

Autóbusz szakértői tanácskozás



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

A járműjövahagyások hatósági keretszabályozása

Németh Erika 2023. 10. 26.

-az Európai Parlament és a Tanács (EU) **2018/858 rendelete** (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről

-a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló **5/1990. KÖHÉM rendelet**

-a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről **6/1990. KÖHÉM rendelet**

EU-típusjóváhagyás: az az eljárás, amellyel a jóváhagyó hatóság igazolja, hogy egy jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusa megfelel e rendelet vonatkozó közigazgatási rendelkezéseinek és műszaki követelményeinek

Nemzeti típusjóváhagyás: az az eljárás, amellyel a jóváhagyó hatóság igazolja, hogy egy jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusa megfelel az adott tagállam nemzeti jogában meghatározott vonatkozó közigazgatási rendelkezéseknek és műszaki követelményeknek; az ilyen jóváhagyás érvényessége a tagállam területére korlátozódik

Egyedijármű-jóváhagyás: az az eljárás, amellyel a jóváhagyó hatóság tanúsítja, hogy egy adott jármű – akár egyedi gyártású, akár nem – megfelel az EU-egyedijármű-jóváhagyásra vagy a nemzeti egyedijármű-jóváhagyásra vonatkozó közigazgatási rendelkezéseknek és műszaki követelményeknek

- **műszaki és adminisztratív követelmények** a hatályos EU szabályozás alapján kerülnek meghatározásra
- **korlátlan számban** teszi lehetővé a forgalomba helyezést az EU és EGT tagállamokban
- **Megfelelőségi nyilatkozat, (COC)** a forgalomba helyezés alapja
- **Számképzés:** e7*2018/858*00XXX*00

- **műszaki követelmények** nemzeti jogrendszerben, míg az adminisztratív követelmények részben EU, részben nemzeti alapon kerülnek meghatározásra
- **korlátozott darabszámban (évi 250 darab)** teszi lehetővé a forgalomba helyezést, a jóváhagyást kiadó tagállamban
- **Sorszámozott megfeleléségi nyilatkozat, (COC)** a forgalomba helyezés alapja
- **Számképzés:** e7*NKS18/858*00XXX*00

- **műszaki követelmények** nemzeti jogrendszerben, míg az adminisztratív követelmények részben EU, részben nemzeti alapon kerülnek meghatározásra

- érvényessége **a kibocsátó tagállam területére korlátozódik**

- a forgalomba helyezés alapja maga az egyedi jóváhagyás

- **Számképzés:** e7*NIV18/858*XXXXXX

Tipusjóváhagyási szám: [REDACTED]
Type-approval No.: [REDACTED]



page 1 of 12

NEMZETI EGYEDIJÁRMŰ-BIZONYÍTVÁNY
NATIONAL INDIVIDUAL VEHICLE APPROVAL CERTIFICATE

A jóváhagyó hatóság neve: **ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM**
Name of administration: Ministry of Construction and Transport
H-1054 Budapest, Alkotmány utca 5.
Magyarország / Hungary

e7



Értesítés a következő **megadásról/elutasításáról/visszavonásáról**:
— az (EU) 2018/858 rendelet 45. cikke szerinti nemzeti egyedijármű-jóváhagyás

Communication concerning **granting/refusal/withdrawal** of:
— National individual vehicle approval in accordance with Article 45 of Regulation (EU) 2018/858

A nemzeti egyedijármű-bizonyítvány száma:
Number of the national individual vehicle approval certificate: **e7*NIV18/858** [REDACTED]

Az elutasítás/visszavonás oka: **Nem alkalmazható**
Reason for refusal/withdrawal: **Not applicable**

I. SZAKASZ / SECTION I

Alulírott **Mikulás Róbert főosztályvezető** ezennel tanúsítom, hogy az alábbi jármű:
The undersigned **Róbert Mikulás head of department** hereby certifies that the vehicle:

- 0.1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve): [REDACTED]
Make (trade name of manufacturer): [REDACTED]
- 0.2. Típus / Type: [REDACTED]
- Változat / Variant: N/A
- Kivitel / Version: N/A
- 0.2.1. Kereskedelmi megnevezés / Commercial name: [REDACTED]

A Bizottság (EU) **2017/2400 rendelete** (2017. december 12.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehézgépjárművek CO₂-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának meghatározása tekintetében történő végrehajtásáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv és az 582/2011/EU bizottsági rendelet módosításáról



- **nehéz autóbusz:** az (EU) 2018/858 rendelet 4. cikke (1) bekezdése a) pontjának iii. alpontjában meghatározott M3 kategóriájú jármű, amelynek műszakilag megengedett legnagyobb össztömege meghaladja a 7 500 kg-ot
- kötelezően alkalmazandó azon járművekre amelyek gyártási dátuma **2024. január 1.** vagy későbbi
- nehéz autóbuszok esetében az **elsődleges járművekre, a közbenső járművekre és a teljes vagy befejezett járművekre** vonatkozik

- **Gyártók kötelezettsége: engedély** a szimulációs eszköz működtetésére (ÉKM)
- A szimulációs eszköz **bemeneti adatai:**
 - a) motorok;
 - b) sebességváltók;
 - c) nyomatékátalakítók;
 - d) egyéb nyomatékátviteli alkatrészek;
 - e) kiegészítő hajtásláncalkatrészek;
 - f) tengelyek;
 - g) légellenállás;
 - h) segédberendezések;
 - i) gumiabroncsok;
 - j) az elektromos erőátviteli rendszer alkatrészei

-gyártói nyilvántartási dokumentum: a szimulációs eszköz által létrehozott fájl, amely tartalmazza a gyártóra vonatkozó információkat, a szimulációs eszköz bemeneti adatainak és bemeneti információinak dokumentációját, valamint a CO₂-kibocsátásra és a tüzelőanyag-fogyasztásra vonatkozó eredményeket

-ügyfél-információs dokumentum: a szimulációs eszköz által létrehozott dokumentum, amely a járművel kapcsolatos információk meghatározott csoportját, valamint a IV. melléklet II. részében meghatározott CO₂-kibocsátásra és tüzelőanyag-fogyasztásra vonatkozó eredményeket tartalmazza

-járműinformációs dokumentum: a nehéz autóbuszokhoz kifejlesztett szimulációs eszköz által előállított dokumentum, amely a releváns bemeneti adatokat, bemeneti információkat és szimulációs eredményeket az I. melléklet 2. pontjában leírt módszert követő gyártási lépcsőkhöz továbbítja



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Köszönöm a figyelmet!

Németh Erika

erika.nemeth@ekm.gov.hu