

A közúti és vasúti közlekedés fejlesztése

Szabó Tamás Bálint
főosztályvezető

2025. október 29.

- **Az építési és közlekedési miniszter feladat és hatásköre 182/2022. (V.24.) Kormányrendelet 102/A § (1)-(8) alapján:**

„(2) A miniszter a közlekedésért való felelőssége keretében irányítja, szervezi, összehangolja a közlekedési hálózati infrastruktúra fejlesztését, így

a) az általa felügyelt szervezetek útján elvégzi a vasúti létesítmények fejlesztésének stratégiai tervezését;

b) javaslatot készít a Kormány részére a vasúti fejlesztések nyomvonalára és általános fejlesztési követelményeire;

c) ellátja a helyközi közösségi közlekedés megrendelésével kapcsolatos feladatokat;

d) ellátja a vasúti pályahálózat fenntartásával kapcsolatos feladatokat, amennyiben azok az általa felügyelt szervezetek kapacitásainak felhasználásával – kiviteli közbeszerzési eljárás lefolytatása nélkül – elvégezhetőek;

e) ellátja az a)–d) pont finanszírozásával kapcsolatos feladatokat.”

- **Érintett szereplők:**

Állami(MÁV-csoport, GYSEV, Magyar Közút), önkormányzati társaságok, magán/piaci szereplők(MKIF, tervezők, kivitelezők)

A Magyar Állam és a Koncesszor szerződést kötött 2022. május 17-én „**A gyorsforgalmi úthálózat tervezése, építése, fejlesztése, felújítása, karbantartása és üzemeltetése tárgyában.**”

A Koncessziós Szerződés: 35 évre, 2057-ig szól, 1237 km gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetéséről.

2023. évi szerződésmódosítás: Fejlesztési feladatok kibővültek (M1 autópálya bővítése), korábbi fejlesztési ütemterv módosult, Közlekedésbiztonsági Burkolatfelújítási Munkák bevezetése (M1, M3 és M7 autópályákon) a sávbővítések megkezdéséig.

Eredmények:

- 2023-2024: 8,7 millió négyzetméter új aszfaltréteg, 237 híd és felüljáró, 40 pihenőhely felújítása.
- 2025: 3,2 millió négyzetméter útfelület felújítása, (elsősorban M1, M3, M35 és M7 autópályákon), további 40 híd és 30 pihenőhely felújítása.

M1 autópálya bővítési munka 2025. szeptember 1-jével elindult:

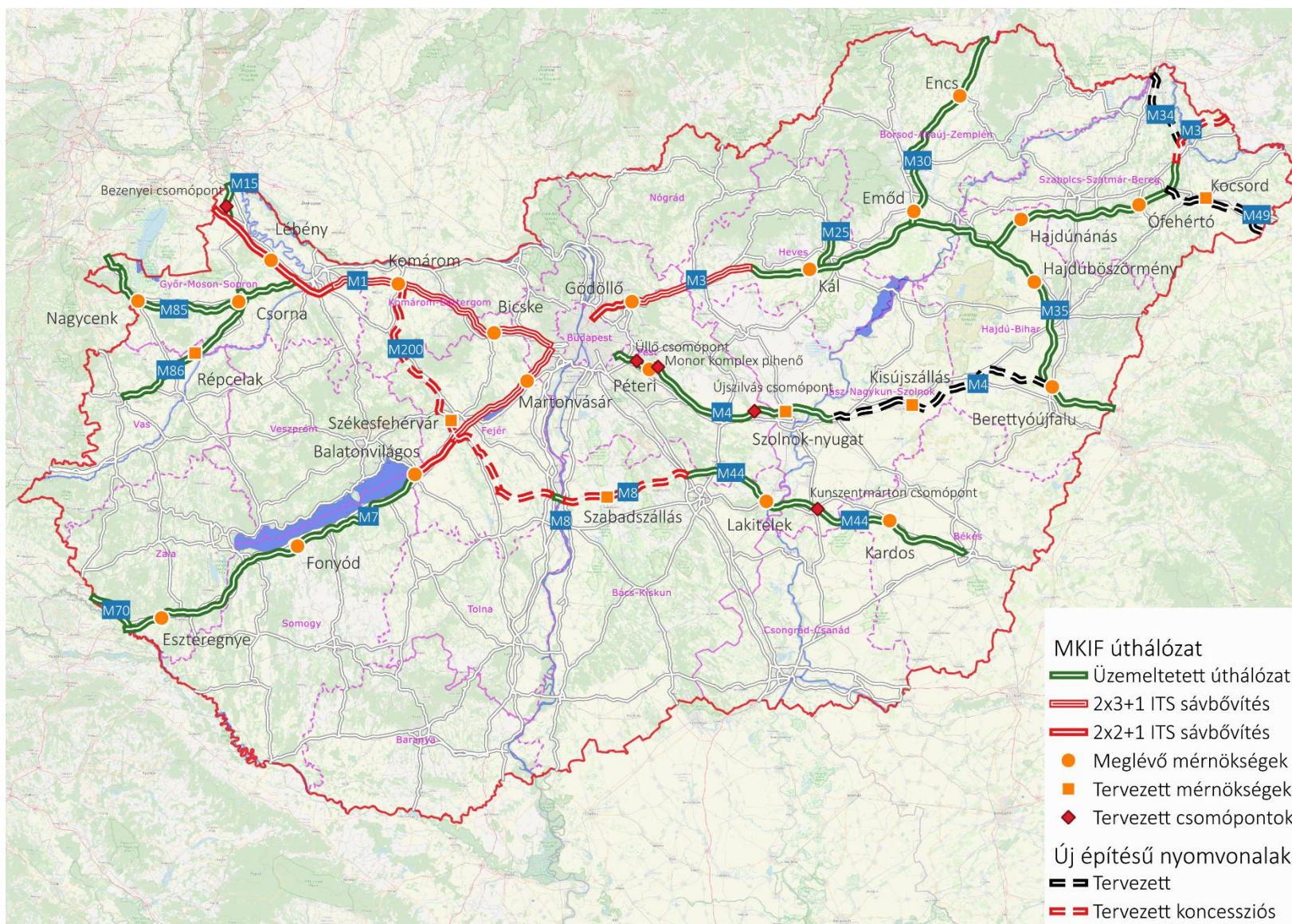
- M0-Bicske szakasz, határidő: 2028.08.31
- „Concó pihenő”-ig tartó szakasz(94-es km), határidő: 2029.08.31.

