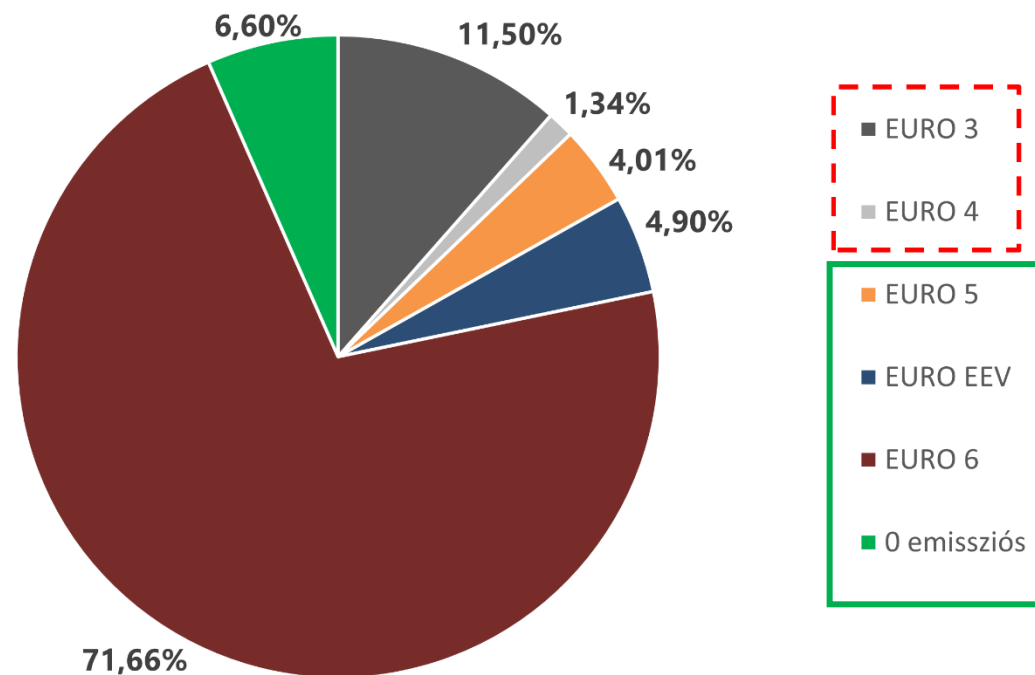
2027

szeptembere

Korfa - BKK forgalmi autóbuszok - 2027.09. hó
(darabszám, illetve a teljes forgalmi állomány %-a)



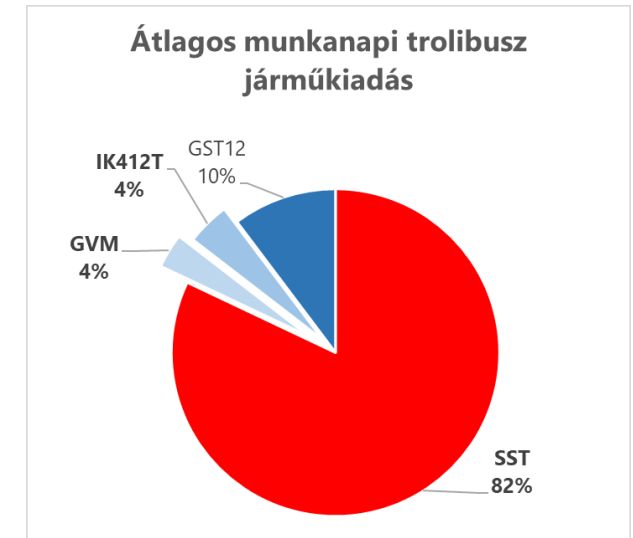
BKK forgalmi autóbuszállomány - 2027.09. hó



II. További új járművek Budapesten



Forgalomba állt mind a 108 darab Solaris trolibusz, de a városban továbbra is vannak korszerűtlen trolibusz járművek, amelyek kiváltásra szorulnak



Az SST trolibuszok közül a legidősebb már 10 éves!

Az új autóbuszok mellett akár 160 db új, minimum 15 km-es önjárásra képes trolibusz érkezhet Budapestre a következő években – ez tovább segítheti az elektrifikációs célok elérését

A kiírt tenderben szereplő járműveknek teljesíteniük kell, hogy:



teljesen alacsonypadlósak,



Légkondicionáltak,



a beépített akkumulátoroknak köszönhetően legalább **15 kilométert önjáró üzemmódban**, felsővezeték nélkül is képesek megtenni.

Minimum lehívás: 40 db jármű

(16 szóló és 24 csuklós)



trolibusz viszonylatok bővítése, autóbusz viszonylatok kiváltása további lehetőséget ad az elektrifikációra

Folyamatosan érkeznek továbbá az új CAF villamosok is, már 22 forgalomba állt

51 db

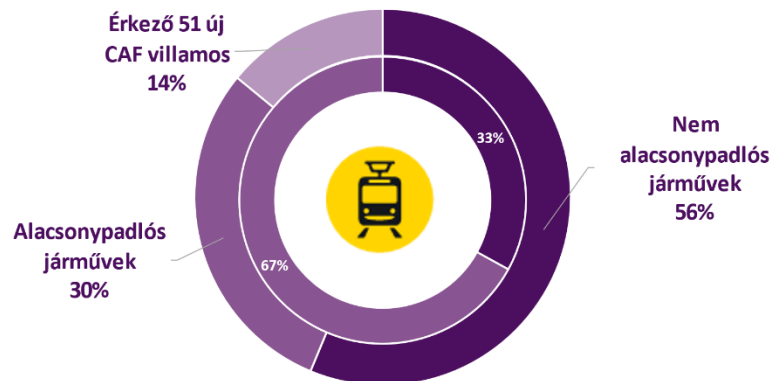
új CAF villamos érkezik
Budapestre 2026 végéig

22 db

új CAF állt már forgalomba
Budapesten

- **alacsonypadlós, klimatizált és akadálymentes villamosok**
- Az új járművekkel **a jelenlegi 30-ról 40 százalék fölé emelkedhet** a forgalomban lévő **alacsonypadlós villamosok aránya** Budapesten

Alacsonypadlós villamosok aránya a forgalomban
közlekedő járművek között és várható utasforgalmi megoszlása
2026 végén



