

A közösségi közlekedési járműállomány megújítása Budapesten



TARSOLY ANDRÁS

BKK Forgalmatszervezési vezető

2023. október 26.

A budapesti közösségi közlekedés fejlesztésének céljai

BEAVATKOZÁSI TERÜLETEK

- **Javuló kapcsolatok**
 - Közlekedési hálózatok fejlesztése
 - Közterületek újrafelosztása
- **Vonzó járművek**
 - Járműpark megújítása
 - Környezetbarát technológiák
- **Jobb szolgáltatások**
 - Hozzáférés bővítése
(pl. tarifa, digitális megoldások)
 - Ügyféltájékoztatás fejlesztése
- **Hatékony intézményrendszer**
 - Szabályozás
(pl. forgalomcsillapítás, közlekedésbiztonság)
 - Együttműködés (regionális kooperáció)



Cél, hogy Budapesten ötből négy utazás fenntartható közlekedési móddal (közösségi közlekedéssel, kerékpárral, gyalog) történjen.



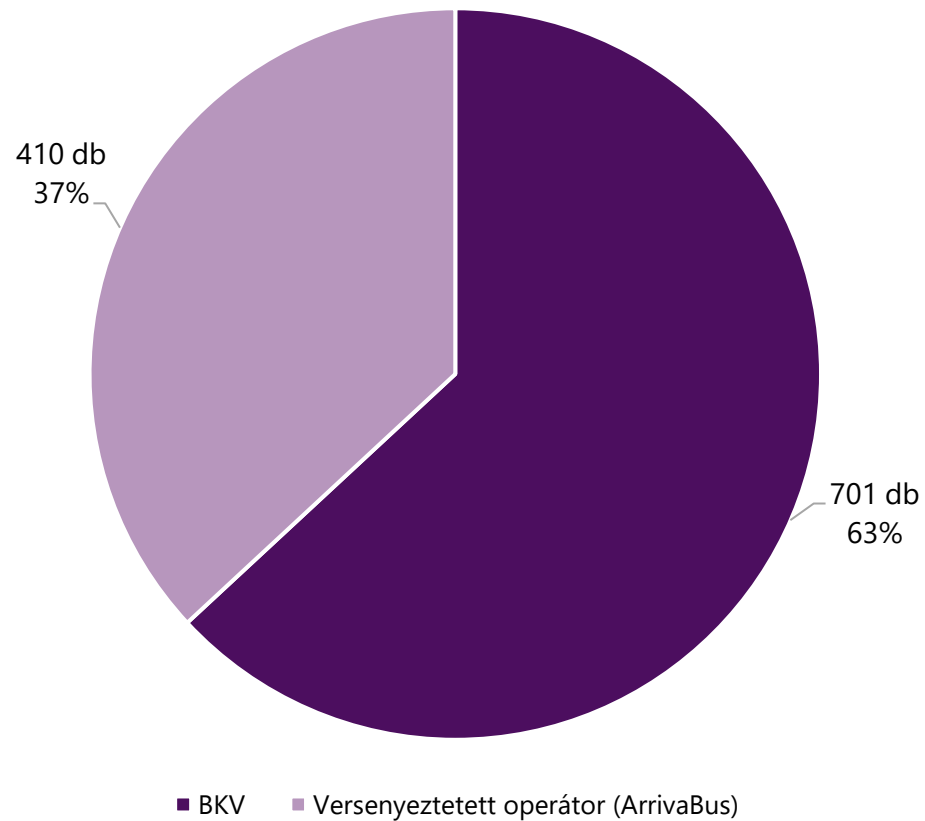


Autóbusz-járműpark megújítása 2022-2023. években



A fővárosi autóbuszkiadás volumene

Hétköznapi autóbuszkiadás
2023. október



**Összesen több mint 1100 autóbusz
egy hétköznapi folyamán**



**évente
~78 millió km
~6,4 milliárd fhkm**

A fővárosi autóbusz-járműállomány 2022 őszétől ütemezetten megújult

1.

135 db új BKV-autóbusz
2022. október-december

135 db (72 db szóló, 63 db csuklós) új autóbusz állt forgalomba a **BKV-beszerzések** keretében (tartós bérleti szerződés, Conecto opció lehívás)



Leggyengébb utaskomfortot biztosító, **magaspadlós járművek kivonása a forgalomból**

2.

Metró pótlás befejeződött
2023. január-március-május

az M3-as metró pótlás 2023-ban ütemezetten befejeződött, a **metró pótláshoz szükséges autóbuszok több ütemben felszabadultak**
100 ... 80 ... 65 ... 10 ... 0 db



További, korszerűtlen alacsonypadlós járművek kivonása a forgalomból

3.