M4 gyorsforgalmi út Törökszentmiklós-Kisújszállás közötti 34,29 km szakasz átadása: 2026. I. negyedév.

Előkészítés alatt, folyamatban levő fejlesztések:

- M4 autótűt Monori-pihenő, Újszilvás csomópont, M44 autótűt kunszentmártoni csomópont. Kivitelezés befejezés 2027.
- Autópálya mérnökségek (Répcelak-M86, Besenyszög-M4). Kivitelezés megkezdése 2026.
- M15 Bezenye csomópont. Kivitelezés megkezdése 2026.
- M200 autótűt (M1 autópálya-Sárbogárd közötti szakasz). Kivitelezés megkezdése 2026.
- M200 autótűt Sárbogárd-Kecskemét közötti szakasz tervezés alatt.
- M3 autópálya (Vásárosnamény-Országhatár között). Kivitelezés megkezdése 2027.
- M7 autópálya (M0-Balatonvilágos közötti szakasz). Kivitelezés megkezdése 2027.
- M4 autótűt Kisújszállás-Püspökladány-Berettyóújfalu. Kivitelezés megkezdése 2029.
- M3 autópálya M0-Gödöllő 2*2 sáv, Gödöllő-Gyöngyös 2*3 sáv, Kivitelezés megkezdése 2031.

Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. – Műszaki térkép



Forrás: https://mkif.hu/wp-content/uploads/2025/06/MKIF_uthalozat_250604-2.png

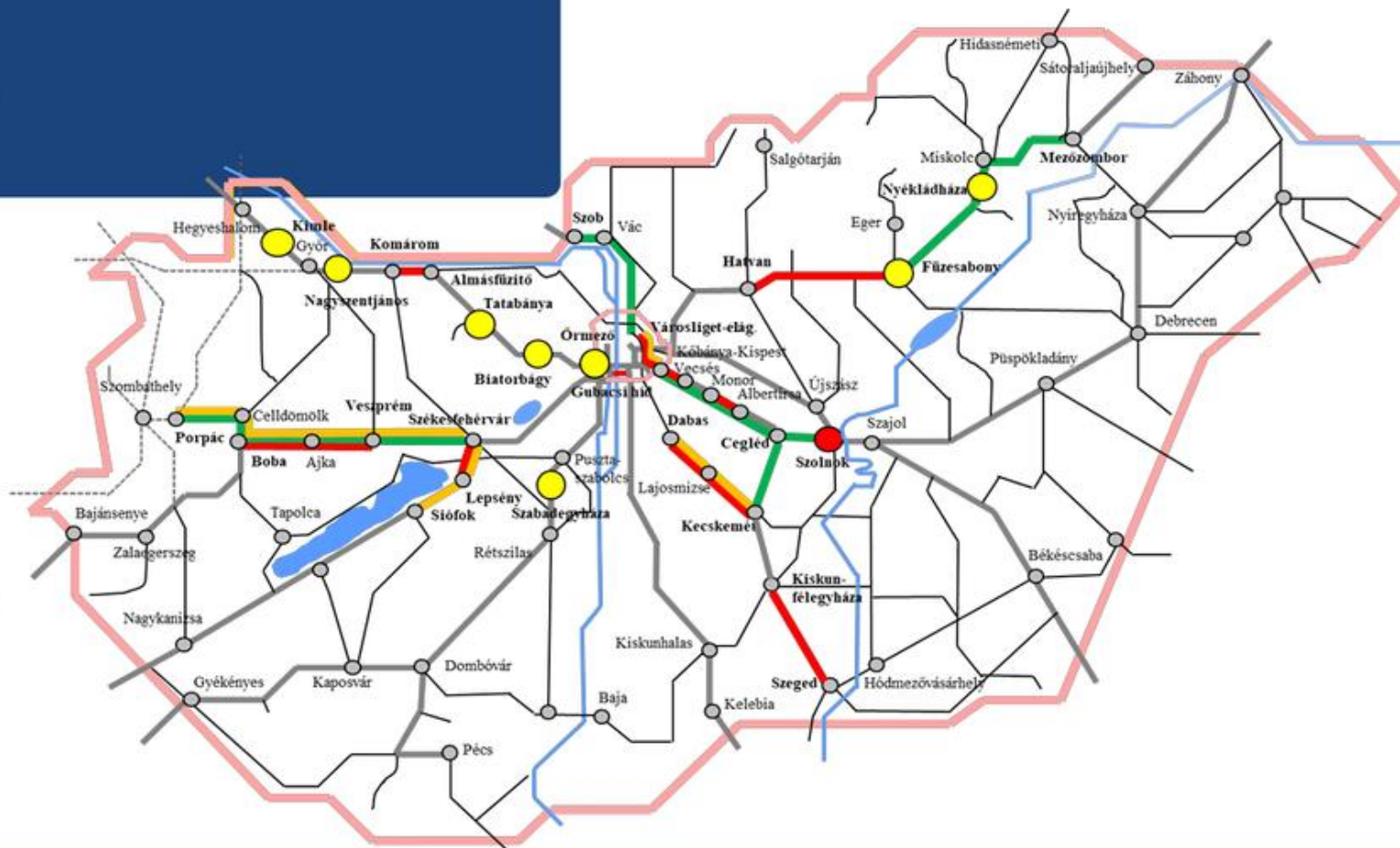
Feladat: 31 ezer km fő és mellékút hálózat üzemeltetése, karbantartása országos területi érvényességgel.

Feladatok, fejlesztések:

- Magyar Falu Program I. ütem: 2018-ban indult, 5 ezer fő alatti települések számára közút, híd, járda és gyalogátkelő-helyek felújítása. 2025-ben 10 milliárd Ft éves keretösszeg.
- TOP Plusz útfejlesztések(négy és ötszámjegyű utak): 552 km, 156 milliárd Ft.
- Beregsurány határátkelő fejlesztése tehergépkocsik ki/beléptetésre, 1,7 millió EUR. Határidő 2026 év vége.
- Országos Közúti Adatbank (Úthálózat állapotáról naprakész információk)
- Útinform (Közúti közlekedési információk)
- KIRA (Közlekedési Információs Rendszer és Adatbázis)

EIB projektek

-  Pályaépítés
-  Központi forgalomirányítás kiépítés
-  ETCS kiépítés
-  Állomási munkák
-  Vontatási alállomások



Állomásfelújítási Program 2025-26.

Felújítás célja:

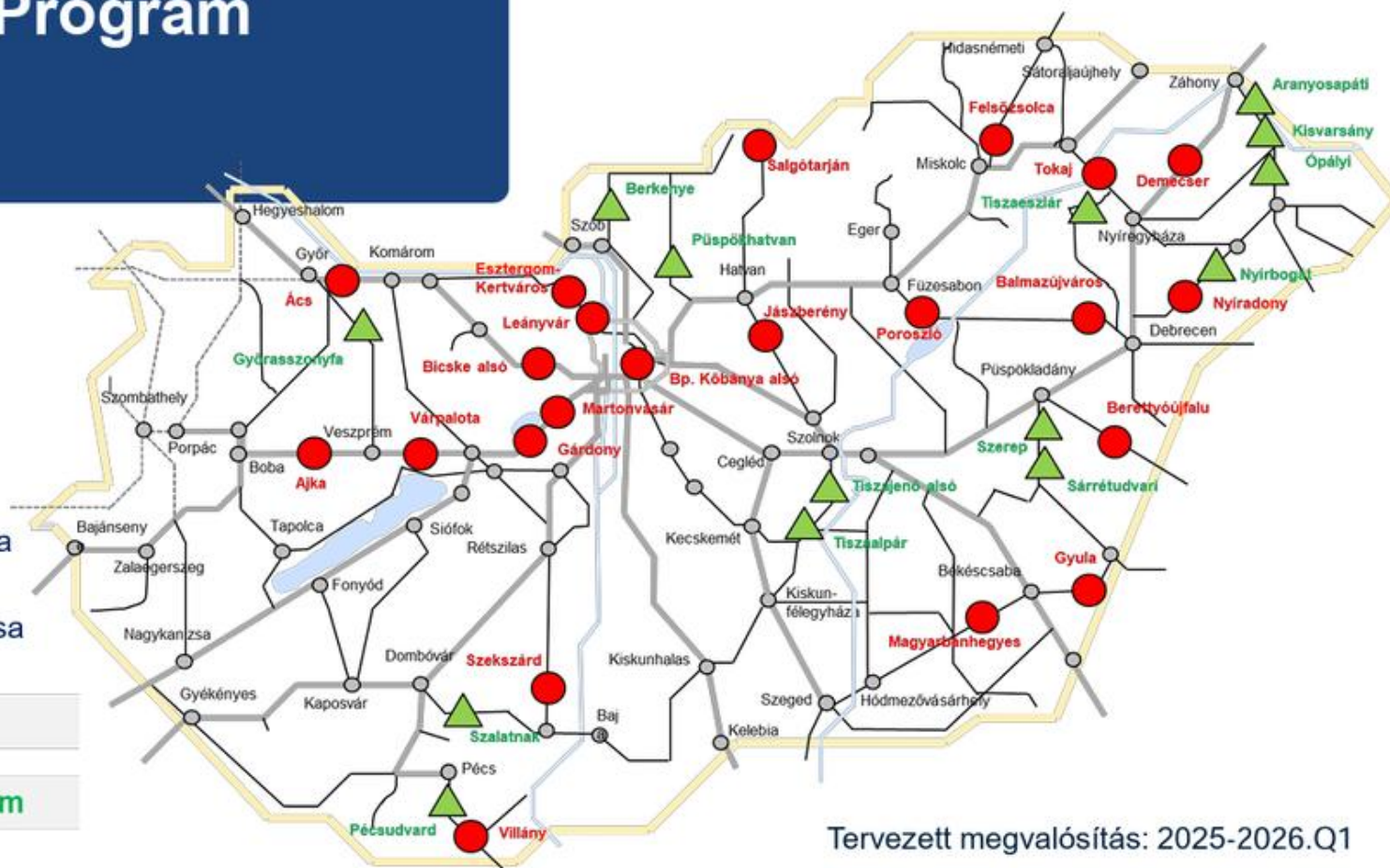
- Utasforgalmi terek felújítása
- Szolgáltatási szint emelése
- Az állomási épületek külső felületeinek megújítása
- Az utastájékoztatás minőségének javítása korszerűsítése
- Akadálymentesítési feladatok végrehajtása