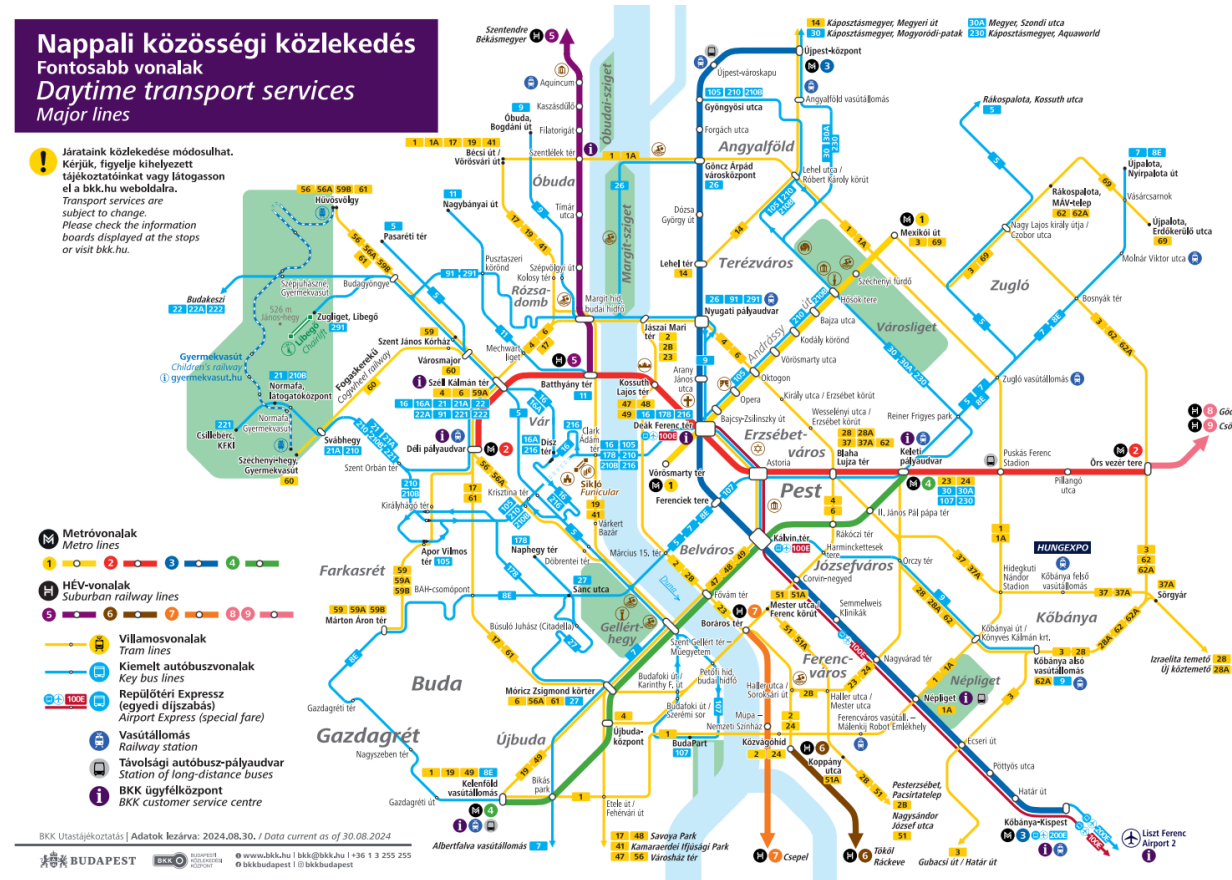
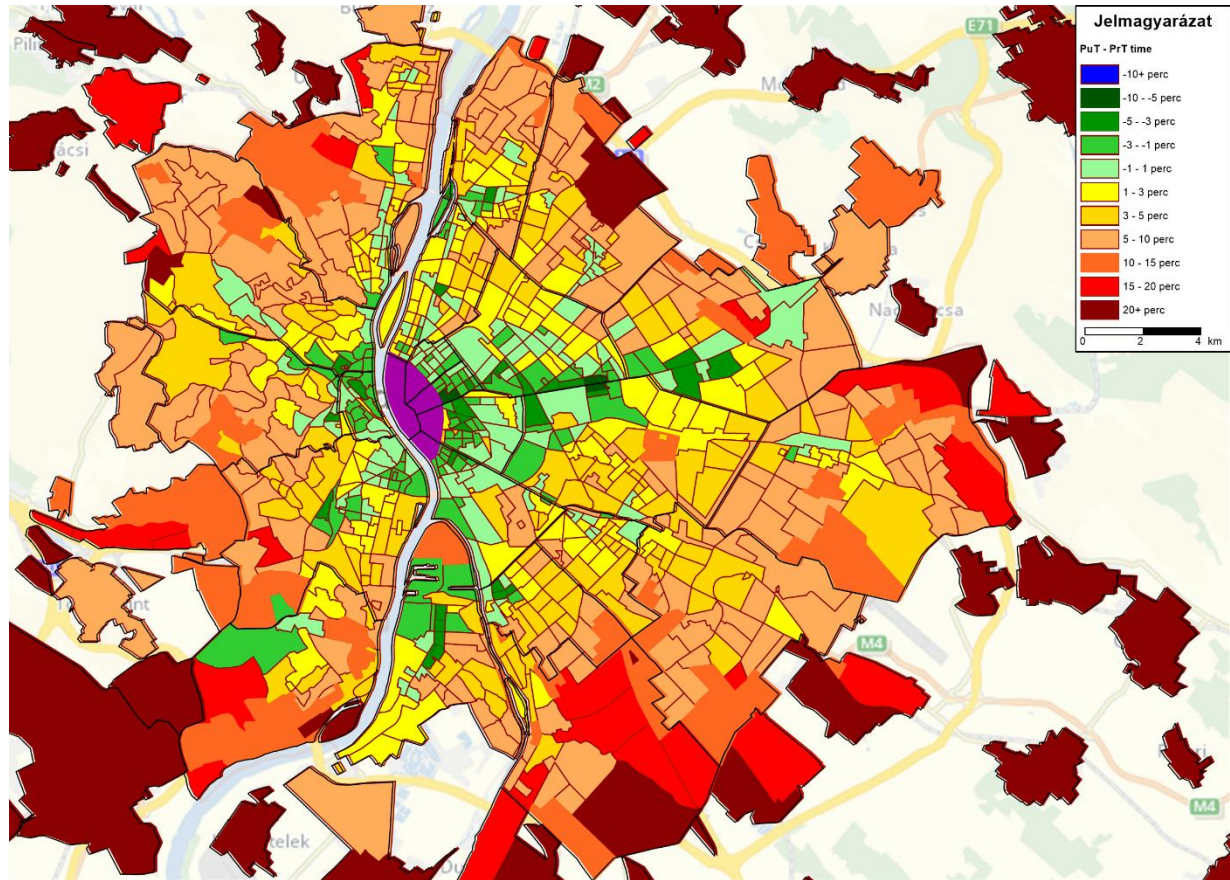


Szolgáltatásfejlesztések a mini/midi kategóriában

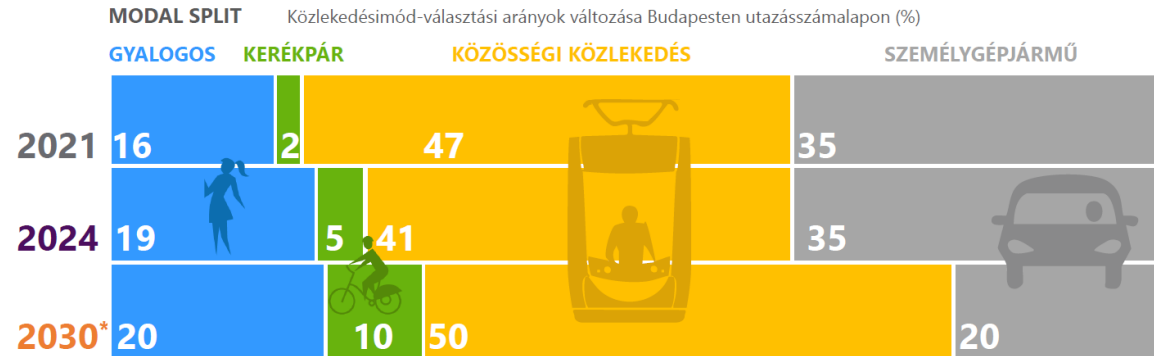


A belváros elérhetőségét illetően a közösségi közlekedés a Hungária körúton és a budai körúton belül, valamint a metróvonalak és esetenként a HEV, ill. egyes buszkorridorok közelében eljutási idő tekintetében versenyképes az egyéni gépjárművel

