

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

54. Autóbusz Szakértői Tanácskozás

A közösségi közlekedés szervezési és
környezetvédelmi kérdései

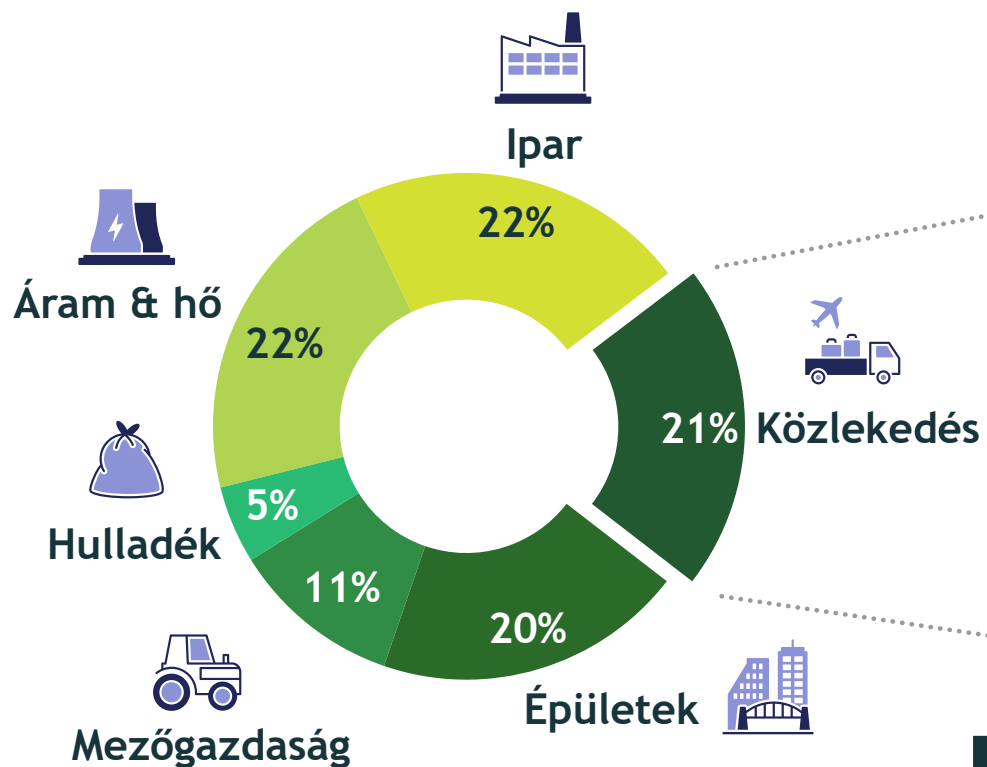
Mészáros Imre
osztályvezető
Zsámbék, 2024. október 9.