150 db új ArrivaBus-jármű
2023. május-június-július

150 db (75-75 db szóló-csuklós) új autóbusz ütemezetten a BKK által lebonyolított szolgáltatási tender eredményeként került forgalomba



Ezek a 10 éves operátori autóbuszokat váltották ki, nem az autóbuszállomány legkorszerűtlenebb járműveit

1. 135 db új Mercedes Conecto autóbusz a BKV üzemeltetésében



Az új BKV-buszok

(forgalomba állás: 2022. október – december folyamán, több ütemben)

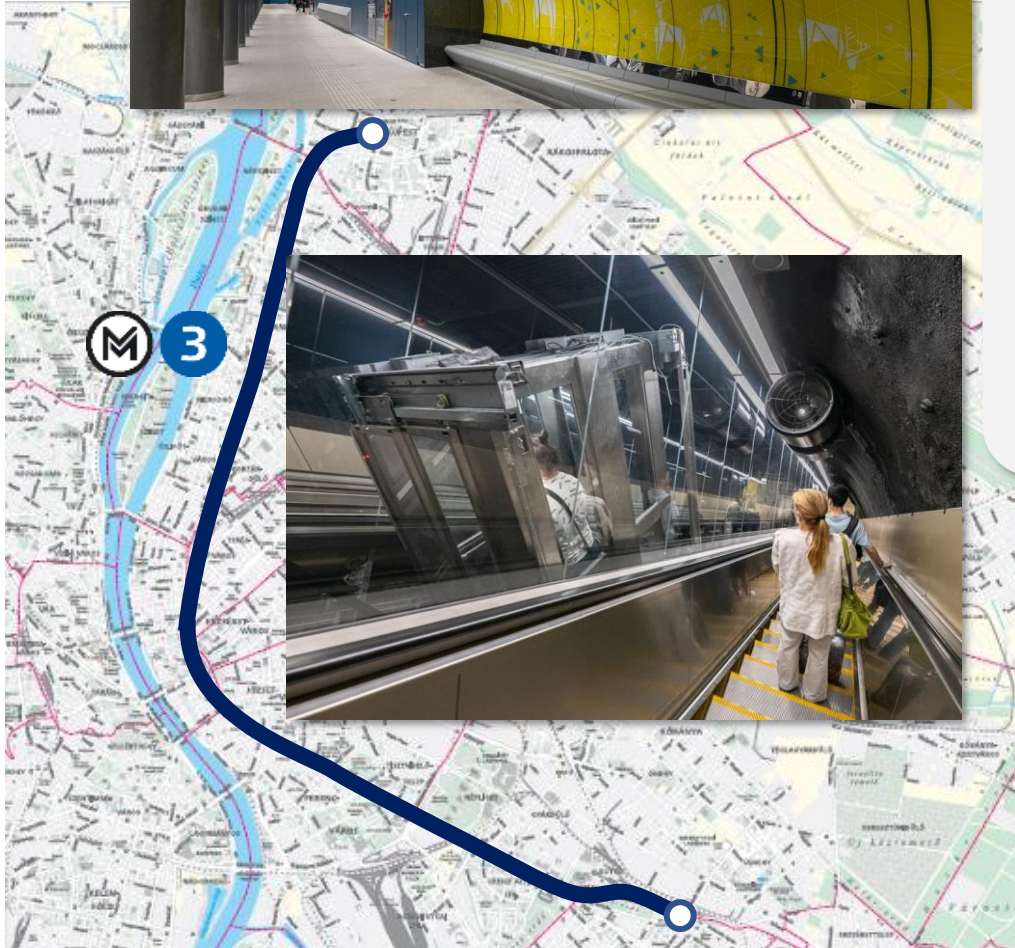
- 50 db csuklós és 50 db szóló jármű bérleményként,
- 22 db szóló és 13 db csuklós jármű saját tulajdonként.



- Mind az 5 BKV-telephelyen
- Szinte az egész városban, számos vonalon megjelentek