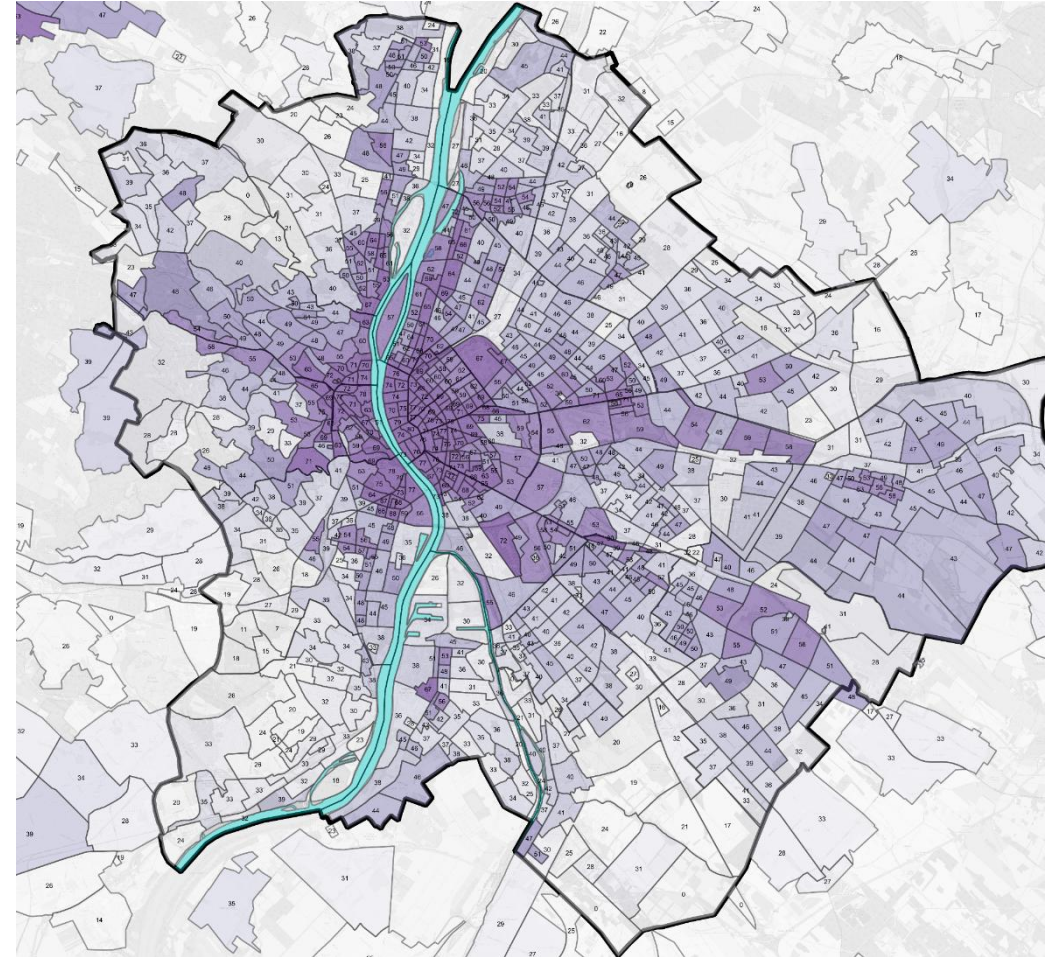
Időbeli elérhetőség különbsége közösségi közlekedés és egyéni gépjármű használat esetén



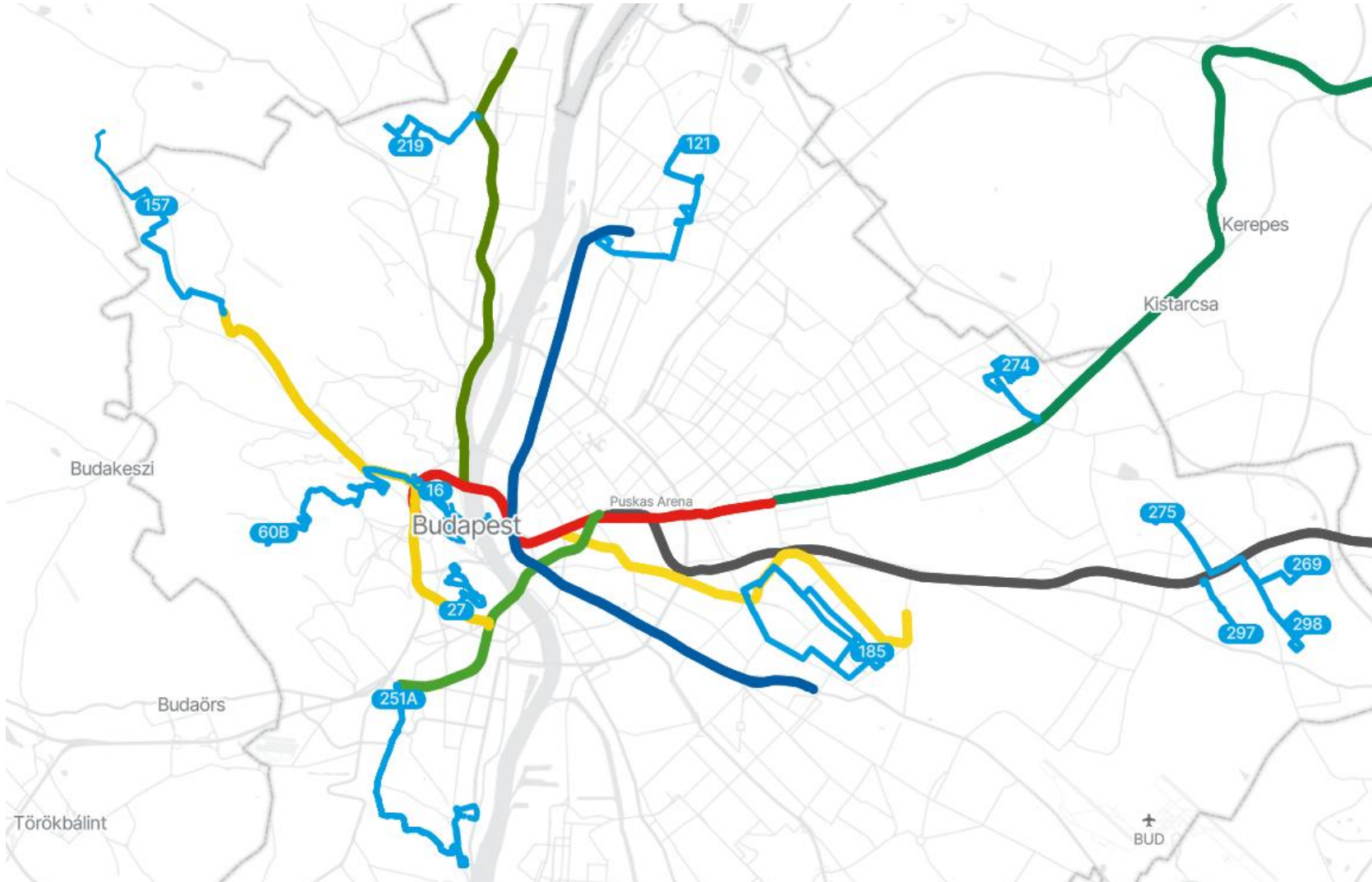
A külvárosi részeken a közösségi közlekedés részesedése nem éri el az 50% arányt. A BKK célja, hogy új, eddig kiszolgáltatlan területeket vonjon be a közösségi közlekedésbe.



