

Zöld közlekedés Pakson



Paksi Közlekedési Kft.



Kezdetek

Kezdetek - Első lépések

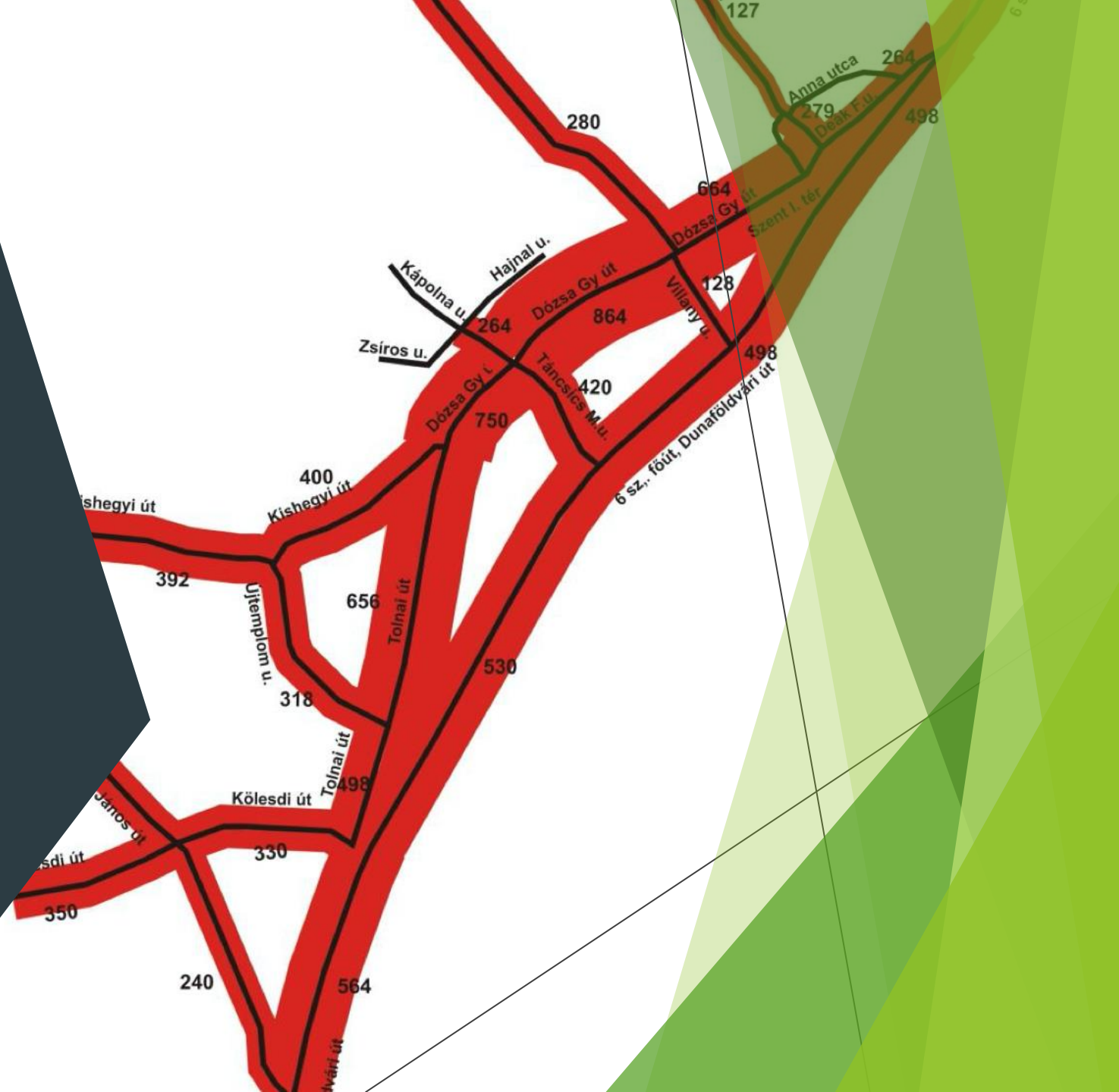
Paks Város Vezetése elkötelezte magát a változások mellett!

Célok:

- ▶ Élhető, zöld város létrehozása, a jövő generációi számára.
- ▶ A településen belüli környezetszennyezés minimalizálása.
- ▶ Alternatív közlekedési megoldások támogatása.

A célok meghatározása

- ▶ Élhető város koncepció megvalósítása
- ▶ Alternatív meghajtások előnyben részesítése
- ▶ Közösségi közlekedés előtérbe helyezése, elektromos autóbuszokkal.
- ▶ Közúti infrastruktúra fejlesztése, kerékpárutak létrehozása



A terv kidolgozása PK Kft. tervezet

- ▶ A belváros lefedettségének maximalizálása.
- ▶ A helyi és a helyközi közösségi közlekedés közötti átjárhatóság megteremtése.



PAKS VÁROS HELYI JÁRATI VONALHÁLÓZATA



- ▶ 2023. 09.01. új vonalhálózat kialakítása.
- ▶ Lakossági igények és Tapasztalatok figyelembevétele.

Elindultunk

► A Paksi Közlekedési Kft. 2021. február 1-jén hétfőn megkezdte közlekedés-szolgáltatói tevékenységét is. Ettől a naptól a városban közlekedő valamennyi helyijárat a társaság üzemeltetésében áll, cégünk menetrendje szerint szállít utasokat és az általunk kibocsátott menetjegyekkel és bérletekkel vehető igénybe.