2. Átadásra került a felújított M3-as metró és ezzel véget ért a metrópótlás



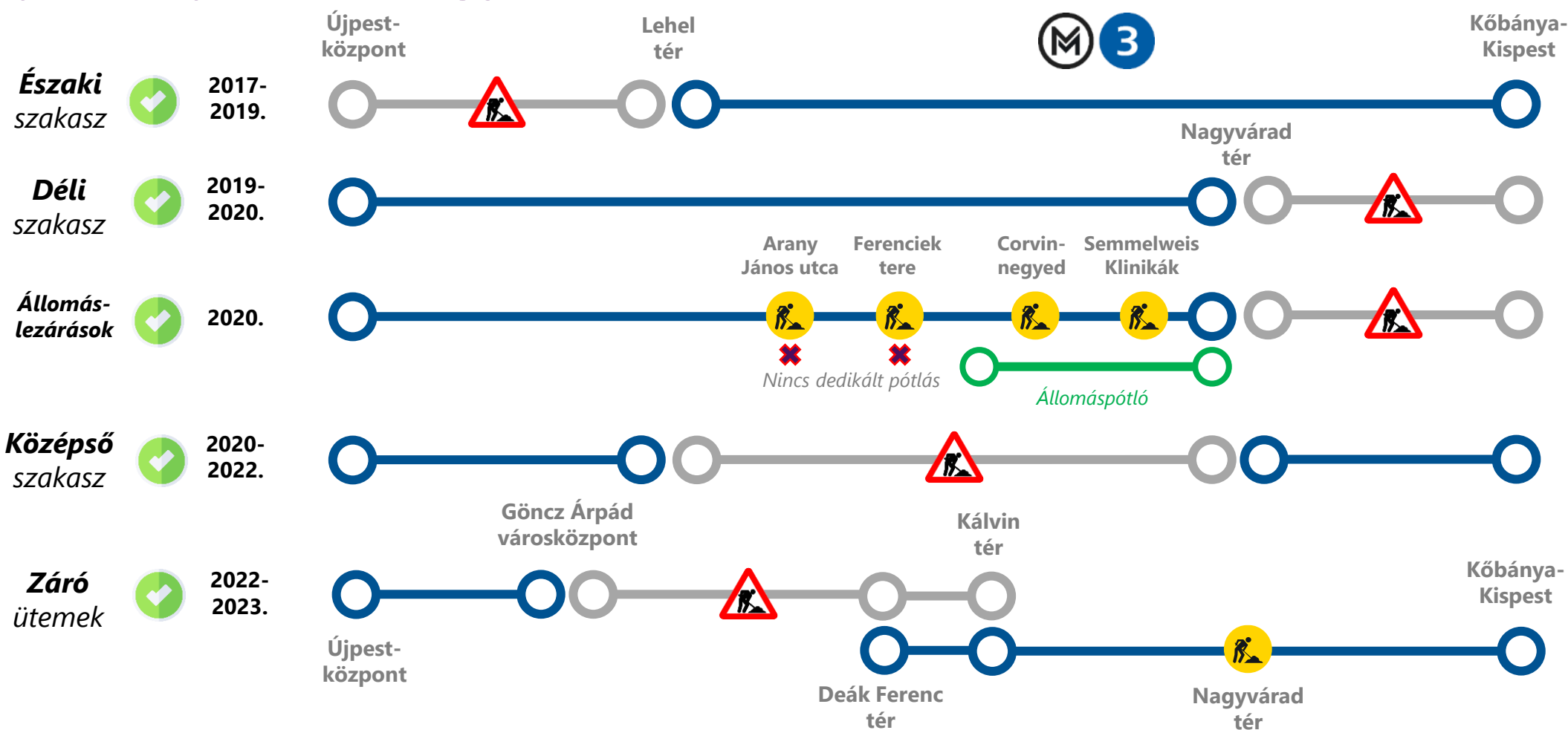
2023. tavasztól az M3-as metró a teljes vonalon közlekedik

A korszerűsített metró magas komfortfokozatú szolgáltatást nyújt:

- **teljes körűen akadálymentes** (mindegyik állomáson lift)
- **gyors** eljutást biztosít
- **Sűrű** követéssel közlekedik
- **Nagy kapacitású**



A teljes felújítás mintegy 5 és fél éven át, szakaszokra bontva történt



- Ütemenként kb. 50-110 többlet autóbusz közlekedett
- Kb. 2000 indulás a metrópótló nyomvonalán egy hétköznapi folyamán

Megoldások a pótlóbuszokon túl...

Elővárosi szolgáltatók szerepvállalása



Kerékpározás és közbringa-használat ösztönzése



Új gyűjtőállomások
az M3-as
metróvonal
környezetében

A metrópótlás után...



**2023. január-március-május folyamán
a metrópótláshoz szükséges autóbuszok több ütemben felszabadultak**



60+20 autóbusz
a metrópótló és az alternatív nyomvonalakról

A járműállomány összetételének fiatalítása



135 db új autóbusz a BKK üzemeltetésében



+
A metrópótlás befejezésével ~80 db autóbuszal csökkent a forgalmi kiadás volumene



Magaspadlós, klímaberendezés nélküli autóbuszok (IKARUS 260, 280, 405, 435) teljes körű kiváltása (2022. novembertől)



A járműállomány összetételének fiatalítása



135 db új autóbusz a BKV üzemeltetésében



A metrópótlás befejezésével ~80 db autóbuszal csökkent a forgalmi kiadás volumene



Lehetőség további ~100 db korszerűtlen (részben klímaberendezés nélküli) alacsonypadlós busz darabszámának mérséklésére



Az új és a megmaradó régebbi típusú BKV-autóbuszok elosztása



A BKV üzemeltetési szempontjai

- ❗ • **Műszaki szempontok:**
 - minden telephelyen legyen új jármű,
 - a megmaradó régebbi járművek telephelyek közötti homogenizálása (1 típus : 1 telephely)
- ❗ • **Járművezetői munkakörülmények javítása**



Szinte minden kerületben megjelent új BKV-autóbusz



3. ArrivaBus szolgáltatási szerződés keretében 150 db új autóbusz állt forgalomba



A 2013-ban beszerzett és 2023-ban lejáró operátori szerződésű buszokat váltották ki

2023. május 1.

