

Elnöki megnyitó

Tisztelettel köszöntöm a Gépipari Tudományos Egyesület nevében az 53. Autóbusz Szakértői Tanácskozás résztvevőit, előadóit és kiállítóit.

A Tanácskozás hagyományosan három kérdéskört tárgyal:

- az autóbuszok szerepét a közösségi közlekedésben
- az autóbuszok kínálatát, fejlesztését és gyártását, valamint
- az autóbuszok üzemeltetését.

Ezekről a sarokpontokról most sem tértünk el. Ugyanakkor látni kell, hogy a feltételek és így a buszokkal szemben támasztott követelmények jelentősen megváltoztak.

Az autóbusz a közösségi közlekedésben továbbra is nélkülözhetetlen azzal együtt, hogy komoly törekvések vannak a közösségi közlekedés vasútra történő áterelésére. Ez jól működő vasúthálózat esetén, a fő vonalakon, hosszú távon megoldást jelenthet, de ezt mindenkor ki kell egészítse a rugalmas, speciális közlekedési infrastruktúrát nem igénylő buszközlekedés.

Az autóbusz piacra műszaki szempontból a sokszínű kínálat jellemző: ma Magyarországon - a hazai gyártók termékei mellett - a teljes európai kínálat elérhető. Ugyanakkor a beszerzési döntéseket nem egyedül a járművek műszaki színvonala határozza meg. Jelentős szerepet játszanak az ár- és finanszírozási kérdések, valamint az elérhető, kapcsolódó szolgáltatások is.

A fejlesztés területén meghatározó a zöld átállás igénye. Ma a városi forgalomban már elvárás a zéró füstgáz emisszió, de máshol is elvárás a környezetkímélő üzemmód. El kell ismerni a hazai fejlesztők és gyártók erőfeszítéseit, ugyanakkor látni kell, hogy ezen a területen a hazai fejlesztés lemaradásban van. Így nem véletlen, hogy az EU és a kormányzat által támogatott zöld átállási program döntően import, vagy csak jelentős importhányaddal készülő járművekkel valósítható meg.

A zöld átállás az üzemeltetőkre is új feladatokat ró. Új infrastruktúrát kell kiépíteni, új javítási technológiát kell meghonosítani és az átállás a forgalomszervezésre, valamint az üzemeltetési költségekre is kihatással van.

A GTE-nek, mint független, közhasznú szervezetnek a Tanácskozás megszervezésével az a célja, hogy érdekeltek számára információt nyújtson és fórumot teremtsen. Ebben a munkában kiemelt támogatónk a *Magyar Autóbuszgyártók Szövetsége*, partnereink a kormányzati szervek, hazai gyártók és az importőrök, valamint azok az üzemeltetők, akik vállalják az igényeik megfogalmazását és tapasztalataik közreadását.

A szervező GTE nevében köszönetet mondok minden együttműködő partnerünknek. A rendezvényt megnyitom és eredményes tanácskozást kívánok.