A közlekedési szektor részesevé a CO₂e kibocsátásból 2019-ben: 21%

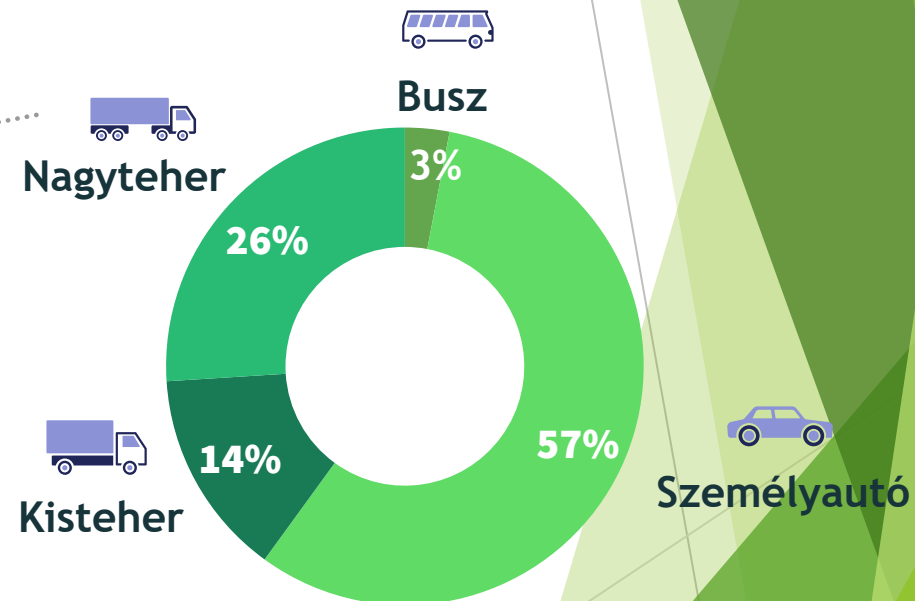


ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Magyarország CO₂e kibocsátása szektoronként



Magyarország CO₂e közlekedés kibocsátása szegmensenként

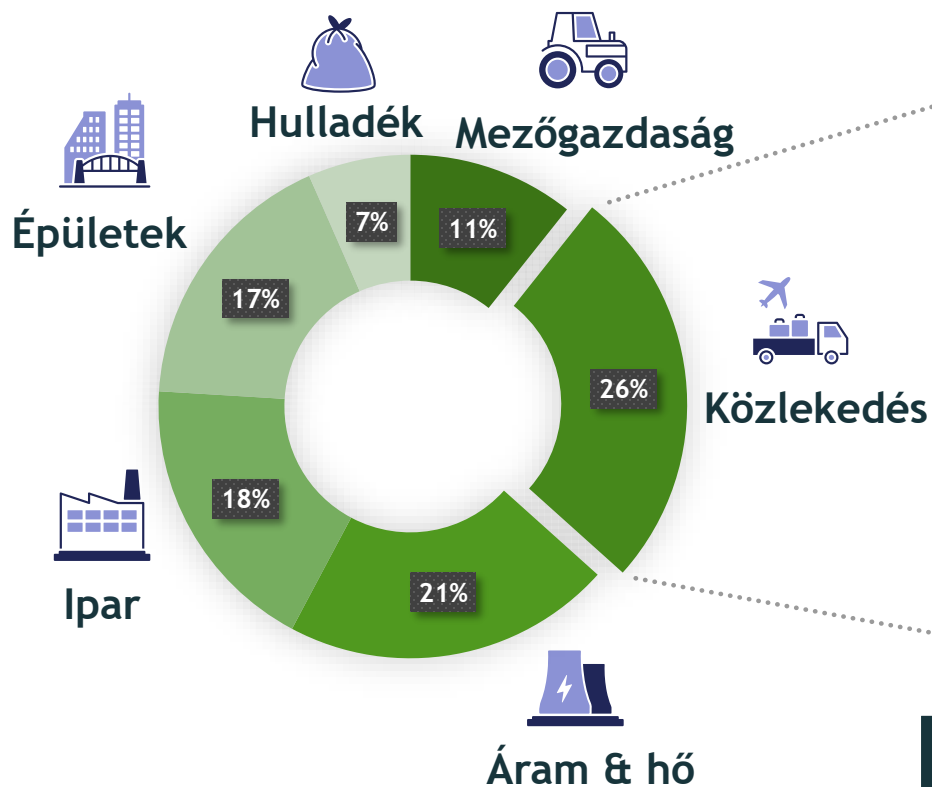


Az összes emisszió 1/5-éért a közlekedési szektor, ezen belül pedig a kibocsátások 98%-áért a közúti közlekedés felelős