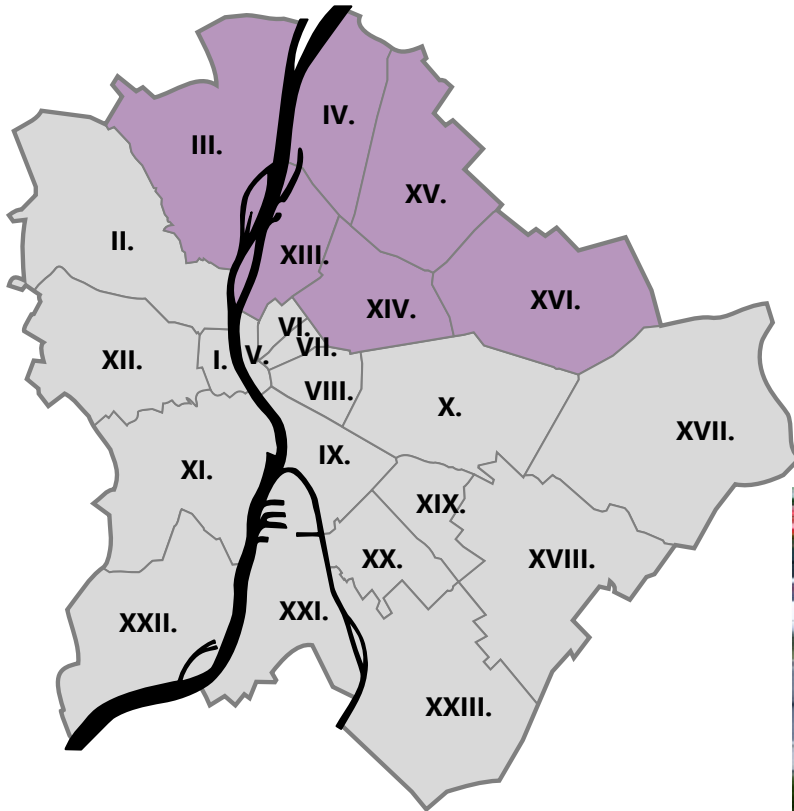
25 db szóló + 25 db csuklós

2023. június 1.

További 25 db szóló + 25 db csuklós

2023. július 1.

További 25 db szóló + 25 db csuklós



Jellemző közlekedési terület:

- Észak-Buda, Észak- és Kelet-Pest



Deák Ferenc tér végállomás

(100E airport express járat üzemeltetéséhez kapcsolódóan)



Mintegy 300 db új autóbusz állt forgalomba



135 db új autóbusz a BKV üzemeltetésében



A metrópótlásból felszabaduló korszerű autóbuszok előregedett járműveket váltottak ki



150 db új autóbusz a 2023-ban lejárt operátori szerződés kiváltására



A budapesti járműállomány (BKV + operátori) **jelentős fiatalításával lehetőség nyílt a korábbi térségi / vonalelosztás pontosítására**



- **Forgalmi tervezés és lebonyolítás egyszerűsítése**
- **Járművezetői munkakörülmények javítása a saját üzemeltetésű, homogén vonalak számának növelésével (vegyes üzemeltetésű vonalak csökkentése)**

Az autóbusz-járműállomány 2022-2023. évi megújulásának eredménye



2022. november végéig a teljes magaspadlós járműpark kivonása megtörtént, 2022 decemberétől már csak alacsonypadlós autóbuszok közlekednek

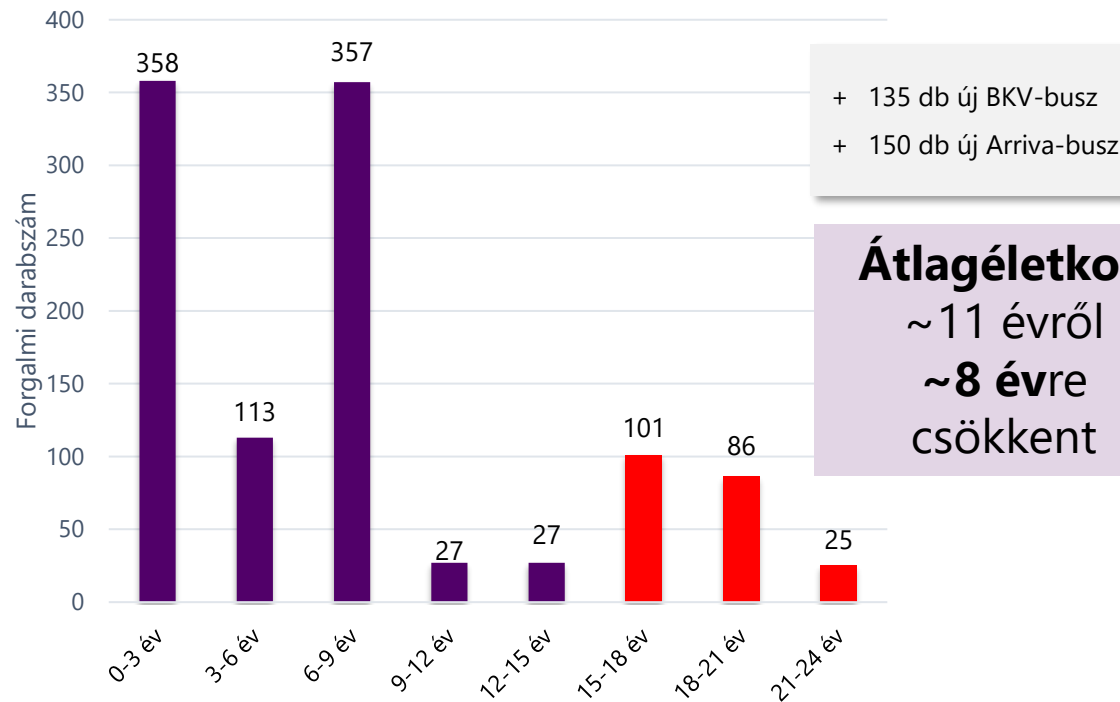


A magaspadlós járműveken túl további korszerűtlen, magas karbantartási igényű, több mint 20 éves alacsony környezeti besorolású autóbuszok selejtezése részben megtörténhetett