A fejlesztések ütemezetten, jól skálázható rendszerekkel érdemes indítani. Ehhez segítséget nyújtanak a szóló járműveknél kisebb méretű autóbuszok.



Új területek kiszolgálásának egy lehetősége a rugalmas közlekedési módok alkalmazása mini/midi járművekkel



200

kilométerrel kevesebbek futnak
átlagosan naponta a telebuszok, mint
ha mindig végigmennének a vonalon

60

kilogramm szén-dioxiddal kevesebb
kerül a levegőbe naponta

20

tonna szén-dioxiddal kevesebb kerül a
levegőbe évente

30

perccel (legalább) az indulás előtt
lehet igényelni a járatokat

2025-2026-ban 3 új térséget vontunk/vonunk be a szolgáltatási körünkbe

1

Csobajbánya térsége

2025 augusztus 26-tól kezdődően
274-es jelzéssel új járat



2

Madárhegy térsége

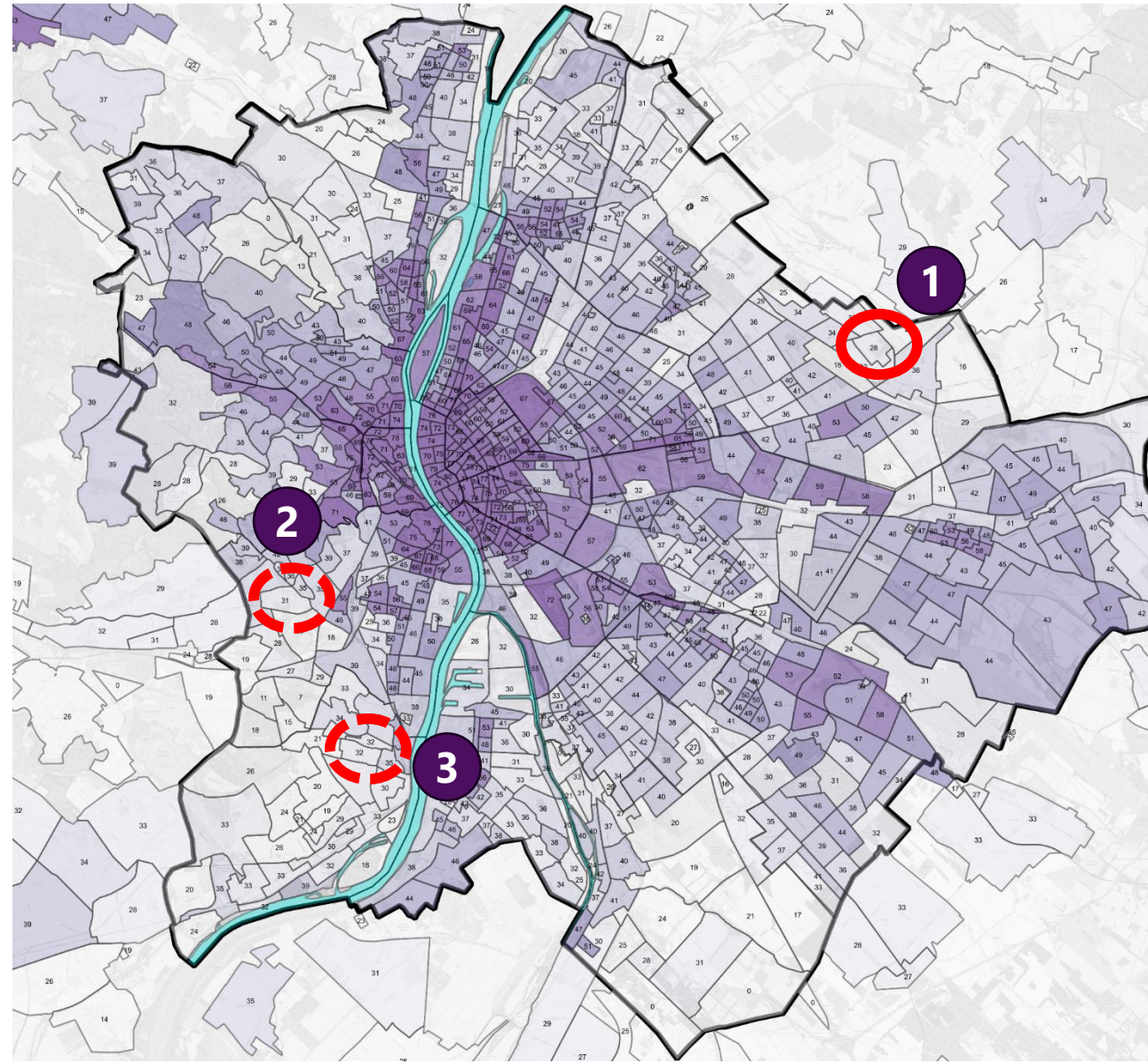
Tervezetten 2026 Q1-ben
253-es jelzéssel új járat



3

Olajhegy térsége

tervezetten 2026 Q1-ben
158-as busz módosított útvonalon

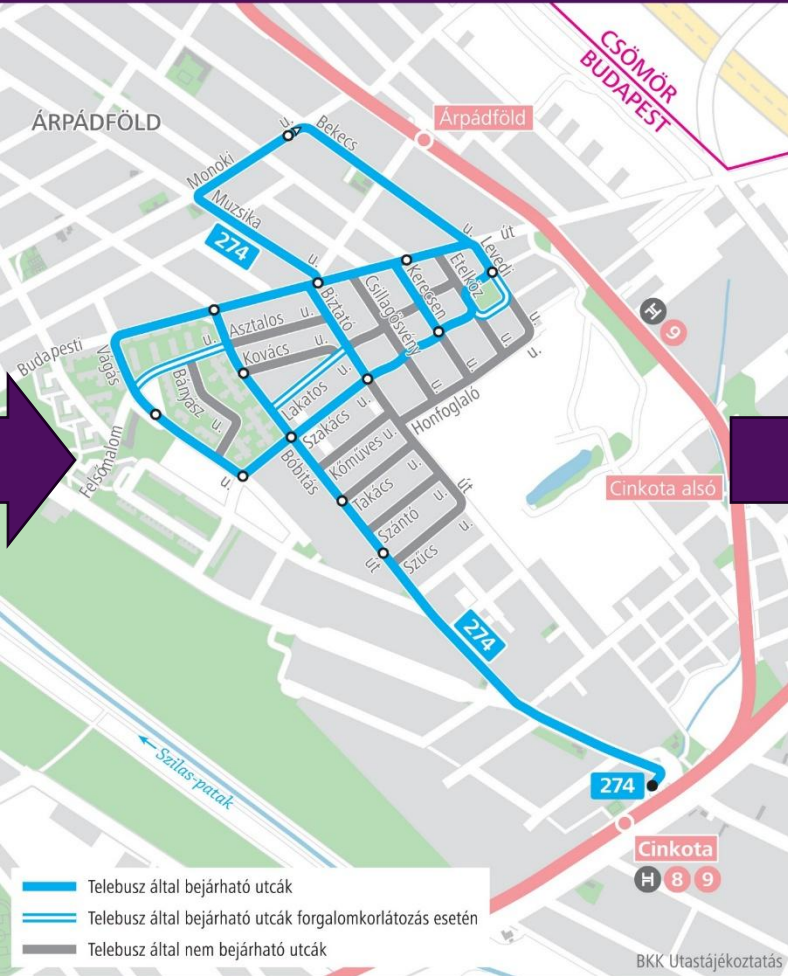


Csobajbánya térségének fejlesztésére indított társadalmi egyeztetés kérdőívét kitöltők közel 60%-a jelezte, hogy igénybe venné a minibuszos közlekedést, melyet elsősorban munkába/iskolába járásra, bevásárlásra, egészségügyi intézmények felkeresésére és szabadidős tevékenységek elérése használna