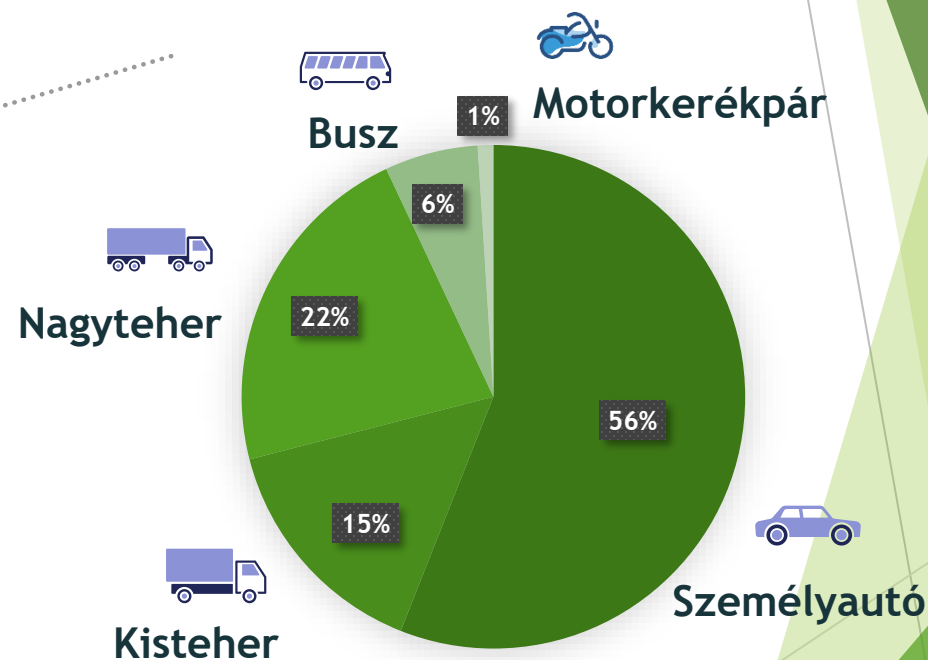
A közlekedési szektor részesedése a CO₂e kibocsátásból 2022-ben: 26%!



Magyarország CO₂e kibocsátása szektoronként (2022)



Magyarország CO₂e közlekedés kibocsátása szegmensenként (2022)

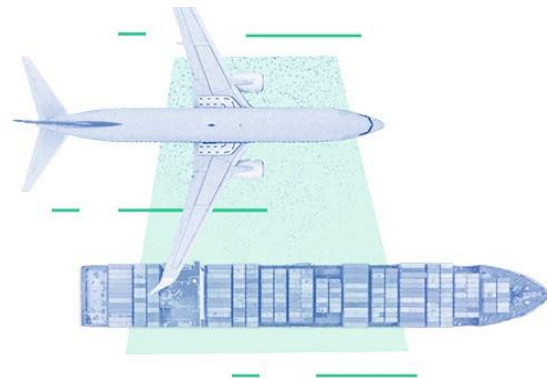
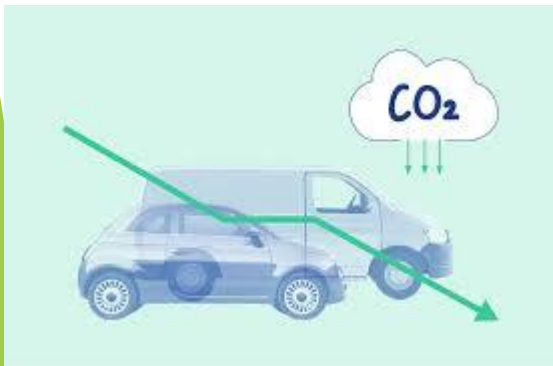


Az összes emisszió 1/4-éért a közlekedési szektor, ezen belül pedig a kibocsátások 98%-áért a közúti közlekedés felelős

Közlekedésszökdítést szolgáló elfogadott uniós jogszabályok „fit for 55 %!”



- Könnyű járművek CO₂ csökkentése (CO₂ cars and vans)- EU 2023/851 rendelet
- Kibocsátás-kereskedelmi rendszer (EU ETS II) tengeri hajózásra és közúti közlekedésre – EU 959 irányelv, Szociális Klíma Alap
- Az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről (AFIR) EU 2023/1804 rendelet
- Megújuló energiahordozókból előállított energia (RED III) - EU 2023/2413 irányelv
- Környezetbarátabb üzemanyagok elterjedésének fokozása a légi közlekedésben és a hajózásban (ReFuelEU Aviation, FuelEU Maritime)