Ennek ellenére forgalomban maradt még mintegy 300 db korszerűtlen, köztük légkondicionáló nélküli autóbusz is

**Autóbusz kiadási korfa
2023. október**

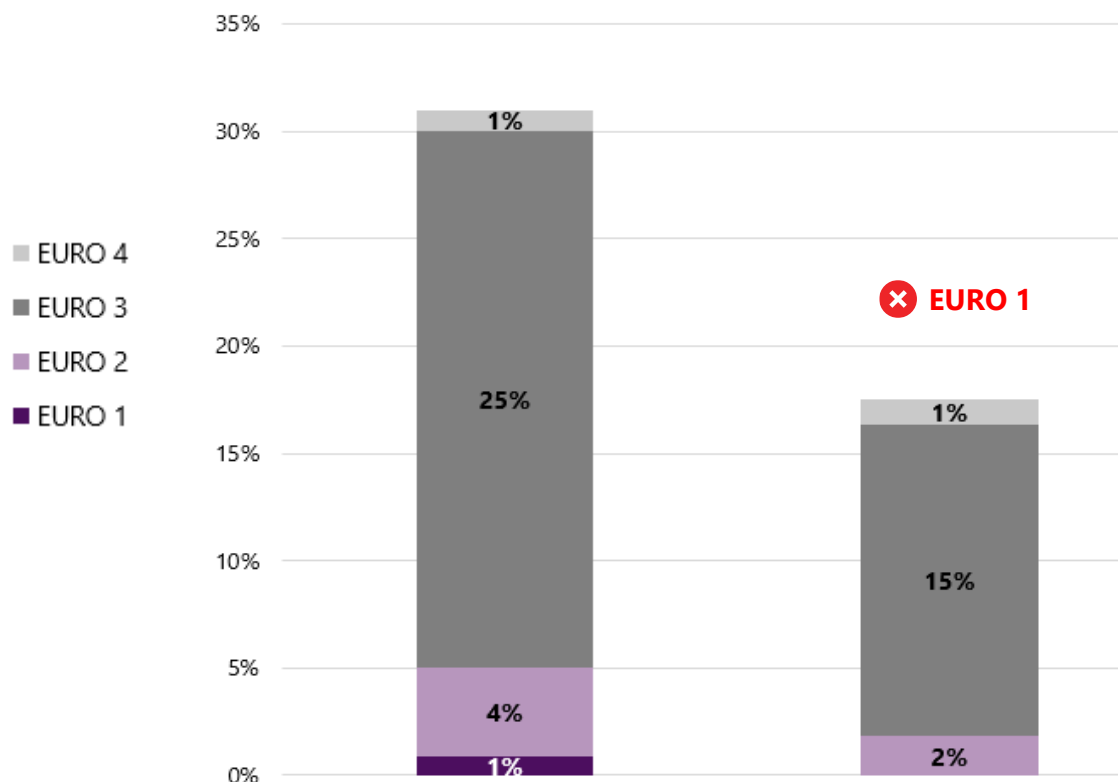


A szolgáltatási szint növelése érdekében további megújítás elengedhetetlen

Az autóbusz-járműállomány 2022-2023. évi megújulásának eredménye

	2022. szeptember	2023. október
Korszerű (EURO 5, EEV, 6, elektromos)	~ 70%	~ 80%
Korszerűtlen (EURO 1, 2, 3, 4)	~ 30%	~ 20%

Korszerűtlen motorkategóriák százalékos megoszlása

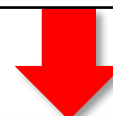


A megújulás ellenére
forgalomban maradt mintegy
300 db korszerűtlen autóbusz

Plusz szolgáltatás – kerékpárszállítási lehetőség bővítése a BKK-buszokon



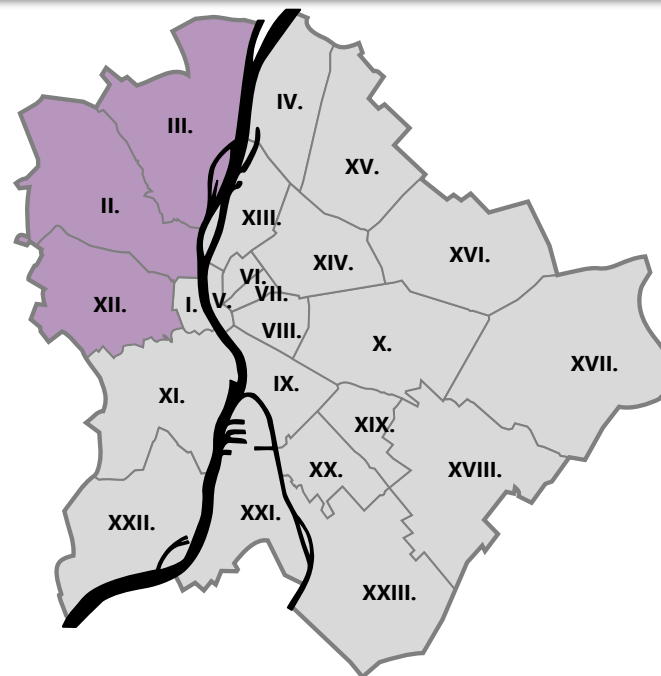
**Az új szólóbuszok többsége (55 db)
kerékpárszállításra alkalmas jármű**