A társadalmi egyeztetésen résztvevők által javasolt potenciális felszállóponthelyszínek



A társadalmi egyeztetésen résztvevők, valamint tesztek alkalmával meghatározott minibusszal járható útvonalak



A rugalmas 274-es jelzésű Telesbusz szolgáltatási területe és felszállóponthai



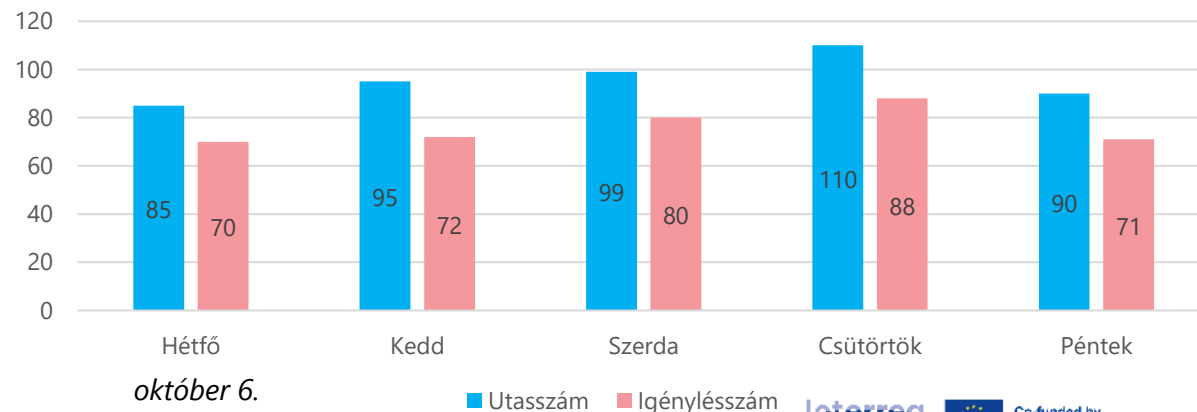


Az új rugalmas útvonalú 274-es telebusz adatai Csobaj-bányán

Innovatív megoldást tesztel a BKK a közösségi közlekedésben

1

274-es busz napi felszállószáma és igénylésszáma



Interreg
CENTRAL EUROPE

Co-funded by
the European Union

<https://csobajbusz.bkk.hu/>

DREAM_PACE



A Budapesten elsőként megvalósuló fejlesztés különlegessége:

A rugalmas útvonalú, igényvezérelt közlekedési rendszer működésének alapja egy olyan szoftver, amely a beérkező foglalások alapján optimalizálja az útvonalat. Ennek köszönhetően a járművek nem fix útvonalon közlekednek, hanem az utasok igényei szerint.

- A 274-es járáttal, így a Csobajbusszal kapcsolatos fejlesztések részben európai uniós forrásból valósulhattak meg.
- „DREAM_PACE projekt célja a periférikus, kisebb laksűrűségű területek közösségi közlekedési kiszolgálásának a javítása.

A rugalmas útvonalvezetésű igényvezérelt járat új elem a BKK szolgáltatásában

Főbb jellemzők:

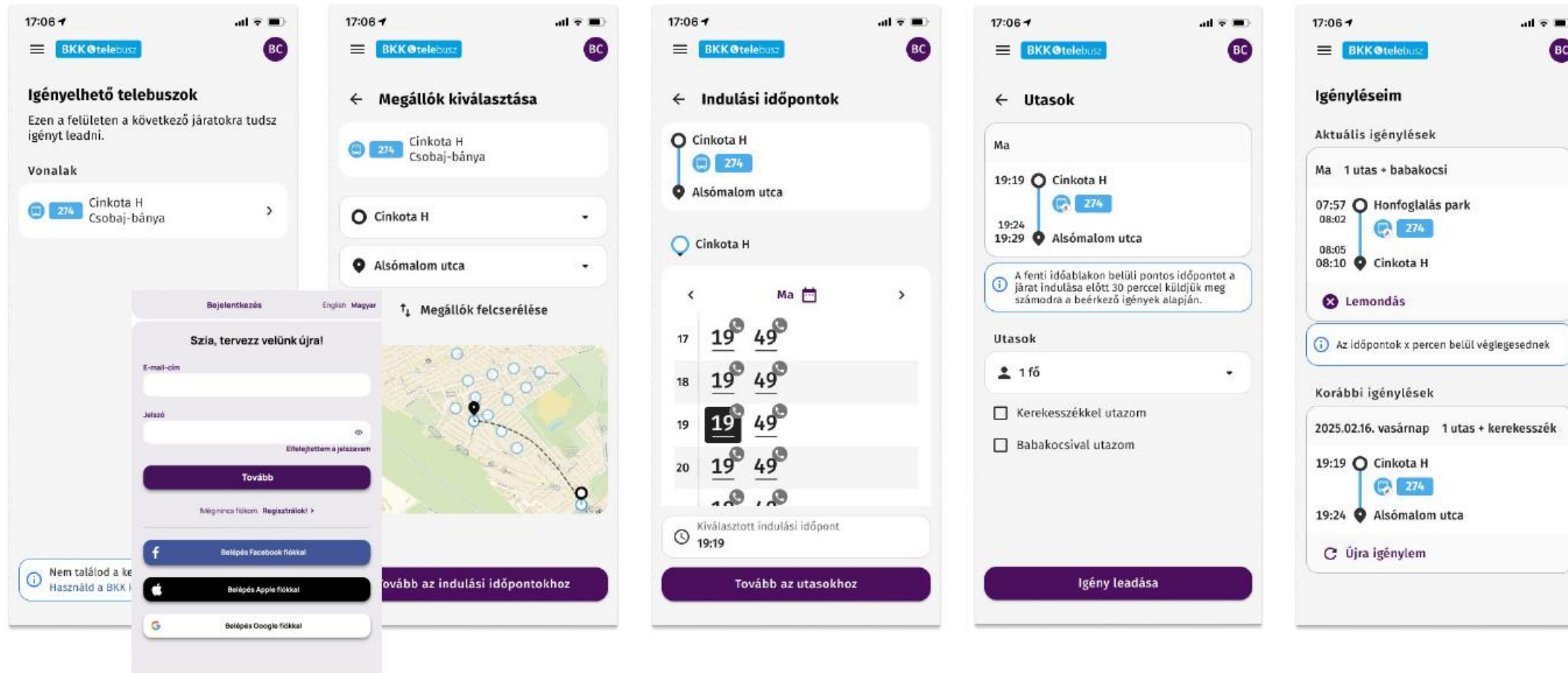
- **12 db fel- és leszállópont** + fix végállomás Cinkota H-nál
- **Rugalmas útvonaltervezés** a beérkezett igények alapján
- **30 perces követés**, a bejárandó útvonal hossza max. ~20 perc
- Egész napos üzemidő (5-től 9-ig)
- **HÉV-hez történő hangolás** Cinkota H-nál
- Utazási igények: min. 30 perccel előtte **telefonon/online**, vagy a **járművezetőnél** 2 perccel az indulás előtt (csak Cinkota H végállomáson) - Telebusz-rendszer alapján
- Viszonylat: Egy db kb. **20 fős minibusz 274-es jelzéssel**
- A rendszer 2025. augusztus 26-án indult, 2026. január 31-ig tartó tesztüzemmel