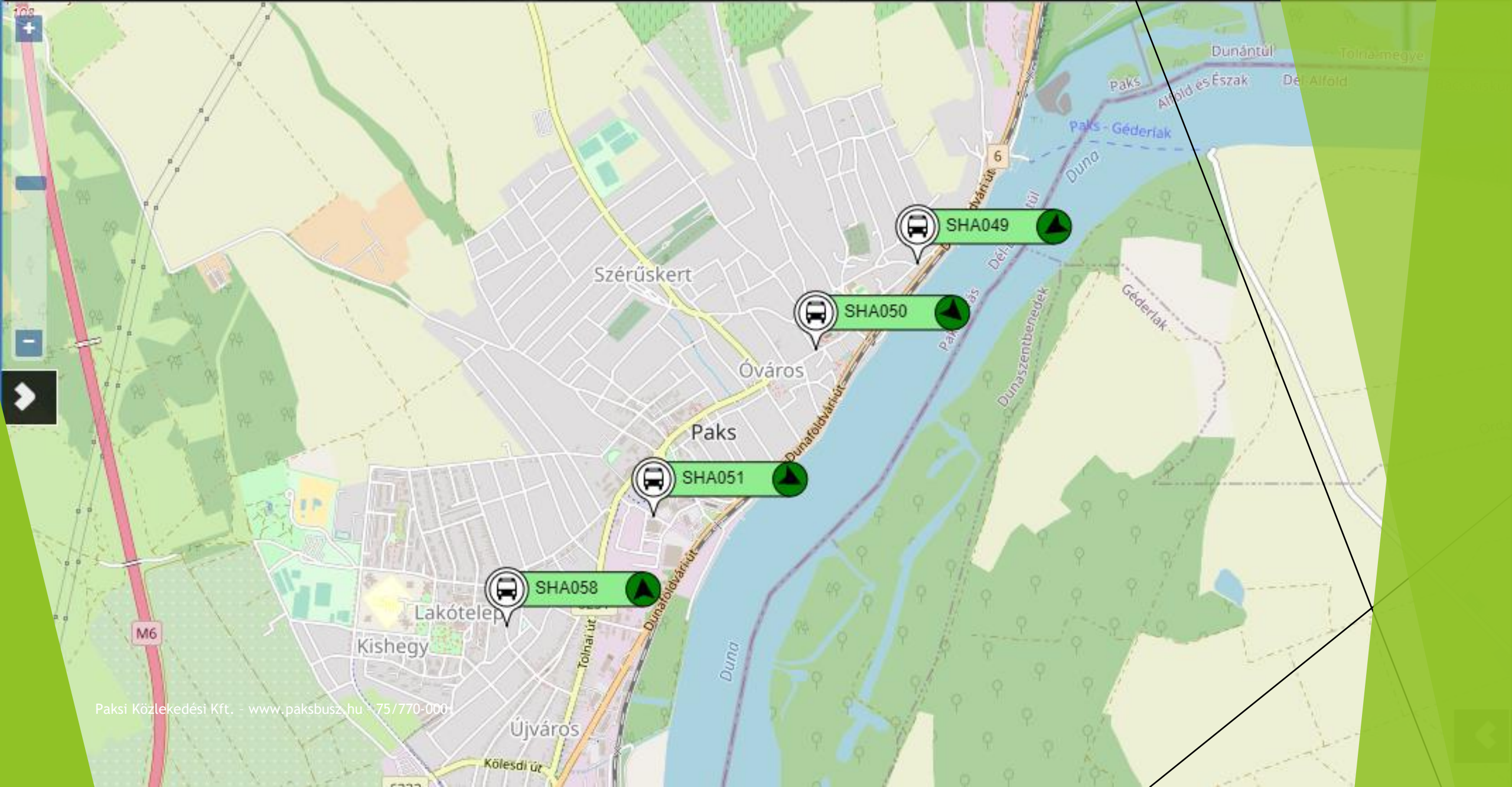


Már mobiljeggyel is utazhat!

► 2021. február 1-jén társaságunk is csatlakozott a Nemzeti Mobilfizetési Zrt. rendszeréhez, amin keresztül okostelefonról is megválthatja az utazóközönség a menetjegyet és bérletét. Az appban vonaljegyet, napijegyet, hetijegyet, illetve teljes és kedvezményes árú bérleteket is lehet váltani.

► A megváltott jegyet vagy bérletet felszálláskor a kihelyezett QR kód beolvasásával érvényesíti az utas. Az érvényesítés hatására megjelenő igazoló animációt a sofőrnek felszálláskor be kell mutatni.