20+2 Állomásfelújítás



14 Magyar Falu Program

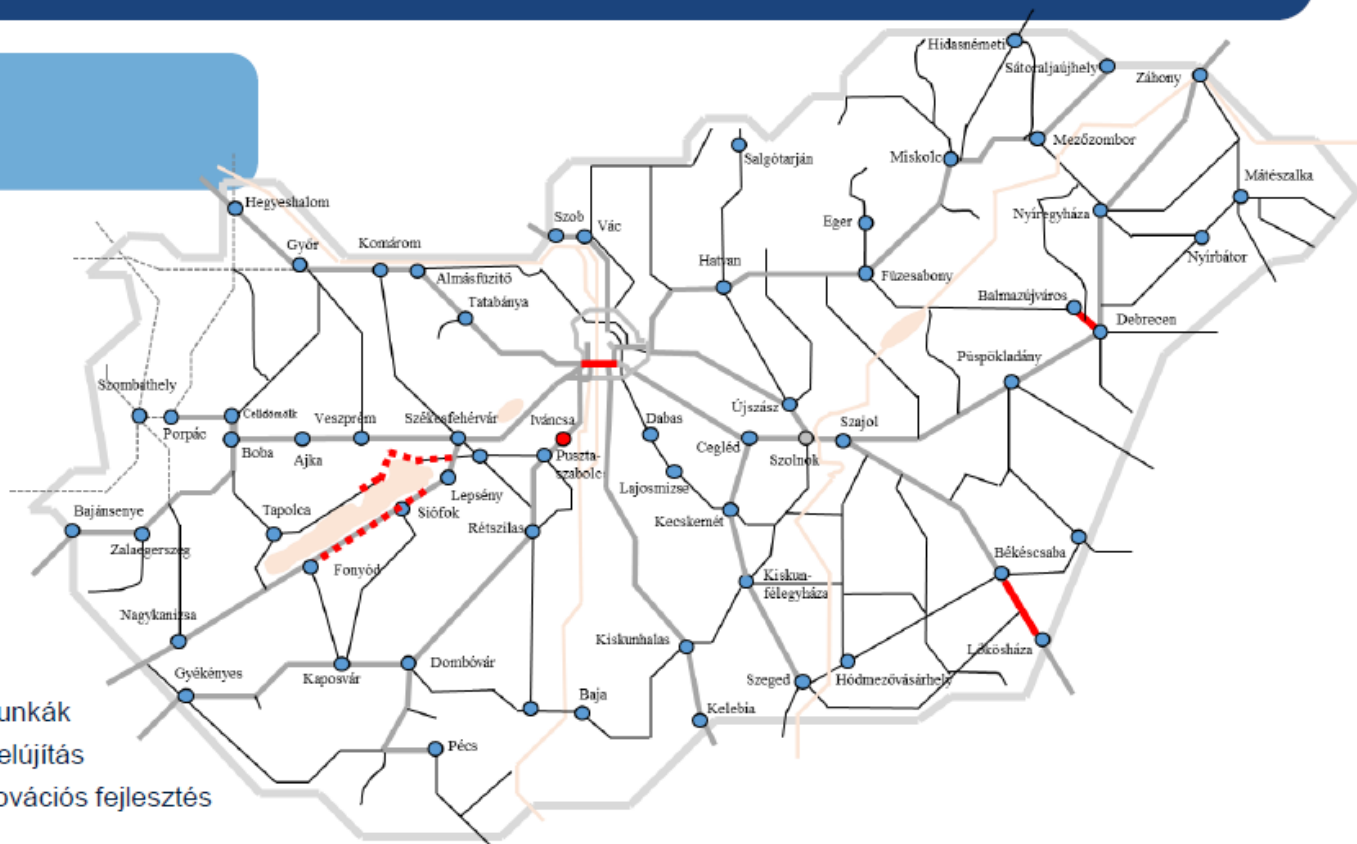


Tervezett megvalósítás: 2025-2026.Q1

ÉKM projektek bemutatása

- Békéscsaba-Lőkösháza felújítás
- Iváncsai Ipari-Innovációs Fejlesztés
- Debrecen-Balmazújváros villamosítás
- Ferencváros-Kelenföld kapacitásbővítés
- Észak- és dél-balatoni vasútállomások felújítása

- Vonal munkák
- - - - - Állomásfelújítás
● Ipari Innovációs fejlesztés



Miniszteri 10 vállalás

AZ UTAS AZ ELSŐ
10
VÁLLALÁS
10vallalas.hu

1.

Június 1-jétől
**késési
biztosítást**
vezetünk be.

Késési biztosítás

2.

Felújítjuk
a MÁV-csoport
pályáit minden felújított
szakaszon.

Mosdófelújítás országszerte

3.

100
Gyorskocsit
a társaság InterCity-ként
indulástól érkezésig.

**Tiszta IC-k indulástól
érkezésig**

4.

Megrendeljük
a legújabb
autóbuszokat
a társaság busz-
állomásaira.

1000 új autóbusz beszerzése

5.

2025-ig
a társaság
mozdonyflotta-erősítése
keretében.

**Az elmúlt 30 év legnagyobb
mozdonyflotta-erősítése**

100 vasúti kocsit megújítása

6.

10
Újra, újra tesszük
az InterCityket.

**GYSEV erőforrások nagyobb
arányú bevonása**

7.

10
A magyarok számára
is elérhető a GySEV.

**MÁVbusz - erősítő járművek
számának megtízszerezése**

8.

10
Egyedül járunk
a nyári szezonban.

**Klímagarancia a nyári
főszezonban**

9.

10
Klímagarancia
a nyári szezonra.

**Új MÁV+ alkalmazás
bevezetése**

10.

10
Áprilisban
indul a MÁV+
alkalmazás.



MÁV-VOLÁN Csoport:

Vasúti terület:

- 100 db mozdony beszerzése 2027-ig. (15 használt dízel, 55+30 új vagy újszerű villanymozdony)
- 100 db vasúti kocsi felújítása és forgalomba helyezése.
- 93 db használt villamos motorvonat beszerzése.

Autóbuszos terület:

- 131+869 db új szóló autóbusz beszerzése 2027-ig.
- MÁVBUSZ állomány kialakítása

GYSEV:

- 11 db Intercity motorvonat beszerzése 2027-2028. évi szállítással



Buszbeszerzések a közelmúltban

281 db

250 regionális *diesel*
31 távolsági *diesel*

2018

428 db

50 helyi *diesel*
335 regionális *diesel*
43 távolsági *diesel*

2019

287 db

90 helyi *diesel*
137 regionális *diesel*
60 távolsági *diesel*

2020

720 db

1 helyi *elektromos*
40 elővárosi *elektromos*
679 regionális *diesel*

2021

398 db

12 helyi *elektromos*
10 helyi *CNG*
75 elővárosi *CNG*
78 regionális *CNG*
215 regionális *diesel*
8 távolsági *diesel*

2022

386 db

48 helyi *elektromos*
1 regionális *CNG*
337 regionális *diesel*

2023

Folyamatban

20 helyi *elektromos*
1 elővárosi *hidrogén*
400 regionális *diesel*
(eddig teljesült 252 db.)

2024
2025

2 500 új autóbusz

az 5 300 db-os flottában
2018 – 2023 között!