Kerékpárszállítási szolgáltatás bővítése:



**2022. ősz-tél és 2023. tavasz
folyamán kiterjesztés újabb
vonalakra főként budai hegyvidéki
területeken**



Tovább folytatódik az autóbuszállomány megújítása

- A 2015-től forgalomba állt 240 autóbusszal – az ArrivaBus Kft. által teljesített, **2025-től 2027-ig ütemezetten lejáró szolgáltatási szerződések kiváltása**
- A további megújítással a BKK elkötelezett a **fenntartható működtetés**, a mindenkit megillető **tisztább levegő** és egy **élhetőbb Budapest megteremtése** mellett



Tovább folytatódik az autóbuszállomány megújítása

240 db autóbusz kiváltása, új járművek tervezett megoszlása

JELENNEL

120 db szóló

120 db csuklós

ÚJ SZERZŐDÉSEKKEL

Dízelüzemű autóbuszok

50 db
szóló

50 db
csuklós

50 db
csuklós



Elektromos autóbuszok

50 db
elektromos
szóló

.....

további
40 db
elektromos

Elektromos buszok érkehetnek Budapestre

- Elektromos busszal végzett közforgalmú járatüzemeltetésre Magyarországon most először indul közbeszerzési eljárás
- A BKK a szolgáltatás teljesítését teljesen elektromos meghajtású járművekkel várja el
- A buszok általános üzemeltetésén kívül (mint a járművek karbantartása és a járművezetők alkalmazása) az elektromostöltő-infrastruktúra kialakítását és üzemeltetését is a leendő szolgáltatónak kell biztosítania.
- Az új szerződések a tervek szerint 12 évre szólnak



Elektromos busz tesztek 2023-ban Budapesten

Az elmúlt időszakban a BKK szolgáltatói többször teszteltek teljesen elektromos hajtású buszokat a BKK-val közösen

Cél utasforgalmi tapasztalatszerzés minél több, Budapestre jellemző körülmény között

Tesztvonal kiválasztása: átlagos forgalmi viszonyoknak megfelelő városi szakasz mellett hegyvidéki területen, valamint sűrű beépítettségű belvárosi környezetben is lehessen információkat szerezni a buszok tulajdonságairól



Trolibusz-járműpark és -közlekedés fejlesztése

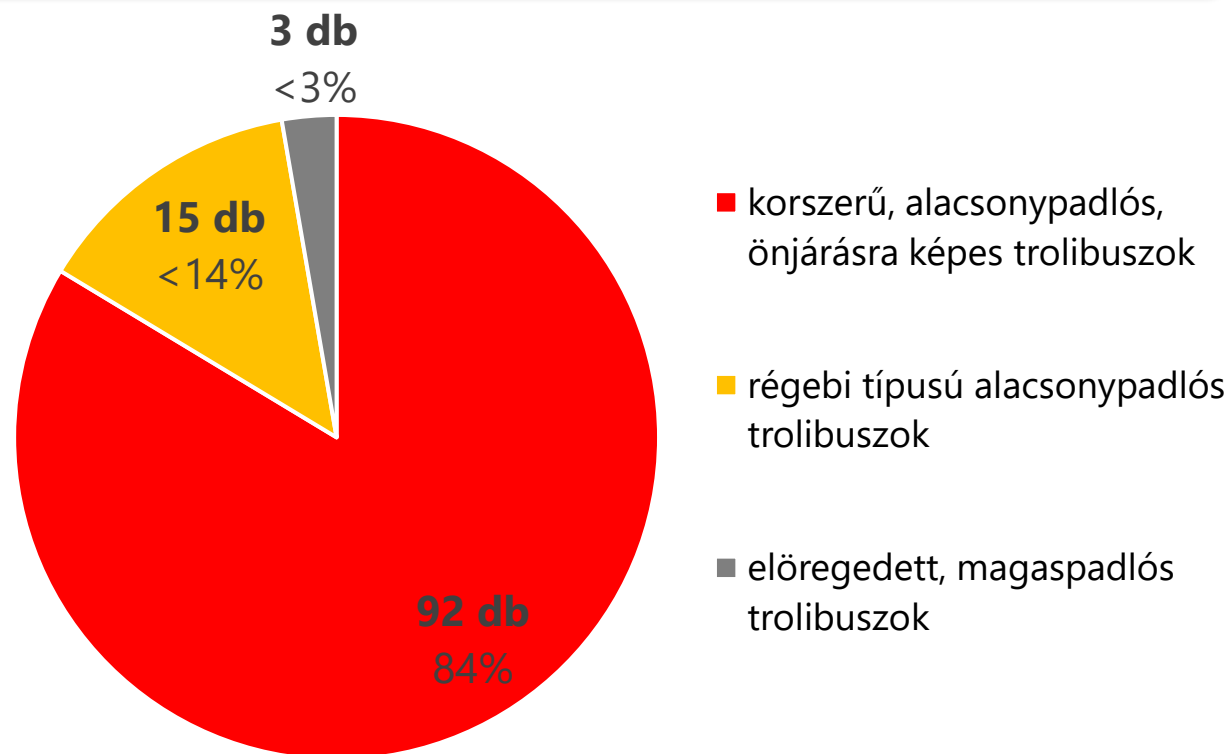


2022-2023 folyamán tovább korszerűsödött a trolibusz-járműállomány

2022. ősztől ütemezetten
további **48 db Solaris-Škoda Trollino** típusú trolibusz állt forgalomba
(12 db szóló és 36 db csuklós)