SHA058



SHA051



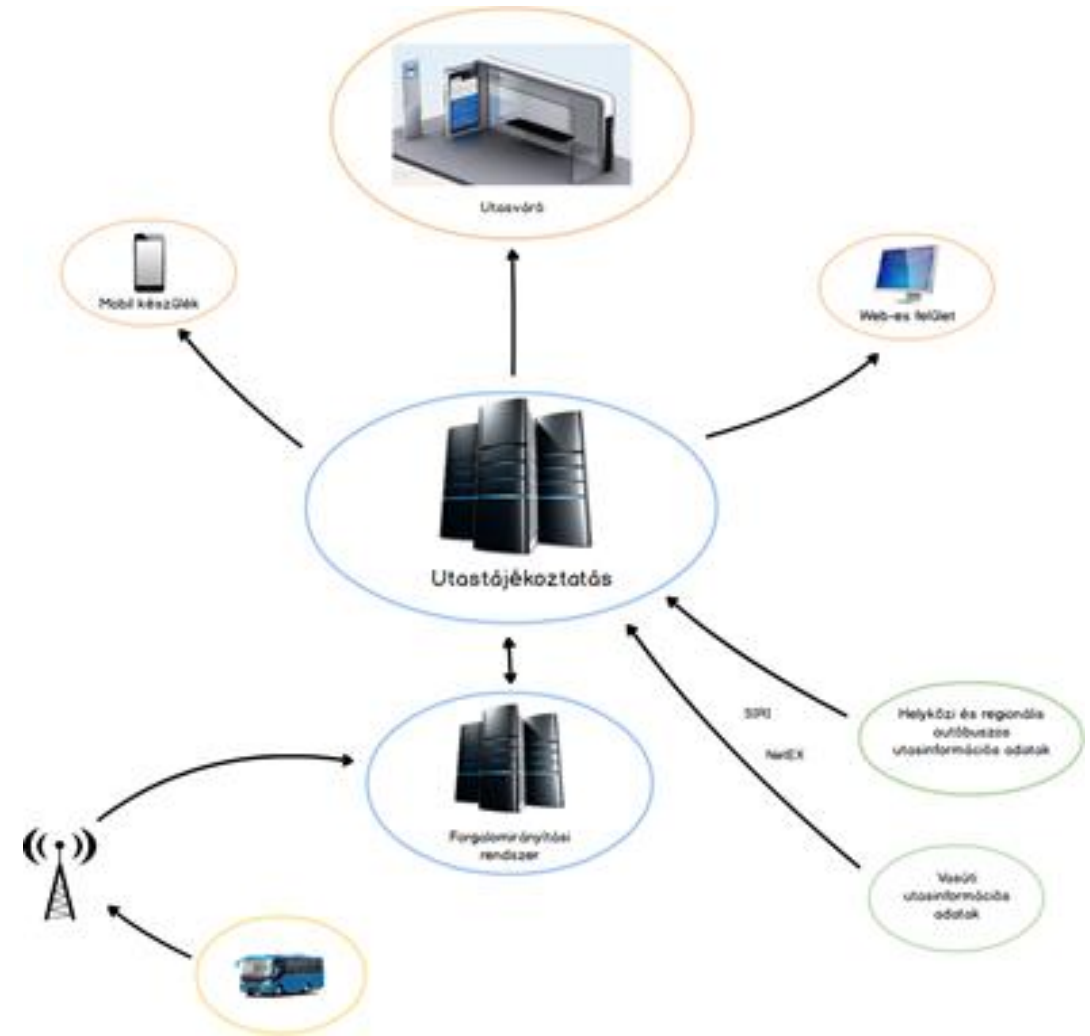
SHA050

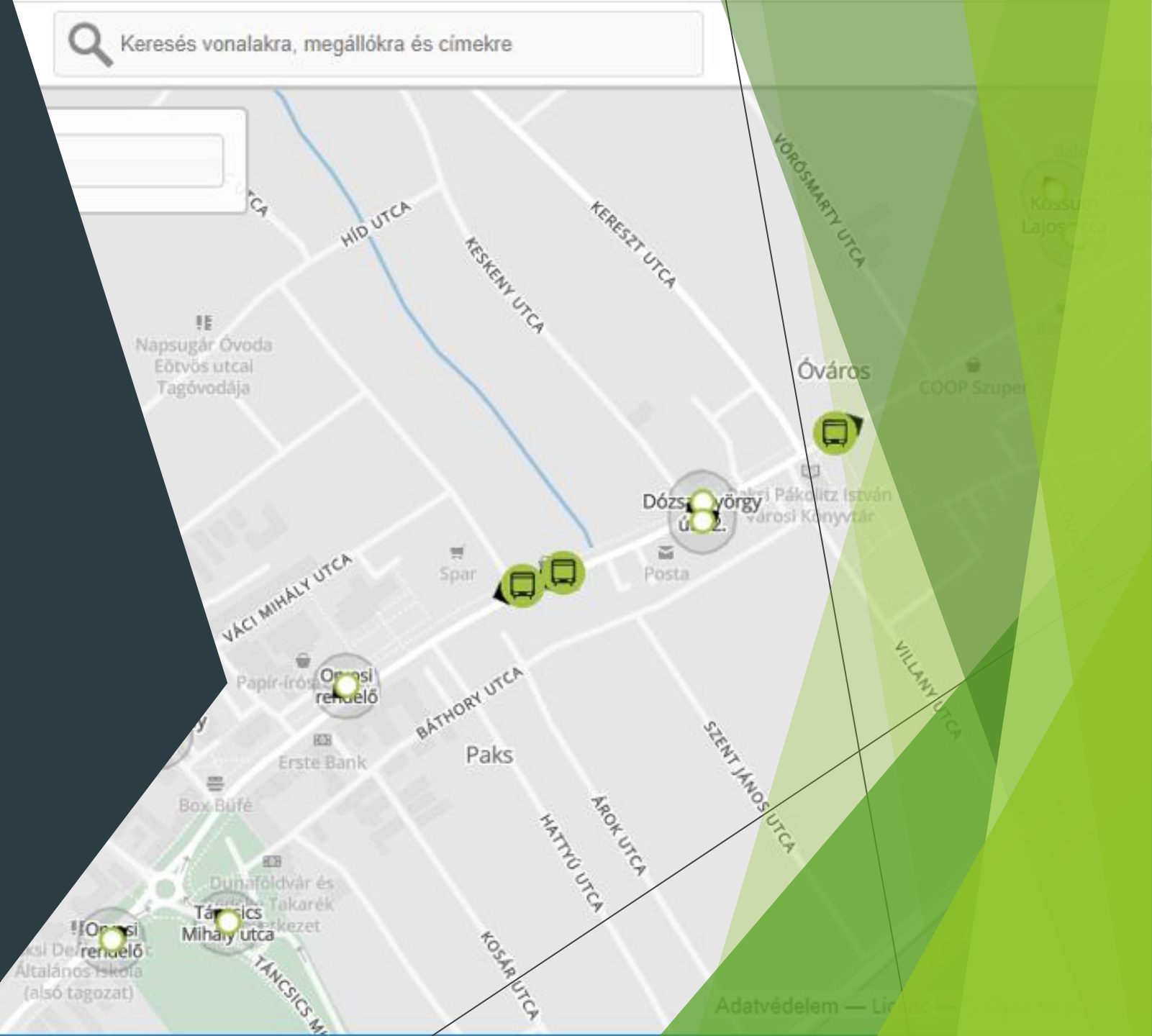
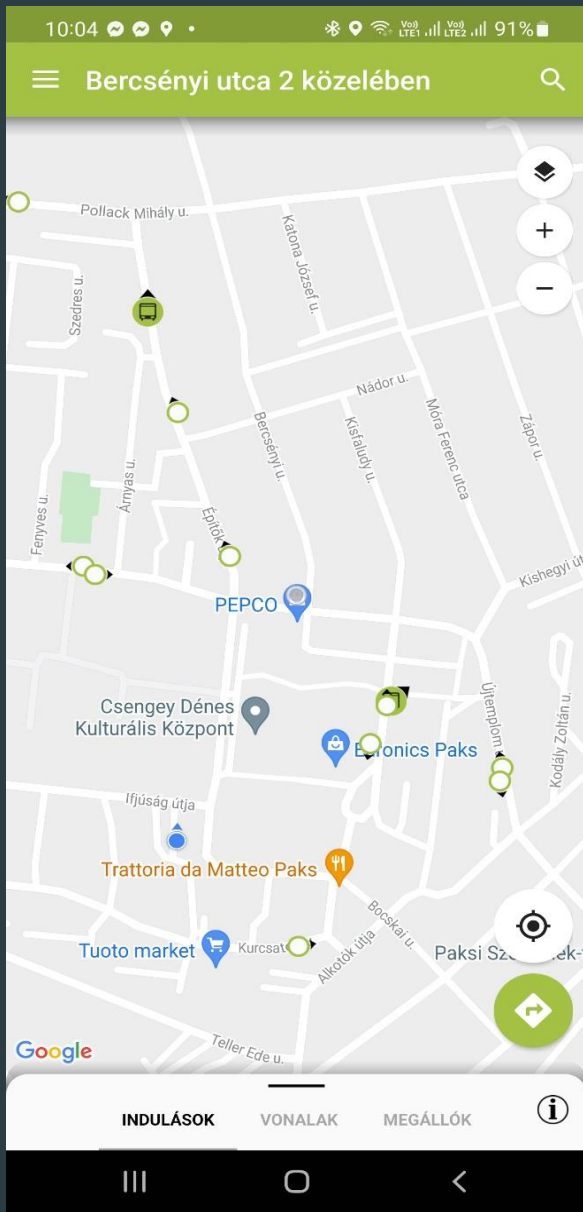