274



Webes alapú alkalmazás – BudapestGO-ból közvetlenül elérhető



csobajbusz.bkk.hu

Járművezetői tablet



Útvonal keresése

1 / 2741 / 274 19:19 Csobaj-bánya

100%

Mar 29., Thu

10:11:02

274 Csobaj-bánya

*2,0

Leszállóhely

Felszálló utasok száma

Takács utca

Szakács utca / Bóbitás út

Alsóhalom utca

Felsőhalom utca

Cinkota H

–

1

+

Max. 12 fő

☐

☐

Mégse

+ Hozzáadás

Diszpécser felület

real city dispatch

B32

Keresés járművekre és fordákra

Bejelentkezett Felhasználó

Fordák

Vonalak

Járművek

Járatok

Csatlakozások

Igényvezérelt

Térkép

Üzenetek

Zavarkezelő

Hibabejelentés

Járatok

Kiválasztott nap

2024.07.26.

Aktív

Lezárt

Összes

Dátum	Viszonylat	Indulási hely	Indulás	Érkezési hely	Érkezés	Fordá	Státusz	IVK	IVK státusz	DRT igény	Utasok
2025.04.09.	274- ▶ Cin...	Cinkota H	10:23	Muzsika utca	10:41	F027410	Ervényes				0
2025.04.09.	274- ▶ Cin...	Cinkota H	10:23	Muzsika utca	10:41	F027410	Ervényes	Nincs igény			0
2025.04.09.	274- ▶ Cin...	Cinkota H	10:23	Muzsika utca	10:41	F027410	Ervényes				0
2025.04.09.	274- ▶ Cin...	Cinkota H	10:23	Muzsika utca	10:41	F027410	Ervényes				0
2025.04.09.	274- ▶ Cin...	Cinkota H	10:23	Muzsika utca	10:41	F027410	Ervényes				0
2025.04.09.	274- ▶ Cin...	Cinkota H	10:23	Muzsika utca	10:41	F027410	Ervényes				0
2025.04.09.	274- ▶ Cin...	Cinkota H	10:23	Muzsika utca	10:41	F027410	Ervényes				0
2025.04.09.	274- ▶ Cin...	Cinkota H	10:23	Muzsika utca	10:41	F027410	Ervényes				0
2025.04.09.	274- ▶ Cin...	Cinkota H	10:23	Muzsika utca	10:41	F027410	Ervényes				0
2025.04.09.	274- ▶ Cin...	Cinkota H	10:23	Muzsika utca	10:41	F027410	Ervényes				0

Rows per page: 10 1-5 of 13

274- 10:15

Járat

Fordá 1224 1224 / 12246 12241

Járat 274- ▶ Vasútállomás-Herény

Járatzám 8093/343

Indulás Bogát, szociális otthon 10:10 10:15 10:16 +0.1

Érkezés Herény, Bőke tér 10:54 10:59 11:00 +1.0

Útvonal 8 1 2 Rákospalota, Kossuth ut...

Távolság 15,10 km

Operatív Igen

Ervényes Nem

Módosítva 10:02

Igényvezéreltség

IVK státusz Nincs igény

Utasok 0

Jármű

Rendszám SZW818

Típus Mercedes-Benz Citaro 2 szélő...

Járművezető GIPSZ JAKAB

Fordából hátralévő táv 152,42 km /200,00 km

Töltöttség 42% (-200 km)

Beavatkozás Térkép

megálló Iskola - 500 m Utolsó frissítés 32 másodperc

Foglalások

Járat

Fordá 1224 / 12241

Járat 274- ▶ Muzsika utca

Indulás Cinkota H 10:15

DRT státusz Van igény

Foglalások 1

Új foglalás

Foglalás típusa Online AB12CD

Utas email címe tesztfalvi.nandor@gmail.com

Utas neve Tesztfalvi Nándor

Utas telefonszáma +36 90 555 VSOP

Felszállás Cinkota H 10:15

Leszállás Balrólamásodik utca 10:20-10:25

Utasok száma 1 +1 babakocsi

Foglalás időpontja 23 perce

Foglalás törtétele

BKK

BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

Madárhegy térsége folyamatosan bővül, azonban közösségi közlekedési lefedettségi alacsony, csak jelentős rágyalogással érhetők el BKK-s szolgáltatások

2



- Folyamatosan bővülő térség
- Folyamatban: 270 lakásos, 7 épülettömbös ingatlanfejlesztés 2026 év végéig

→ A térség ütemezett bevonása a közösségi közlekedési hálózatba

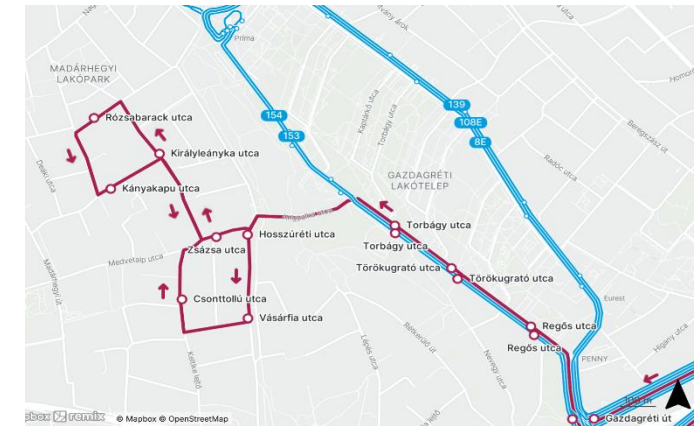
Bejárásokkal és a különböző járműméretekkel történő próbákkal vizsgáltuk az alkalmas járműméretet a térség kiszolgálására

2



- ✓ Az útvonalak a járműmérettel járhatóak
- ! Csak bizonyos útvonalakon, vagy jelentős forgalomtechnológiai beavatkozás mellett lehetséges
- ✗ Az útvonalak a járműmérettel nem járhatóak

