

## 8:30 – 9:30 Regisztráció

## 9:30 – 12:15 Plenáris ülés

- 9:30 Megnyitó *Prof. Takács János, a GTE elnöke*
- 9:40 Köszöntő *Dr. Vincze-Pap Sándor, a MABUSZ elnöke*
- 9:45 A közösségi közlekedés szervezési és környezetvédelmi kérdései  
*Mészáros Imre, környezetvédelmi osztályvezető, Építési és Közlekedési Minisztérium*
- 10:10 Kihívások és fejlesztési tervek az autóbuszos közlekedésben a MÁV-csoporton belül  
*Szarka Zsolt, gazdasági és működtetéstámogatási vezérigazgató-helyettes, VOLÁNBUSZ Zrt.*
- 10:35 A budapesti közösségi közlekedés aktuális kérdései  
*Tarsoly András forgalomszervezési vezető, Budapesti Közlekedési Központ Zrt.*
- 11:00 Stabil üzemeltetés a világ és a szakma számos kihívása közepette  
*Szedlmajer László vezérigazgató-helyettes, BKV Zrt.*
- 11:25 Credobus Electronell: a Kravtex-Kühne Csoport készen áll a nagysorozatú elektromosbusz-gyártásra  
*Tormássy Attila értékesítési és marketing vezető, Kravtex Kft.*
- 11:50 A ZBP+ és a H2 pilot projekt eddigi tapasztalatai  
*Rétfalvi Soma kiemelt projektmenedzser, HUMDA Zrt.*

## 12:15 – 14:00 Ebédszünet, a kiállítás megtekintése, próbajáratok 13 és 14 óra között

- 14:00 A BYD bővülő autóbusz kínálata  
*Krenner László Közép-Kelet-Európai értékesítési vezető, BYD Bus & Truck Hungary Kft.*
- 14:20 Credobus Electronell: magyar mérnöki innováció a világelső hajtás- és vezetéstámogató rendszerek integrációjába  
*Molnár Bence villamosmérnök, Kravtex Kft.*
- 14:40 A formatervezés szerepe az autóbuszgyártásban, különös tekintettel a gyártmányarculatra  
*Órsi Ferenc vezető formatervező, MCV*
- 15:00 E-Busz töltés és terhelésmenedzsment megoldások  
*Margus Norbert, szakértő, ABB Digitális és e-mobilitás üzletág*
- 15:20 A HÜBNER GmbH hozzájárulása a dupla csuklós buszok fejlesztéséhez.  
*Bimbó István, Zaribo Industri SRL, HÜBNER képviselő, Magyarország/Románia.*
- 15:40 A Sika AG fejlesztései a gyártó- és javítóipar számára  
*Kocsis Krisztián kiemelt ügyfélkapcsolati manager, Sika Hungária Kft.*

## 16:00 Kávészünet

- 16:20 Az igényvezérelt autóbusz-közlekedés járműállomány igénye  
*Dr. Tóth János tanszékvezető, Dr. Lakatos András Rudolf tudományos munkatárs, BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék*
- 16:40 Autóbuszok fejlett rendszereinek vizsgálata, tesztelési tapasztalatok a ZalaZONE-on  
*Finszter Ferenc ügyvezető igazgató, Tóth Bálint ZalaZONE iroda, TÜV Rheinland-KTI Kft.*
- 17:00 Vázszerkezet fejlesztés végeselemes szimulációval az Econ Engineering-nél  
*Olajos Tamás szimulációs mérnök, eCon Engineering Kft.*
- 17:20 Autóbusz akkumulátor vizsgálat az ENSZ-EGB 100 előírás követelményei szerint  
*Tatai Zoltán fejlesztőmérnök, JÁFI-Autókat Kft.*
- 17:40 Zárszó

## Szabadtéri kiállítás

<b>Mercedes-Benz eCitaro fuel cell</b>	<i>ITE Bus &amp; Truck Kft.</i>	Próbavezetéssel
<b>Mercedes-Benz REFORM-S City Max</b>	<i>Inter Traction Electrics Kft.</i>	Próbavezetéssel
<b>Ikarus 80e</b>	<i>Elektrobus Europe Zrt (Ikarus cégcsoport)</i>	Tesztjárat utasokkal
<b>Ikarus 120e</b>	<i>Elektrobus Europe Zrt (Ikarus cégcsoport)</i>	Állóhelyi bemutató
<b>Credobus Electronell 12</b>	<i>Kravtex Kft., Kravtex-Kühne Csoport</i>	Állóhelyi bemutató
<b>BYD eBus B18</b>	<i>BYD Bus &amp; Truck Hungary Kft.</i>	Állóhelyi bemutató