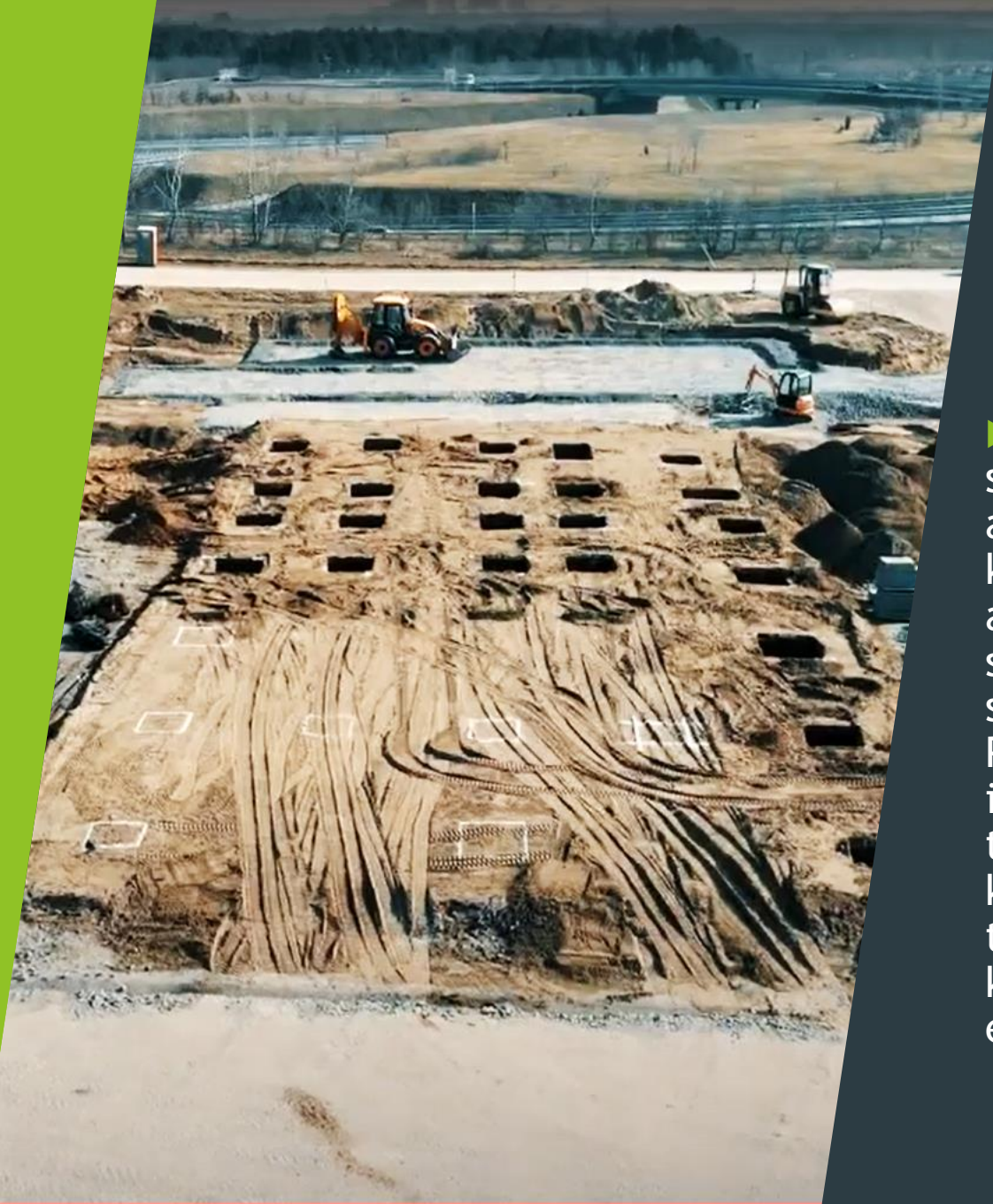
SHA049

Valós idejű utastájékoztatási rendszer

- ▶ Társaságunk elkötelezett az olyan, utasok kényelmét szolgáló, modern, smart megoldások alkalmazása mellett, melyek növelik a szolgáltatás minőségét.
- ▶ E cél elérése érdekében megkezdtük a dinamikus utastájékoztató rendszerünk fejlesztését.







Megkezdődik a szervizcsarnok és az irodaépület kivitelezése

► 2021 márciusában szerződéskötéssel és munkaterület-átadással megkezdődött a paksi közösségi közlekedést ellátó autóbuszflottát kiszolgáló szervizcsarnok, buszmosó, illetve a szolgáltatási feladatellátást végző Paksi Közlekedési Kft. irodaépületének kivitelezése. A telephely az M6 autópálya Paks déli kijáratánál, a nyugati oldalon található nagydorogi-biritói körforgalomtól északra helyezkedik el.



PAKSI KÖZLEKEDÉSI KFT.