- **Cél:**

- ☐ a tiszta és energiahatékony közúti járművek arányának növelése a közszolgáltatási beszerzésekben (2009/33/EK és a módosító 2019/1161 irányelvek alapján)

- **Hazai átültetés:**

- ☐ 397/2022. (X.20.) Korm. rendelet – különleges beszerzési szabályok az M3/I. és M3/A. kategóriájú autóbuszokra

- **Koordináló szerv: Közlekedéstudományi Intézet**

- ☐ módszertani útmutató és járműbeszerzési tervsablon
- ☐ tiszta & kibocsátásmentes vs. dízel arányok ellenőrzése

- **Célértékek teljesülésének nyomon követése**

- ☐ országos adatgyűjtés, monitoring jelentés, EU-s adatszolgáltatás

- **Ajánlatkérőkkel történő kapcsolattartás és támogatás**

- ☐ tervek, nyilatkozatok értékelése, módosítások kezdeményezése
- ☐ kormányzati intézkedések előkészítése érdekében

- **Infrastruktúra és üzemeltetési támogatás**

- ☐ töltési és járműmenedzsment, átállási modellek, fenntarthatósági és finanszírozási struktúrák

Célértékek – flottamodernizáció az alapellátásban is

Tiszta* beszerzési célértékek autóbuszoknál	1. referencia időszak 2022.08.02. – 2025.12.31.	2. referencia időszak 2026.01.01. – 2030.12.31.
Nem főváros vagy nem Megyei Jogú Város esetében	37% (ebből 50% kibocsátásmentes**)	53% (ebből 50% kibocsátásmentes**)
Főváros vagy Megyei Jogú Városok esetében	53%*** (37%-hoz viszonyítva 50% kibocsátásmentes***)	75%*** (53%-hoz viszonyítva 50% kibocsátásmentes***)

*Tiszta autóbusz: elektromos, hidrogén, plug-in hibrid, CNG, LNG, LPG, szintetikus üzemanyaggal működő

**Kibocsátásmentes autóbusz: Kibocsátásmentes autóbusz a tiszta autóbusz, belső égésű motor nélkül, vagy olyan belső égésű motorral rendelkező autóbusz, amely kevesebb, mint 1 g CO₂/kWh vagy kevesebb, mint 1 g CO₂/km károsanyag kibocsátással bír.

*** A Korm.rendelet 7.§-a felülvizsgálat alatt van, amely a 2025. november 30-ig elkészítendő járműbeszerzési tervek módosítását teheti szükségessé 2026. év I. negyedévében.

2025-ig megvalósult/folyamatban levő autóbusz beszerzések:

MÁV-VOLÁN Csoport/Elektromos:

- 2021. augusztus 40 db Mercedes eCitaro típusú autóbusz Budapest agglomerációs forgalomban.
- 2022. nyarán 60 db autóbusz beszerzés:
 - 13 db BYD K9UD típusú autóbusz Győr
 - 12 db elkarus 120 típusú autóbusz Székesfehérvár
 - 11 db BYD K9UD típusú autóbusz Zalaegerszeg
 - 10 db BYD K9UD típusú autóbusz Szolnok
 - 8 db BYD K9UD típusú autóbusz Szeged
 - 6 db BYD K9UD típusú autóbusz Eger
- 2022. INTERREG pályázat keretében Komárom-Komárno közötti közlekedése fejlesztése:
 - 1 db szóló BYD K9UD autóbusz
- 2025. folyamán 20 db elkarus 120 típusú autóbusz szállítása valósul meg hat 25 ezer fő alatti városba:
 - Az átadások már megtörténtek Hajdúszoboszlón (1 db) Keszthelyen (1 db), Komáromban (2 db) és Balatonfüreden (3 db).
 - **További városok: Tata (7 db) és Komló (6 db).**



MÁV-VOLÁN Csoport/CNG gáz:

- 2023. tavaszán 75 db szóló MAN Lion's City autóbusz Budapest agglomerációs forgalomban.
- Ezen kívül Szegeden 10 db helyi, Zalaegerszeg elővárosi forgalomban 39 db, Szolnok elővárosi forgalomban 40 db MAN Lion's City autóbusz.

Az e-buszok eddig elért eredményei (VOLÁN)



Megtett távolság:
14,4 millió km

**Föld 360-szor való
megkerülésével**

Villamosenergia fogyasztás:
15,4 millió kWh

**Budapest közel 2,5 napi
háztartási villamosenergia
felhasználásával**

Átlagfogyasztás:
107 kWh/100 km

**Egy átlagos elektromos szgk.
fogyasztása:**
~15-18 kWh/100 km

CO₂ megtakarítás:
13,7 millió tonna

**~200 ezer lombos fa éves CO₂
megkötésével (ennyi fa
helyigénye: ~41 focipálya)**

Menet közbeni zajterhelés:
65-70 dB (dízelé kb. 80 dB)

**Normál beszélgetés
hangerejével**

„Tiszta” hajtású autóbuszok II. – Megyei Jogú Városok/Városok

2025-ig megvalósult/folyamatban levő elektromos autóbusz beszerzések:

Budapest:

20 db midi Modulo, 2016 (BKV)

50 db szóló BYD, 2025-2027 (Arrivabus)

20 db csuklós BYD, 2025-2027 (Arrivabus)

Debrecen:

12 db szóló Mercedes eCitaro, 2022

Kaposvár:

2 db elkarus 120, 2022

2+1 db midi MAN, 2026

10+3 db szóló BYD, 2026

3+1 db csuklós BYD, 2026

Miskolc:

10 db szóló BYD, 2022

3+1 csuklós BYD, 2026

Paks:

6 db szóló Solaris, 2021

4 db midi Solaris, 2021



Pécs:

10 db szóló BYD, 2020

8 db szóló Mercedes eCitaro, 2023

Salgótarján:

1 db szóló BYD, 2019

Veszprém:

5 db szóló MAN, 2022

1 db szóló és csuklós MAN, 2024

3 db szóló midi, 2025

Tatabánya:

2 db midi BYD K7, 2020

Kecskemét:

2 db (hidrogén üzemű) szóló Solaris, 2026

Helyközi autóbuszos személyszállítási közszolgáltatás pályáztatása

Pályázatra jelentkező:

VOLÁNBUSZ Zrt. – MÁV Személyszállítási Zrt.

Közszolgáltatási szerződés megkötése megtörtént,
szolgáltatás elindult 2025. április 1-én



Magyarország
teljes területe

10 év

Közszolgáltatás
tartama:

2025. 04. 01 -
2035. 03. 31.

Országos,
regionális,
elővárosi.

Szolgáltatási
területek



A menetrendi kínálat integrált fejlesztése

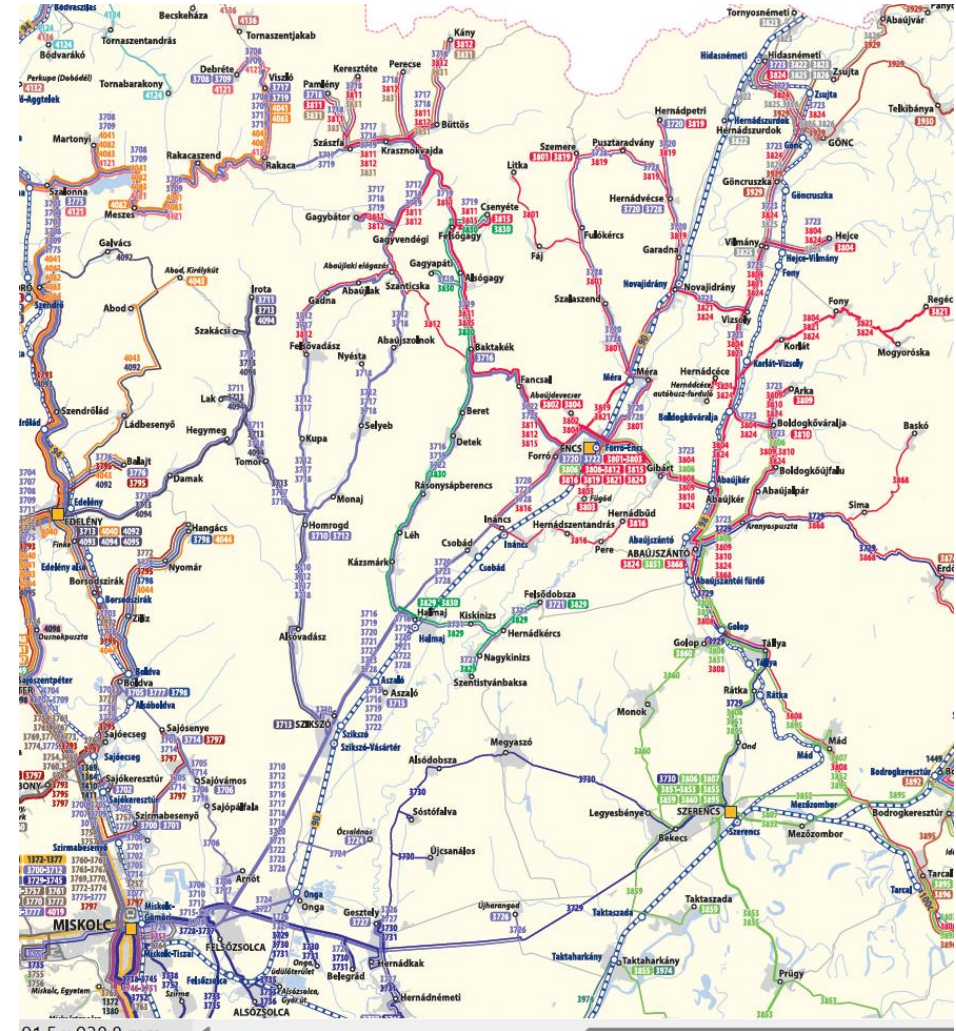
- Vasúti fővonalakon az ütemes menetrend kiterjesztése, az üzemidő kibővítése
 - Budapestről minden megyei jogú város legalább kétóránként elérhető lesz 2026-ban közvetlen vonattal és/vagy busszal
 - Határon túli városok elérésének fejlesztése (legutóbb Nagyszalonta, Beregszász, Érmihályfalva, stb.)
 - Budapest és Debrecen napon belüli elérésének biztosítása minden településről
 - Az autóbusszközlekedésben is ütemes menetrendek alkalmazása
 - Autóbusz-vonat csatlakozások bővítése
 - Helyi-helyközi menetrendi összehangolás és tarifális integráció
 - Ország- és Vármegyebérletek helyi elfogadásában előrelépés

Alapellátás fejlesztése – a személyszállítási törvény alapján

- Minimum kiszolgálás hétköznapi és hétvégén is azonos szintű.