Közlekedészdítést szolgáló elfogadott uniós jogszabályok II. EU 2019/1161 CVD irányelv

- ▶ Hatálya kiterjed a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. Törvény 5-7.-ban meghatározottakra
- ▶ közúti jármű megvásárlására, lízingjére, bérletére vagy részletvételére vagy bármely jogcímen történő használatára irányuló, az **uniós értékhatárt elérő vagy meghaladó becsült értékű közbeszerzési szerződésére**, valamint az uniós értékhatárt elérő vagy meghaladó becsült értékű keretmegállapodás vagy dinamikus beszerzési rendszer alapján megkötött közbeszerzési szerződésére;
- ▶ 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 5. cikk (4) bekezdésében meghatározott küszöbértéket elérő vagy meghaladó **közúti személyszállítási szolgáltatásra irányuló közszolgáltatási szerződésére**; valamint
- ▶ a 397/2022. Korm. rendelet 1.sz. mellékletében meghatározott szolgáltatás megrendelésre irányuló, az uniós értékhatárt elérő vagy meghaladó értékű **közbeszerzési szerződésekre**.
- ▶ Járműbeszerzési Terv benyújtása szükséges a Koordináló Szervhez a Módszertani Útmutató alapján!

397/2022. (X.20.) Korm. rendelet végrehajtása



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Tiszta** beszerzési célértékek autóbuszoknál	1. referencia időszak 2021.08.02. - 2025.12.31.	2. referencia időszak 2026.01.01. - 2030.12.31.
Nem főváros vagy nem MJV* esetében	37% (ebből 50% kibocsátásmentes***)	53% (ebből 50% kibocsátásmentes***)
Főváros vagy MJV* esetében	53% (ebből 50% kibocsátásmentes***)	75% (ebből 50% kibocsátásmentes***)

A célértékek teljesítéséhez
hozzájárult és *hozzájárulhat*:

- 1537/2019. (IX. 20.) Korm.
Határozat
- 2117/2019.
Korm.határozat
- *RRF-5.2.2-21 - A zéró
emissziós buszközlekedés
fejlesztése*
- *IKOP Plusz*

*MJV: Megyei Jogú Város

**Tiszta autóbusz: elektromos, hidrogén, plug-in hibrid, CNG, LNG, LPG, szintetikus üzemanyaggal működő

***Kibocsátásmentes autóbusz: Lásd. Definíciók dia

**Az elővárosi személyszállítás esetében lehet átfedés a regionális szegmensen
a szolgáltatásra használt járműpark vonatkozásában!**



Definíciók

Tiszta autóbusznak számít az

- ▶ elektromos
- ▶ hidrogén
- ▶ bioüzemanyaggal hajtott
- ▶ szintetikus üzemanyaggal működő
- ▶ földgázzal és biometánnal hajtott (CNG, LNG)
- ▶ autógáz hajtású (LPG)

Kibocsátásmentes busz a tiszta autóbusz, belső égésű motor nélkül, vagy olyan belső égésű motorral rendelkező autóbusz, amely kevesebb, mint 1 g CO₂/kWh vagy kevesebb, mint 1 g CO₂/km károsanyag kibocsátással bír.

Az átalakításra kerülő autóbuszok is beleszámítanak a célértékekbe.

Csak a hálózatról tölthető (plug-in) hibrid elektromos buszok számítanak bele a tiszta buszokra vonatkozó célkitűzésekbe.

Az irányelv szerint a trolibuszokat zéró emissziós autóbusznak kell tekinteni, feltéve, hogy csak elektromos árammal üzemelnek, vagy csak nulla emissziós hajtásláncot használnak, ha nem csatlakoznak a hálózathoz.

Koordináló szerv – M3 járműkategória



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM



További információkkal a
KTI Nonprofit Kft.
CVD koordinációval
foglalkozó szervezeti
egysége, a
Közszolgáltatási
Igazgatóság áll
rendelkezésre
a cvdkoordinacio@kti.hu
elérhetőségen.