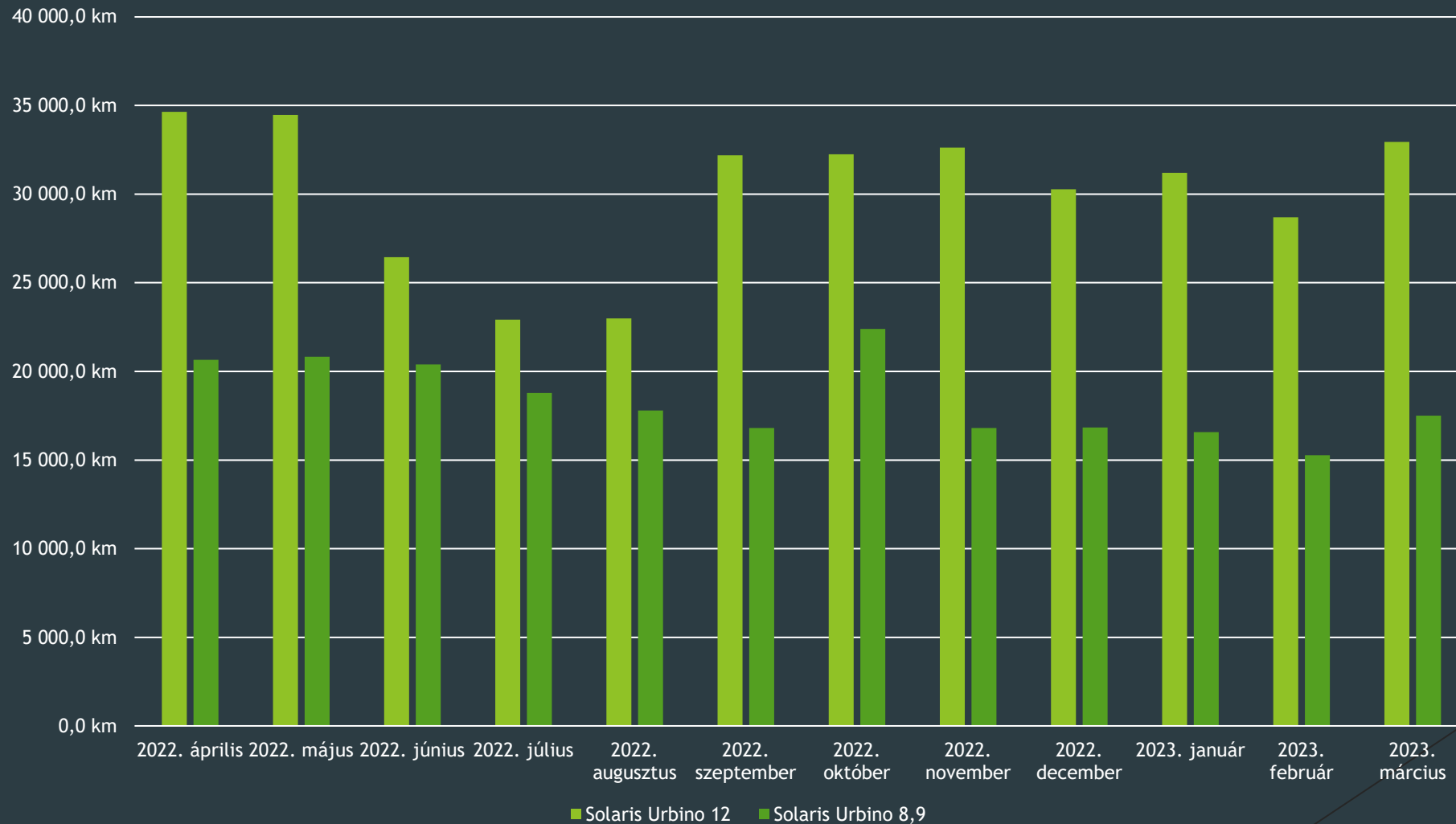
5

P

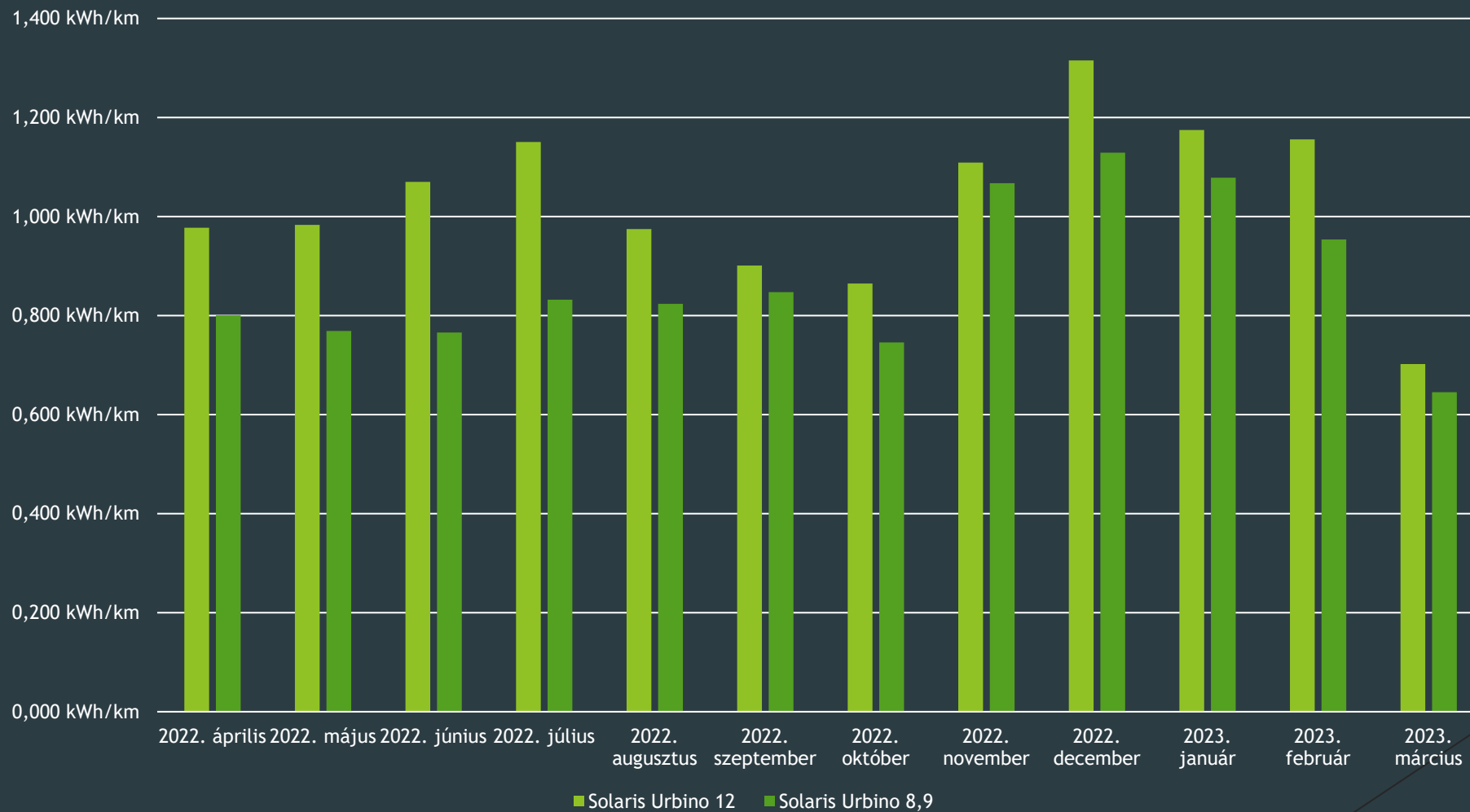
Tapasztalatok

Fogyasztás, javítás, karbantartás