	Mini	Midi	Maximidi	Szóló
Madárhegy	✓	✓	✓	✗

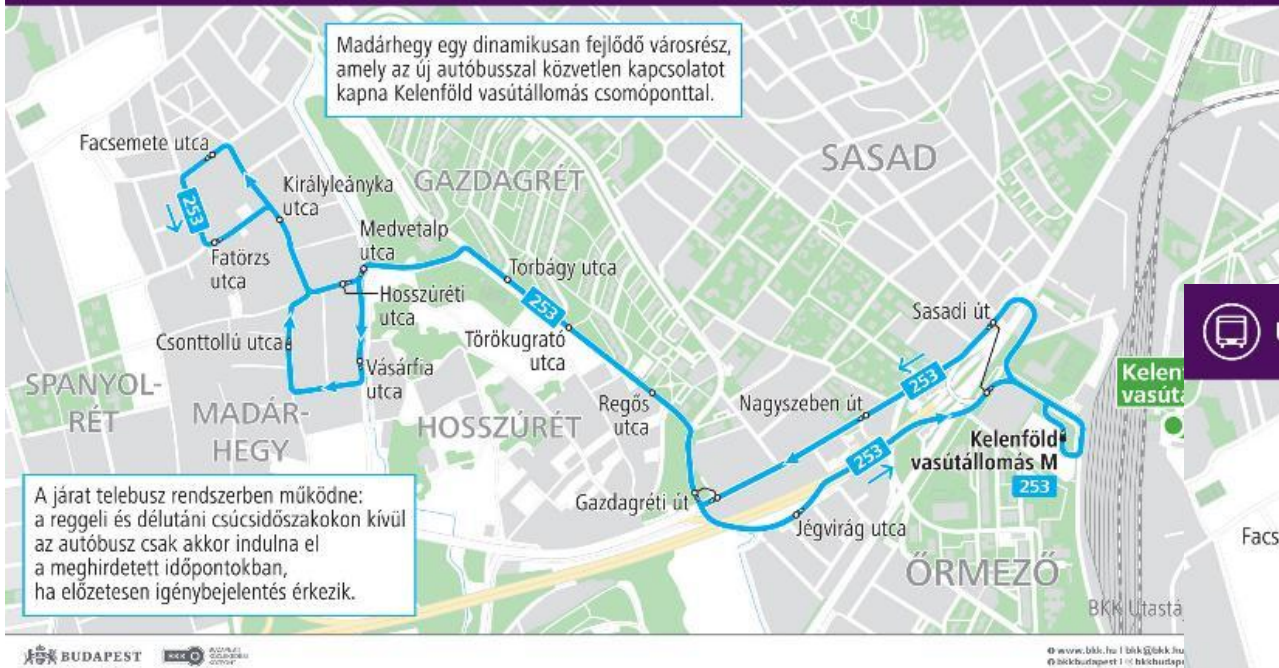


A szükséges infrastruktúra kialakítását (pl. megállóhelyek, korrekciók) a kerület végzi el

A tervezés és próbák alapján a kerülettel együttműködésben 253-as jelzéssel új buszjárat indul Madárhegy térségében

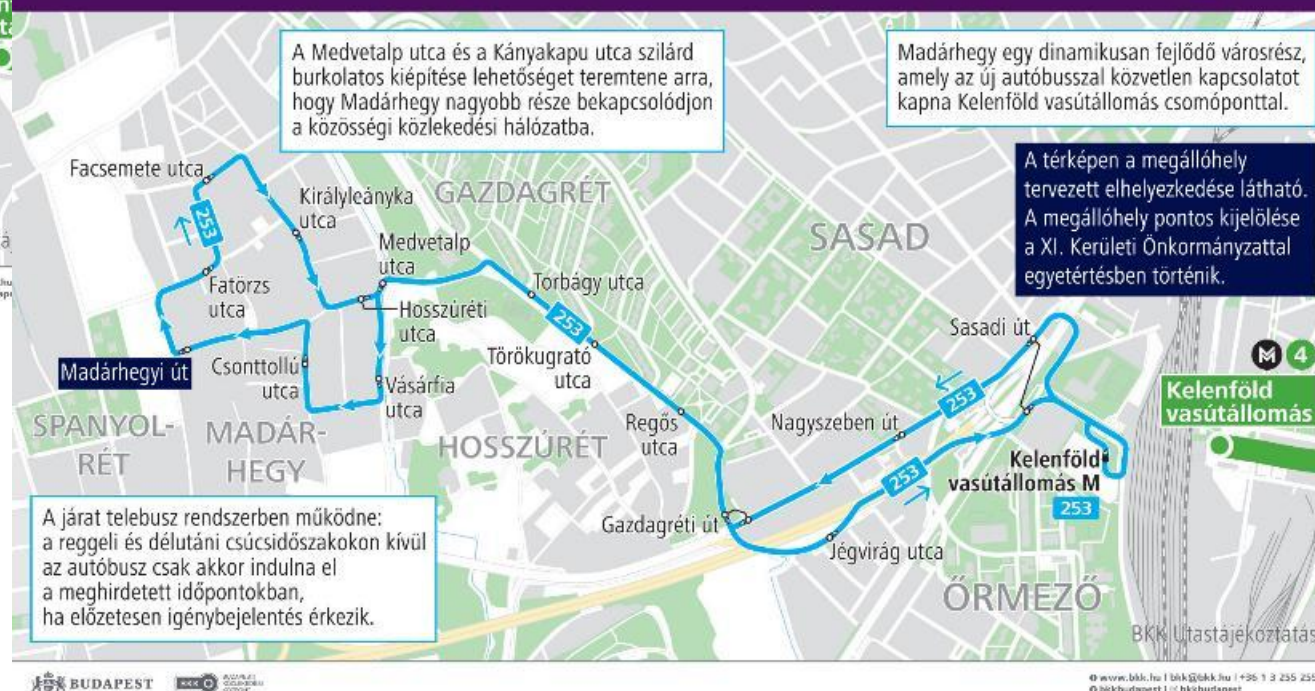
2

Új autóbuszjáratral közvetlen metrókapcsolat biztosítása Madárhegy városrészből – I. ütem