<https://www.kti.hu/szolgáltatások/cvd-koordinacio/>

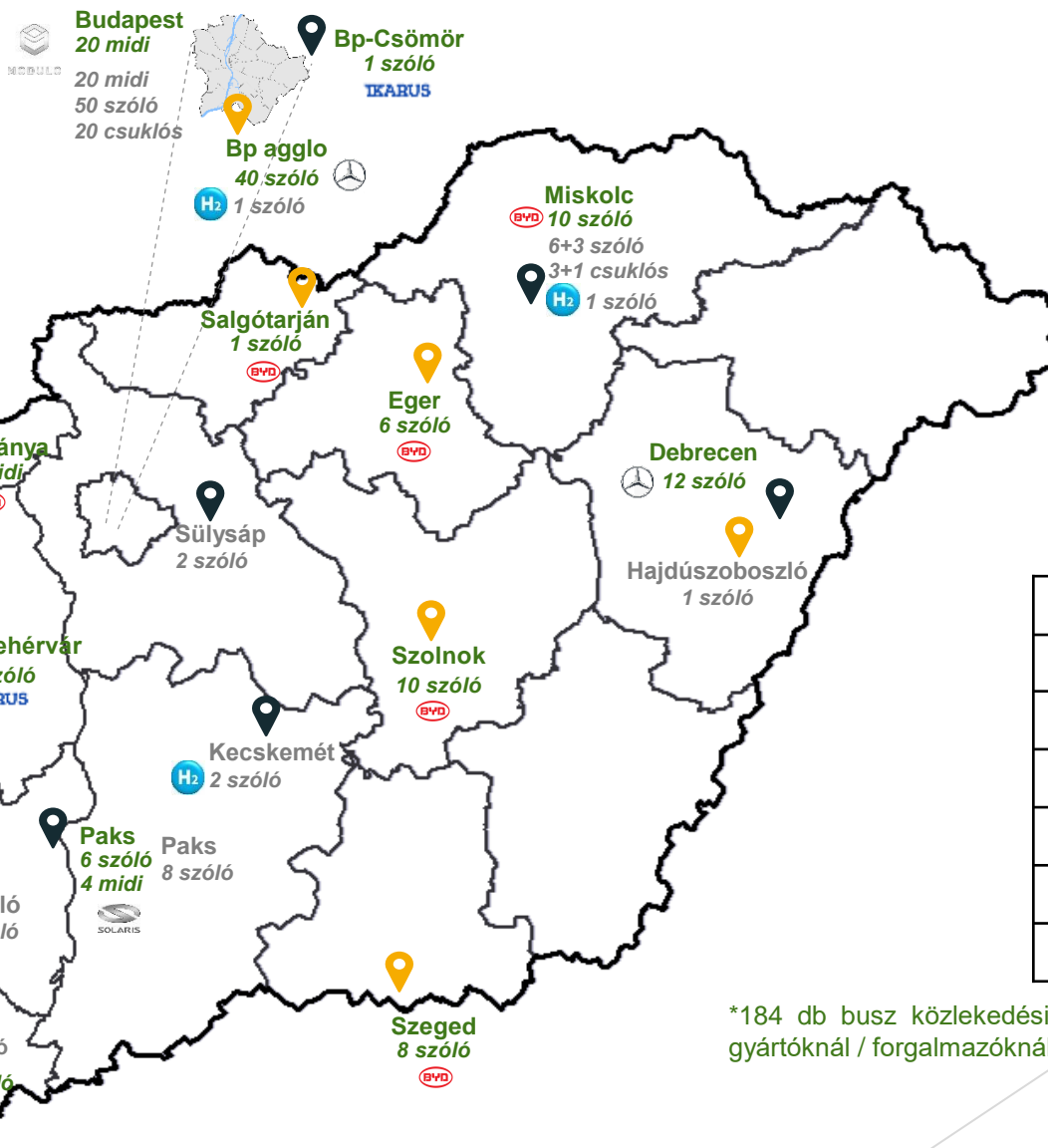
Kibocsátásmentes autóbuszok Magyarországon