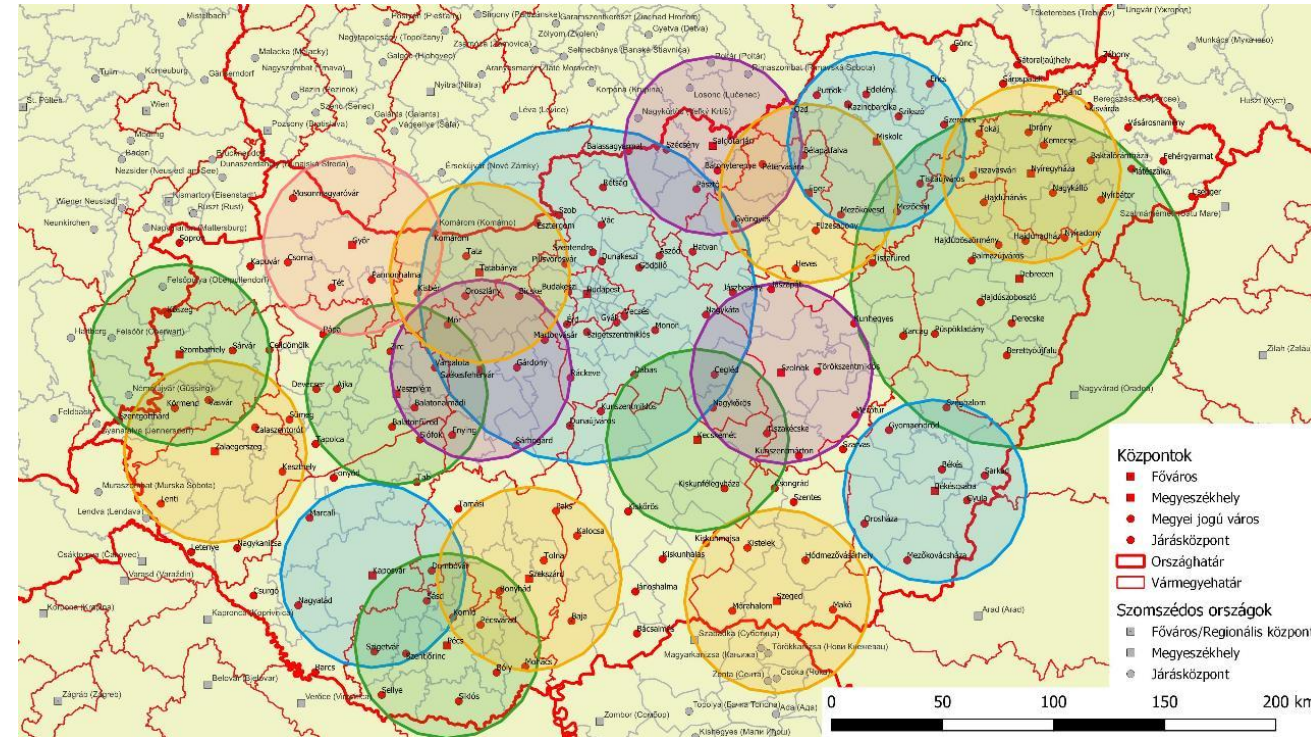
Korábban hétvégére csak ajánlást tartalmazott a törvény

- Település és járásközpontja
 - ▶ 3-3 db közvetlen eljutás
- Járásközpont-vármegyeszékhely
 - ▶ 2-2 közvetlen eljutás
- Főváros-vármegyeszékhelyek
 - ▶ 2-2 közvetlen eljutás
- Szomszédos vármegyeszékhelyek
 - ▶ 2-2 közvetlen eljutás



Alapellátás fejlesztése – a tervezett végrehajtási rendelet alapján

- **1. Bármely településről Budapestre és Debrecenbe**
▶ *Egy nap alatt, egy irányba*
- **2. Budapest és megyei jogú városok között**
▶ *Kétóránként közvetlen eljutás*
- **3. Budapest és Debrecen és 75 km-es körzete:**
▶ *Napi 2 eljutás bármely járásközpontól*
- **4. Vármegyeszékhelyek 40 km-es körzete:**
▶ *Napi 2 eljutás bármely járásközpontól*
- **5. Budapest és járásközpontok között:**
▶ *Napi 2 nem feltétlenül közvetlen eljutás*





ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Köszönöm a figyelmet!