2022.-2023 típusonkénti futásteljesítmény



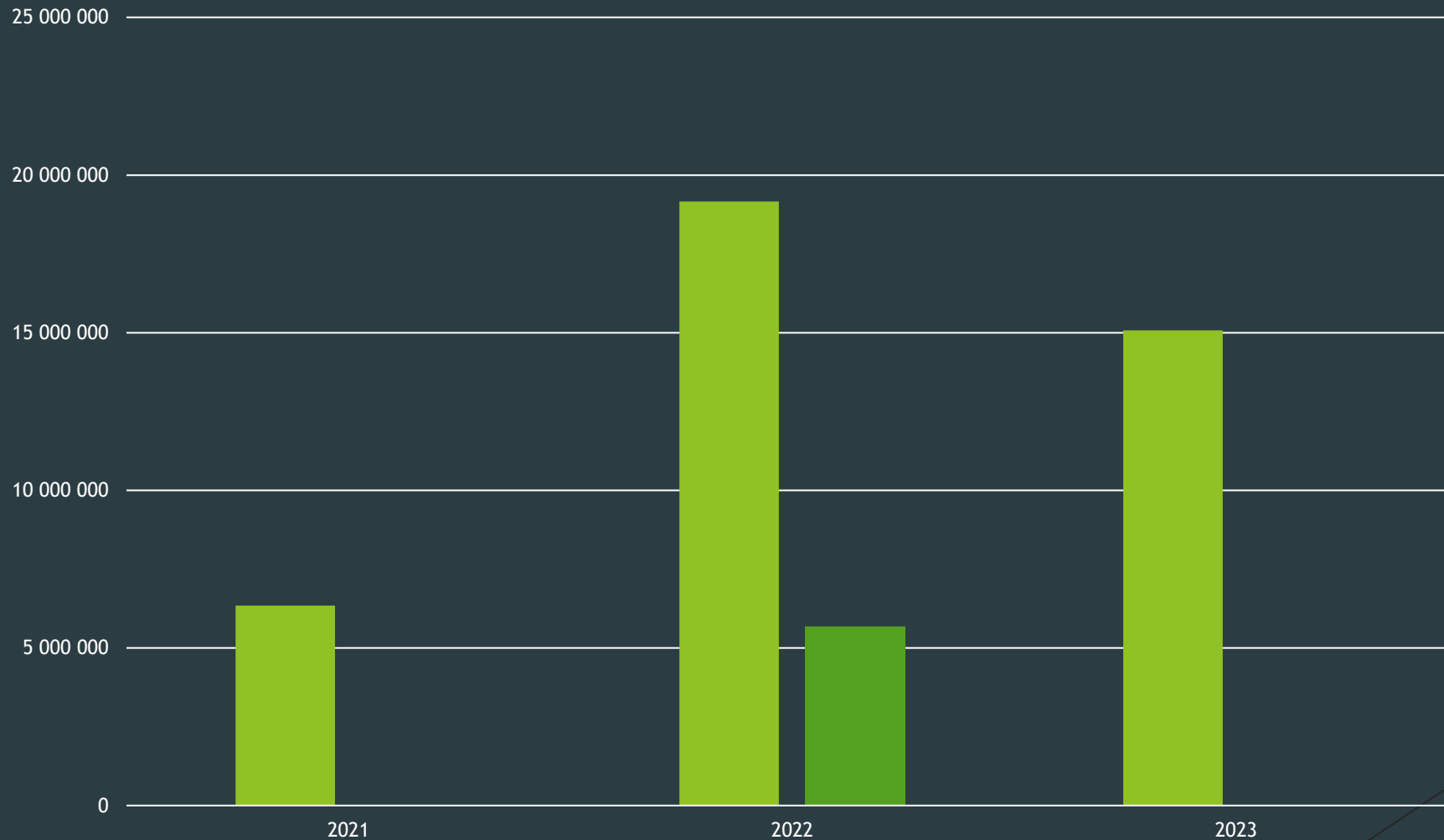
2022.-2023. Átlagfogyasztás (töltőn mérve)



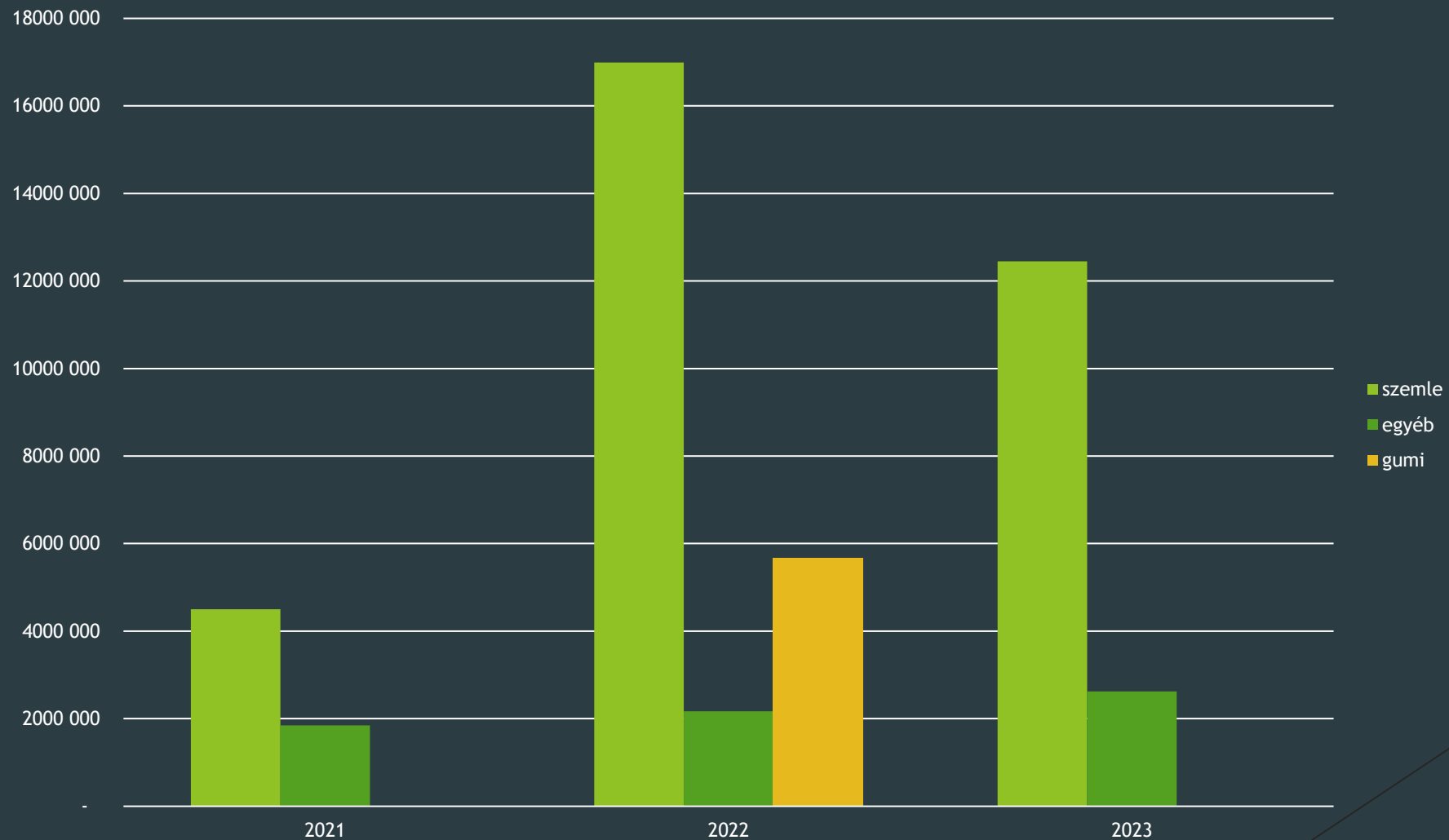
2022.-2023. Felvett töltési teljesítmény



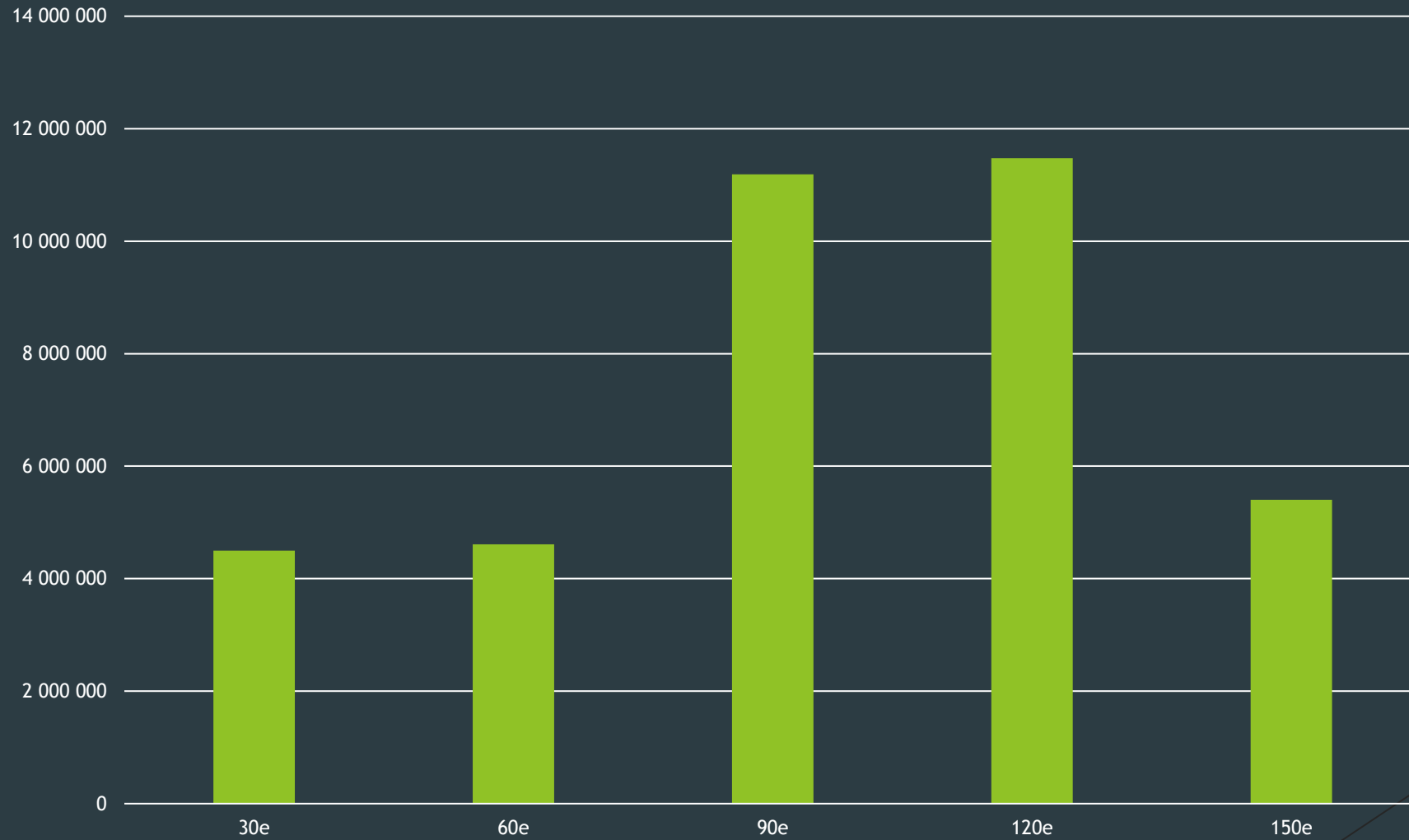
2021.-2023. Karbantartási költségek



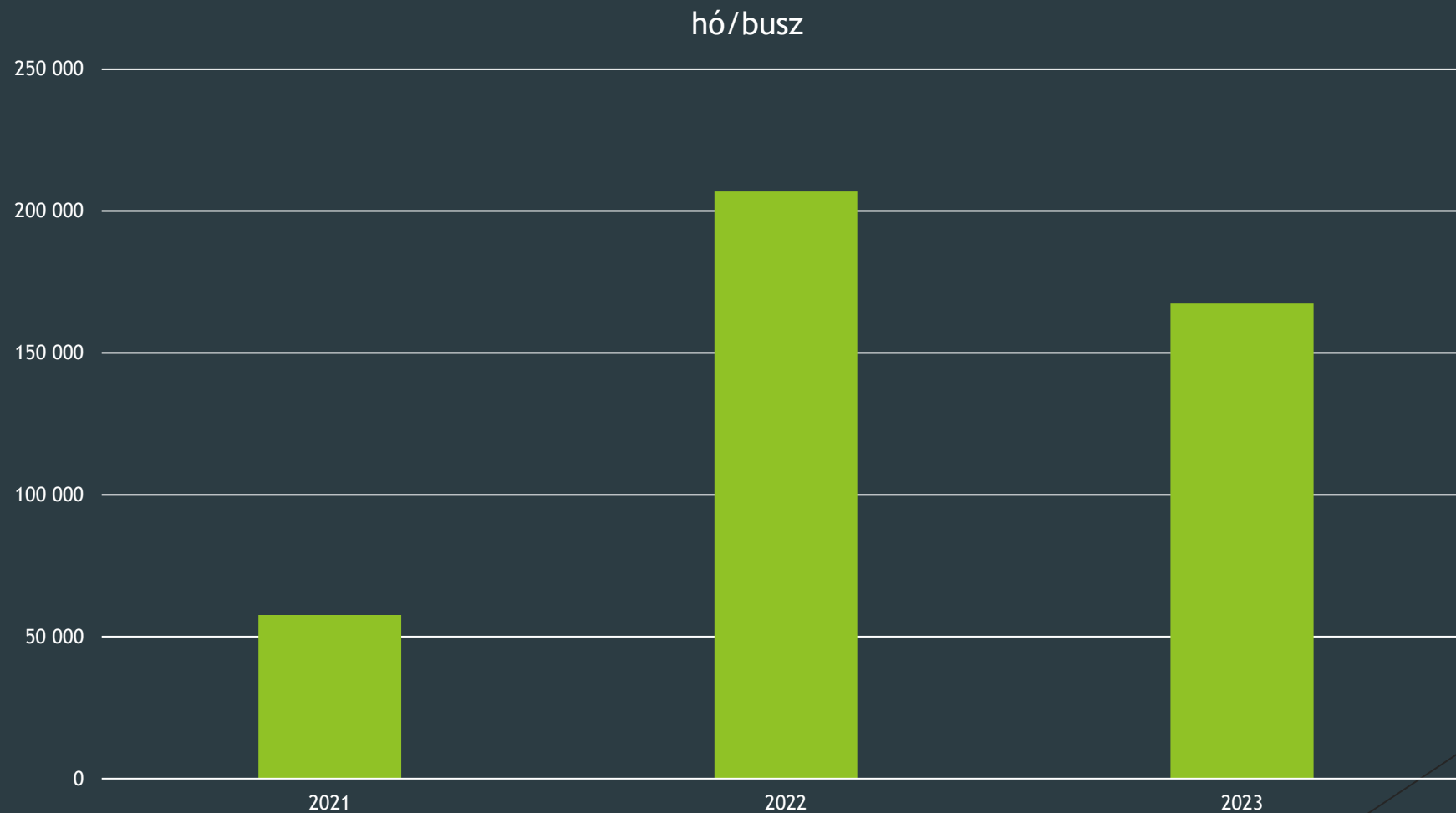
2021.-2023. Karbantartási költségek



2021.-2023. Szemlék költségei



2021.-2023. járműnkénti jav.költségek



Fejlesztési tervek

Okosmegállók telepítése



Elektronikus jegyrendszer, Városkártya

► Társaságunk a jelenleg is elérhető mobiljegy szolgáltatás mellett a későbbiekben NEK (Nemzeti Egységes Kártyarendszer), NEJP (Nemzeti Elektronikus Jegyrendszer Platform), NESZIP (Nemzeti Személyszállítási Intelligens Közlekedési Rendszerek Platformja) valamint HAKIR (Helyközi Közösségi Közlekedési Információs Rendszer) kompatibilis kártyák (eSzig, eDiákigazolvány, Városkártya) használatával is elérhetővé kívánja tenni szolgáltatását.



Flottafejlesztési tervek

- ▶ 10+5 db elektromos jármű
beszerzése (folyamatban)
- ▶ 2 db üzemanyagcellás jármű
beszerzése (előkészítés alatt)
- ▶ PAKS2 beruházáshoz kapcsolódó
személyszállítási feladatok
felmérése, előkészítése



Tesztelt járművek

- ▶ Ikarus
- ▶ MAN
- ▶ Solaris 15m
- ▶ Solaris Hydrogen
- ▶ Mercedes eCitaro
- ▶ Skywell
- ▶ Iveco e-Way





Hidrogén meghajtás meghonosítása

- ▶ 2023. JIVE 2 projektben való részvétel.
- ▶ Három napos teszt Toyota-Caetano H2 busszal.
- ▶ Kifejezetten kedvező tapasztalatok



Hidrogén meghajtás tapasztalatok

During the FCBs trial	SLOVENIA	CROATIA	CZECH REPUBLIC	SLOVAKIA	HUNGARY	TOTAL
Bus KPI						
Total Distance Travelled	245 km	262 km	161 km	410 km	724 km	1641 km
Average Hydrogen Consumption data	7,34 kg/100km	8,654 kg/100km	>10 kg/100	9,59 kg/100km	6,36 kg/100km	7,6kg/100km
Average outside temperature	NA	NA	3 °C	5 °C	7,5 °C	NA
Average speed	NA	NA	25 km/h	25,4 km/h	32 km/h	NA
Station KPI						
Number of hydrogen refuelling events	2	1	4	8	6	21
Total Kg of H2 delivered	22 kg	22,7 kg	73	66 kg	44 kg	227,7 kg

Köszönöm a figyelmüket!