Maximidi

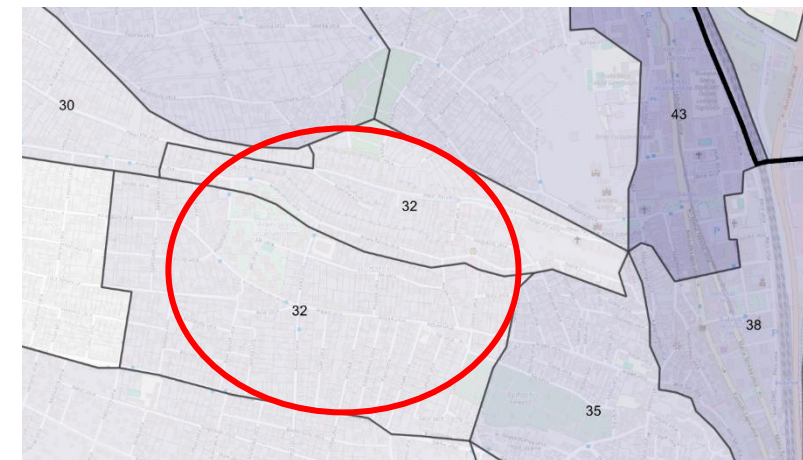
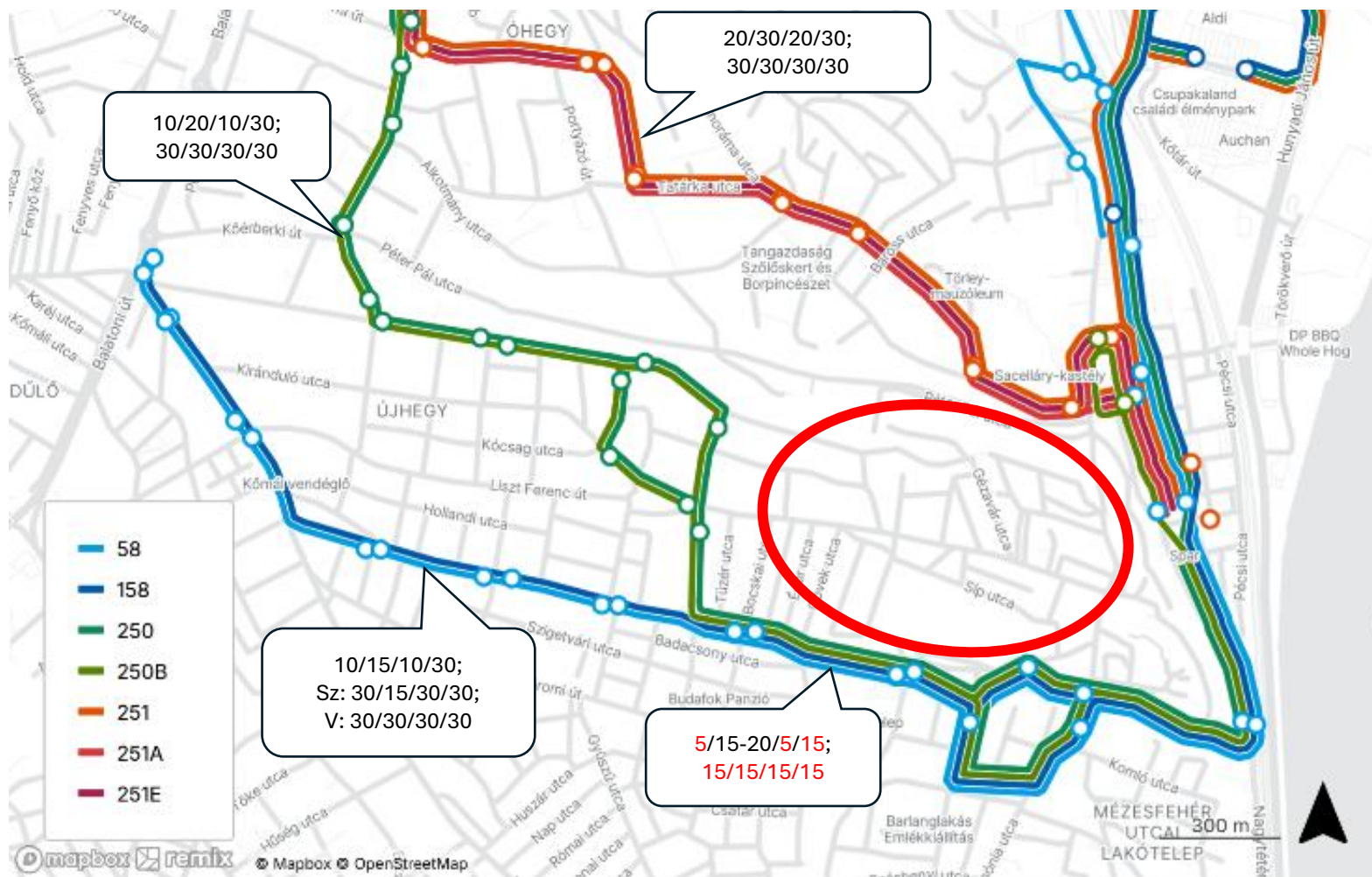
Új autóbuszjáratral közvetlen metrókapcsolat biztosítása Madárhegy városrészből – II. ütem



Az autóbuszos bejárások eredménye alapján a maximidi autóbusz méret bizonyult a megfelelőnek a terület kiszolgálásához.

Olajhegy térsége jelenleg kiszolgáltatatlan, az autóbuszos vonalak elkerülik, nagyméretű szülő autóbuszal azonban közlekedésre nem alkalmas

3



- **A területen alacsony a közösségi közlekedés részaránya (32 %), más budapesti külvárosi részhez képest is**
- **A jelölt térségből a legközelebbi megálló jellemzően több, mint 500 méter sétára találhatóak.**
- **Jelentős szintkülönbségek jellemzik a területet.**

→ A környékről autóbuszos közlekedéssel lehetne biztosítani a közösségi közlekedési hálózatba való bekapcsolódást.

Bejárásokkal történő próbákkal vizsgáltuk az alkalmas járműméretet a térség kiszolgálására

3



Az útvonalak a járműmérettel járhatóak

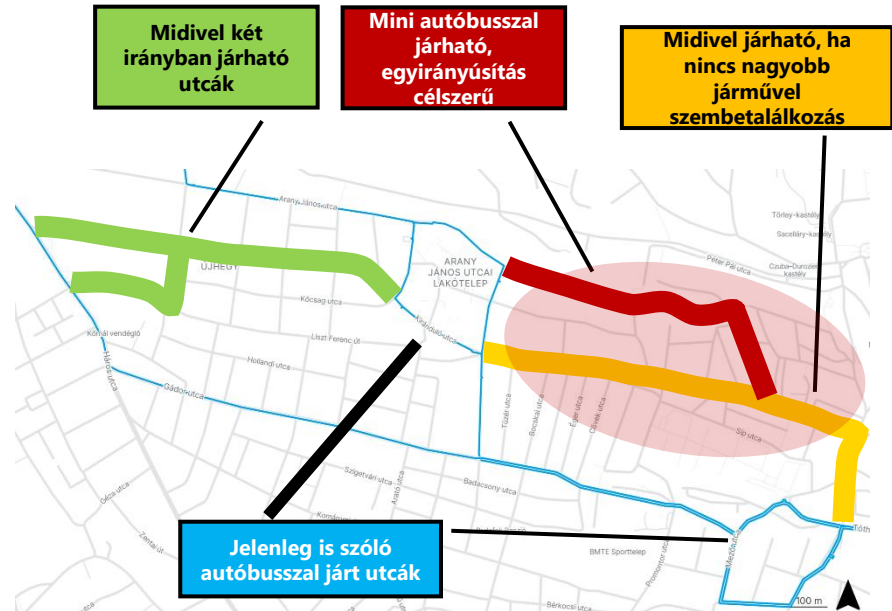


Csak bizonyos útvonalakon, vagy jelentős forgalomtechnológiai beavatkozás mellett lehetséges



Az útvonalak a járműmérettel nem járhatóak

	Mini	Midi	Maximidi	Szóló
Olajhegy / Kálváriahegy				



A szükséges infrastruktúra kialakítását (pl. megállóhelyek, korrekciók) a terület végzi el

Az új térség kiszolgálására a kerülettel együttműködésben a 158-as busz új útvonalon, a Balatoni út felé az Árpád utcán keresztül közlekedne

3

Az autóbuszos bejárások eredménye alapján a kiválasztott végleges útvonalon midi autóbusz méret bizonyult a megfelelőnek a terület kiszolgálásához.



Midi



A várban 2015-2016 óta közlekedő midi autóbuszok jelenleg ~10 évesek. Cél a Budai Várban közlekedő autóbuszok megújítása, figyelembe véve a közlekedési korlátokat, valamint a környezetterhelés csökkentését és a hatékony üzemeltetést, elektrifikációt.



Súlykorlátozás

- **Általánosságban és a le- és felvezető úton 24 t.**
- **A védett övezetben 12 t (a jelenlegi buszok össztömege 10-12 t).**

Köszönöm a figyelmet!