Egy hétköznapi folyamán közlekedő mintegy **110 db trolibusz több mint 80%-a modern jármű**



A szolgáltatási szint növelése az új trolibuszokkal



Szinte **mindegyik fővárosi trolivonalon** megjelentek a modern, légkondicionált, alacsonypadlós járművek



Az önjárásra képes, korszerű trolibuszok a beépített akkumulátoroknak köszönhetően **legalább 4 kilométert felsővezeték nélkül is képesek megtenni**

**108 db-ra bővült az
önjárásra képes,
modern járműflotta**

Az új trolibuszok előregedett, mintegy 30 éves trolibuszokat váltottak ki

- Az alkatrészellátás szempontjából problémás és kevésbé megbízhatóan üzemelő Ikarus 435T és MAN NGE típusú trolibuszok 2023. tavasz óta már nem közlekednek
- További korszerűtlen, magaspadlós Ikarus 280T (GVM) trolibuszok csak minimális számban maradtak forgalomban



Önjáróképeség kihasználása az M3-as metró pótlása során

A XIII. kerületi troliközlekedés fejlesztése



Népfürdő utcai lakótelep és a Dráva utca környéke felől alternatív kapcsolat a 79-es trolivonalon önjáró üzemű meghosszabbításával



Önjáróképeség kihasználása az M3-as metró pótlása során

Belvárosi állomás-lezárásokhoz kapcsolódóan a troliközlekedés fejlesztése



Felsővezeték nélküli útvonalhosszabbítás a lezárt állomások térségében



Önjáróképeség kihasználása a budapesti trolihálózaton



5 vonalon



4 km-t meg nem haladó önjáró szakaszok



**Az önjáró útvonalakon
megbízható, rugalmas trolibuszos
szolgáltatás már évek óta**



A trolibusz-járműállomány bővítése tervezetten tovább folytatódik

Cél:

- Trolibuszállomány további fiatalítása
- Hálózatbővítés – flottabővítés
- Részben dízelüzemű autóbuszok kiváltása



További új trolibuszok beszerzésénél kiemelten fontos szempont:



A jelenlegi 4 km-nél hosszabb önjárási hatótávolság növelése

Akadálymentes villamosközlekedés fejlesztése



A villamосközlekedés korszerősítése az elmúlt években

Alacsonypadlós villamosflotta bővítése:

- A 40 db nagykörúti Combino és a korábbi 47 db CAF villamos mellé **2020-21-ben a fővárosi villamos beszerzésekkel a további 26 db vadonatúj, alacsonypadlós CAF típusú villamos** állt forgalomba



Lehetőség a modern, akadálymentes villamосközlekedés kiterjesztésére

1.

CAF-közlekedés bevezetése jelentős infrastruktúra-fejlesztést nem igénylő vonalakon

2.

További vonalak korszerősítése és alkalmassá tétele a CAF villamosok közlekedéséhez



Az alacsonypadlós villamospályák bővítése

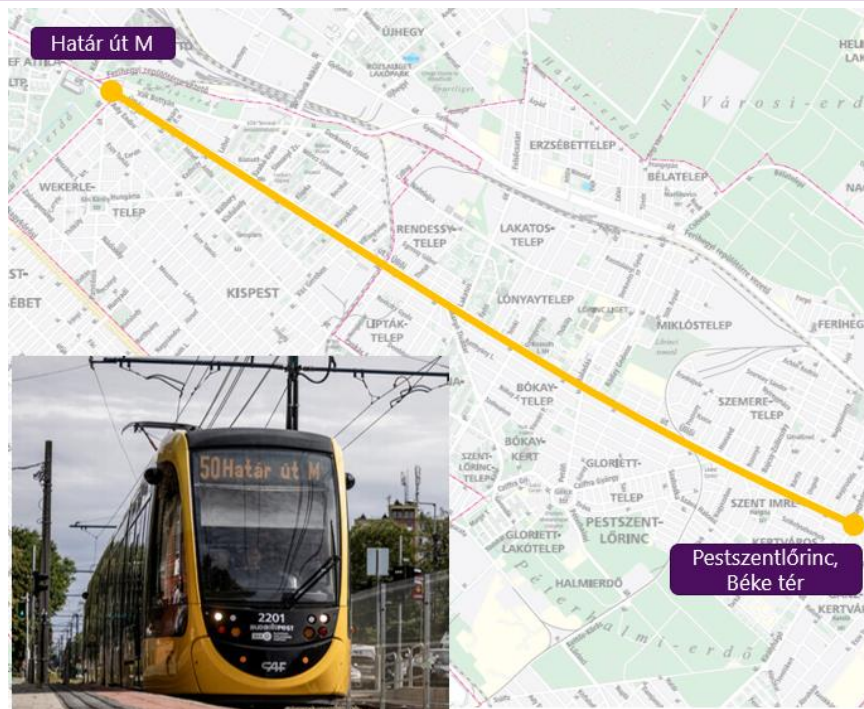


Vonali villamos-infrastruktúra korszerűsítése és alkalmassá tétele a CAF villamosok közlekedéséhez