📍 **Volánbusz közszolgáltatásában**

📍 **Egyéb közszolgáltató**

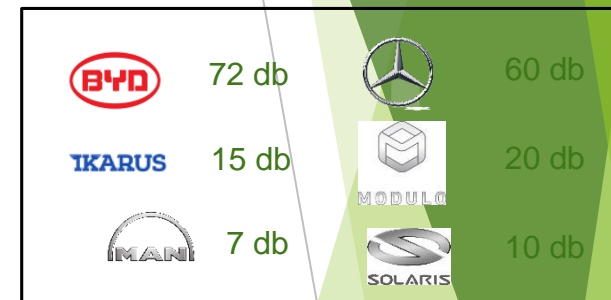
Forgalomban levő járművek

Terv / beszerzés folyamatban



A teljes hazai kibocsátásmentes buszállomány 55%-a a Volánbusz Zrt-é

A meglévő buszállomány megoszlása gyártók szerint



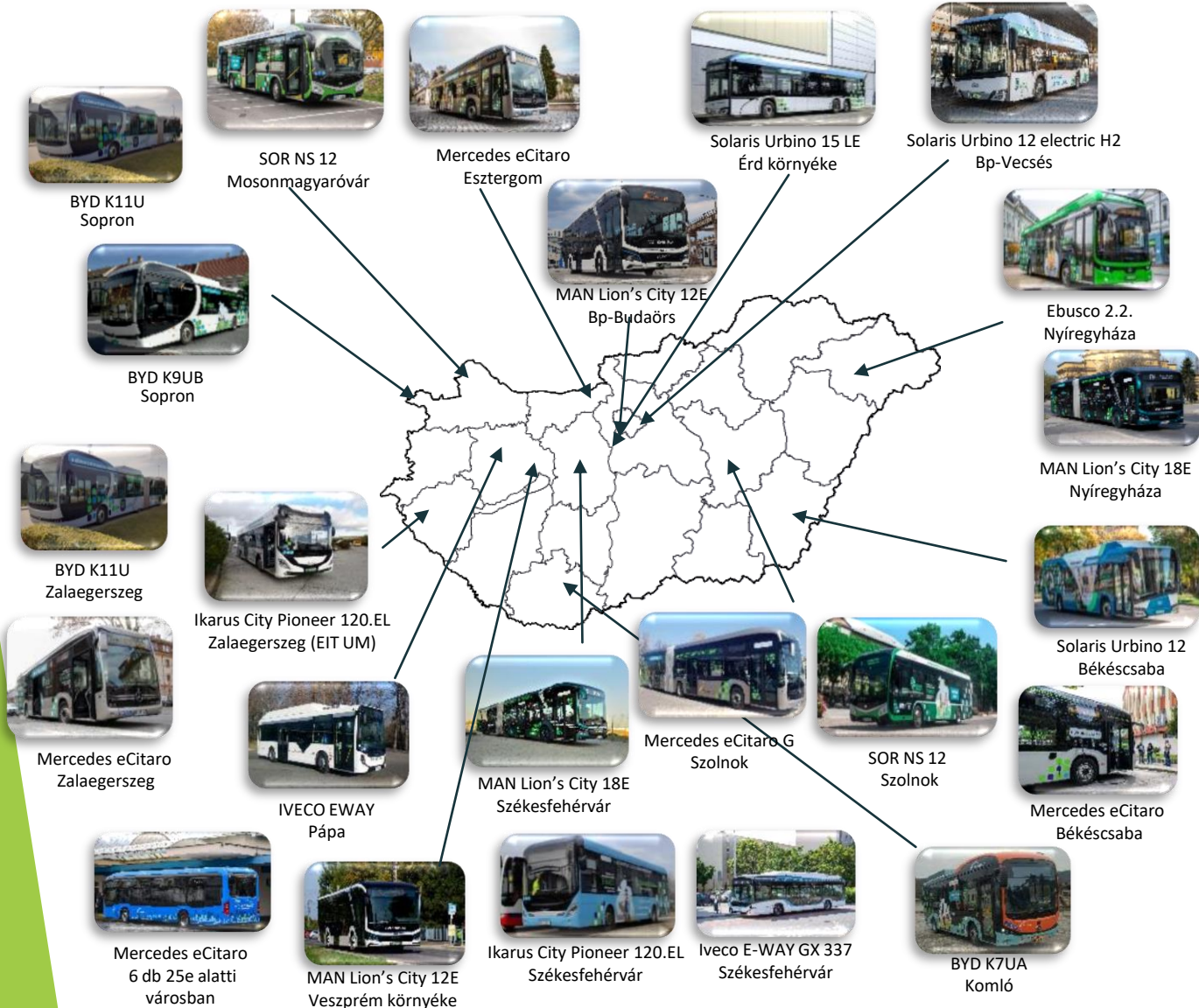
E-buszállomány 2021-ig	41 db
E-buszok átadása 2021-ben	42 db
E-buszok átadása 2022-ben	43 db
E-buszok átadása 2023-ban	56 db
E-buszok átadása 2024-ben (eddig)	2 db
Jelenlegi teljes e-buszállomány	207 db*
További tervezett kibocsátásmentes busz	1 db

*184 db busz közlekedési közszolgáltatóknál van, míg a maradék 23 db magáncégeknek és gyártóknak / forgalmazóknak lehet regisztrálva

ELEKTROMOBILITÁS - A Mintaprojekt Volánbuszos helyszínei, tapasztalatai



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM



- 2020 októbere óta **28 demonstráció, 19 helyszínen**, több mint 500 napon át (nagyreszt a Zöld Busz Program támogatásával)
- **13-féle járműtípus tesztelése történt**, ezek között egy hidrogén-meghajtású
- Az elektromosok között a legtöbb jármű városi, szülő kivitelű volt, de több csuklós és két midi is kipróbálásra került, valamint egy 15 m-es elővárosi is
- Általában 2-4 hét üzemeltetés demónként, **több mint 90.000 megtett km**, napi átlag 164 km
- A tapasztalatok összességében kedvezőek voltak, azonban az elektromos technológia rámutatott az autóbuszok korlátaira, valamint a belsőégésű motoroktól eltérő üzemeltetésére is, melyek **kiváló felkészítést nyújtottak a beszerzett és beszerzendő buszok éles üzembehelyezéséhez.**

Közlekedésszökdítést szolgáló elfogadott uniós jogszabályok II.



- **Euro 7/VII - EU 2024/1257 rendelete**
 - vonatkozik a személygépkocsiktól a tehergépkocsiig terjedő járművekre
 - Kötelező a károsanyagok összetevőit mérő OBD
 - E-járművek: akkumulátorok tartósságára vonatkozó követelmények
 - a gumiabroncsból és a fékbetétekből származó részecske kibocsátás határértékének előírása

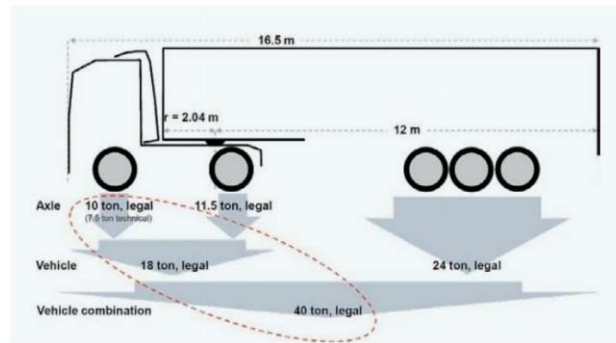


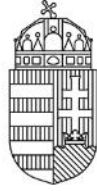
Egyeztetés alatt lévő uniós jogszabályok



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

- **Nehéz tehergépjárművekre vonatkozó CO₂ csökkentési rendelet módosítása**
- **A járművek maximális tömegére és méretére vonatkozó irányelv módosítása**
- **Elhasználódott járművek kezelésére vonatkozó körforgásos követelményekről szóló rendelet**





ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Köszönöm a megtisztelő figyelmet!

Mészáros Imre
osztályvezető