50

Dél-Pest



- Rekonstrukció 2021. nyár óta, több ütemben
- Áramellátási rendszer fejlesztése
- 4 megállóhely akadálymentesítése



56-56A

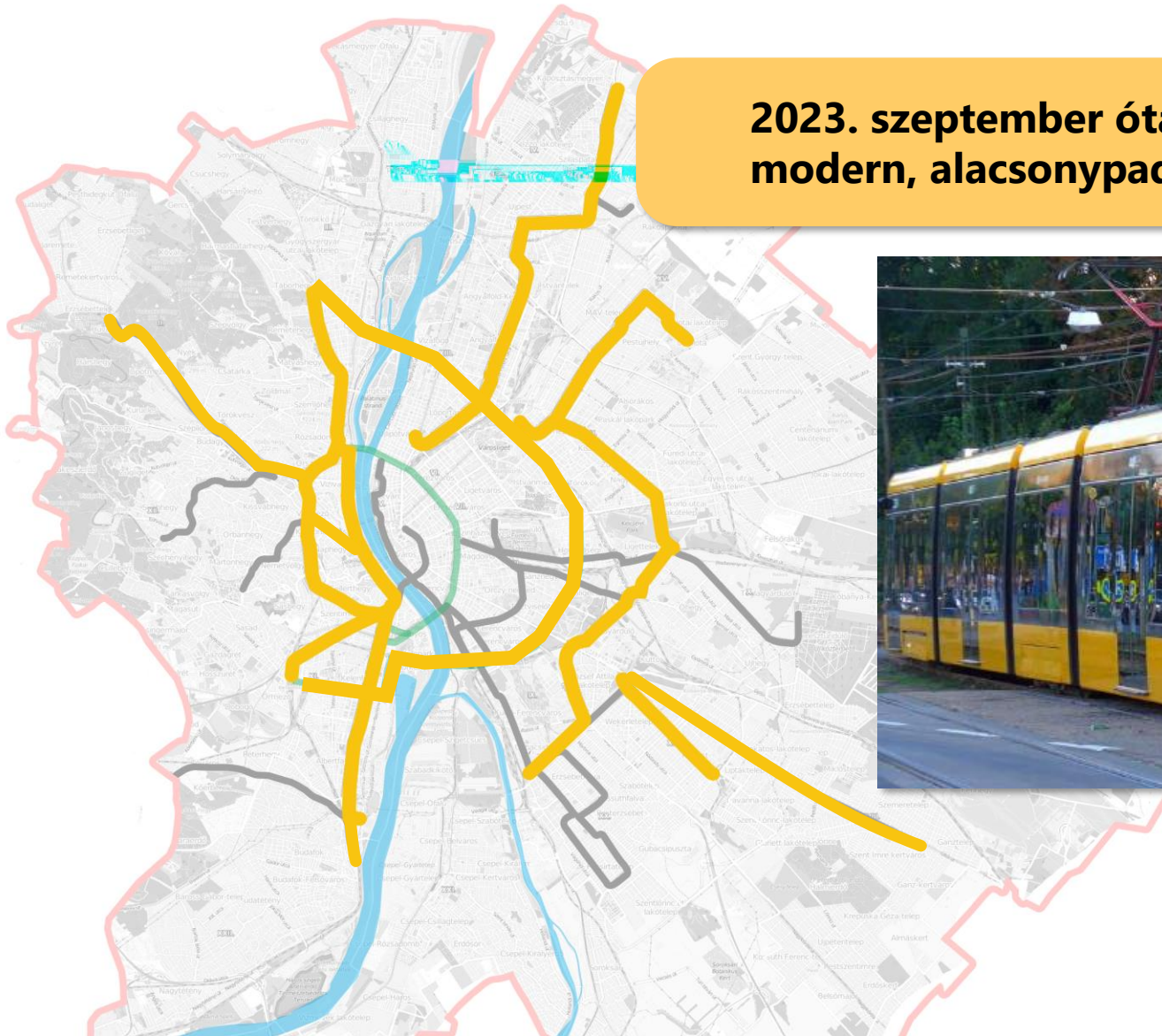
Hűvösvölgy



- Rekonstrukció 2023. nyár folyamán végig
- Pálya és áramellátási rendszer fejlesztése
- 3 megállóhely akadálymentesítése

Az alacsonypadlós villamasközlekedés bővítése

2023. szeptember óta már 9 vonalon közlekednek modern, alacsonypadlós CAF szerelvények



Tovább korszerűsödik a fővárosi villamosflotta

- a BKK korábbi, 2014-es szerződésének opciós lehetőségét kihasználva
- +51 db alacsonypadlós, akadálymentesített, klímával felszerelt modern CAF villamos

46 db Rövid szerelvény

 **2024. ősz – 2026. ősz**

5 db Hosszú szerelvény



 Az új villamos-beszerzésekkel a **CAF-flotta 124 db-ra bővül**

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!



BUDAPEST



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT