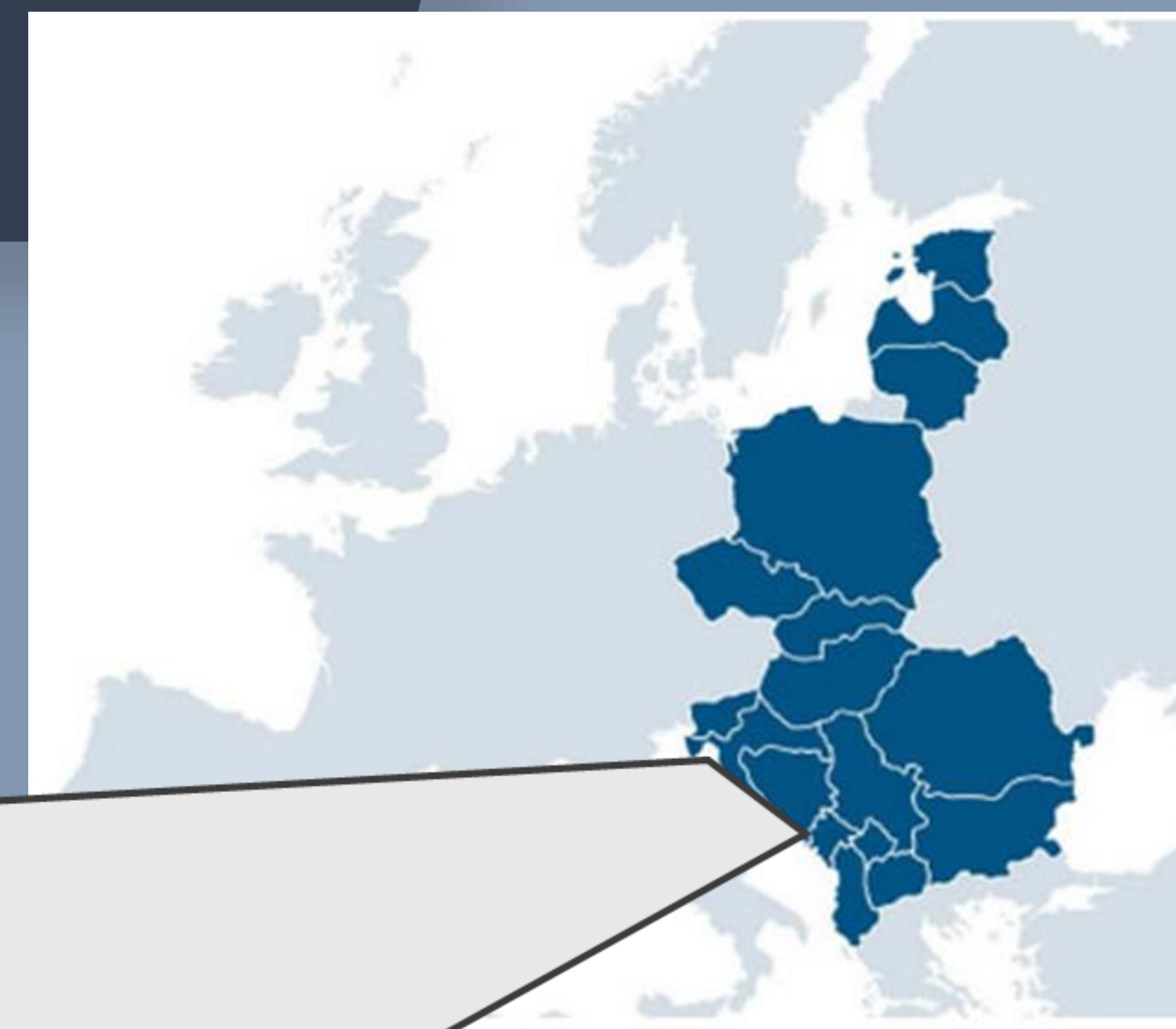


BYD autóbuszok CEE / 2018 - 2023





- Gyártás történet (SOP) 2017-től, 2022-ig és a jövő...
- K9U – K9UB- K9UD1.0 / K9UD1.5>>K9UD2.0>>következő B széria a blade akkumulátorral



Buses manufactured in Komárom factory 2017-2018



Connexion

Syntus (city)

Syntus (suburban)

Nobina



Exhibition bus

Salgótarján

Brussels Airport BAC

Chassis for UK

Buses manufactured in Komárom factory 2019-2020



Transdev

Sormland

Amsterdam Airport

Keolis



Halland

Keolis 70 units

Keolis K7U midi

Buses manufactured in Komárom factory 2020-2021



Pécs, Hungarian market

Pitea, Sweden

Finland



GTT, Italy

Skane, Sweden

K9UD 2.0 Sales Demo Bus

Buses manufactured in Komárom factory 2020-2021



Official Handover Ceremony of HU market bus in June 2021 with Minister of Foreign Affairs and other high level participants.

BYD busz értékesítések Magyarországon:



2018 -2022: 72 kocsi

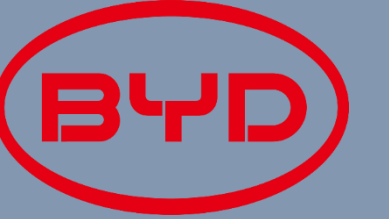
2018:	Salgótarján:	1 K9
2019:	Pécs:	10 K9UB,
	Tatabánya:	2 K7,
2021:	Komárom:	1 K9UB,
	Miskolc:	10 K9UD
2022:	Volánbusz:	48 K9UD



- Globálisan 70.000 db értékesített elektromos autóbusz



K9UD IAA Demo busz



$$300_{\text{km}} \times 70000_{\text{db}} = 21.0_{\text{millió}}$$

Az eddigi 70.000 eladott autóbuszra számolva,
több mint **21.0 millió km a naponta megtett út.**
Egy busznál átlagosan napi 300 km-es úttal számolva.

2022-09 adat



- K9UB, Brüsszel reptér



- “Egy kép többet mond ezer szónál”

- K9UD Miskolc / 10db



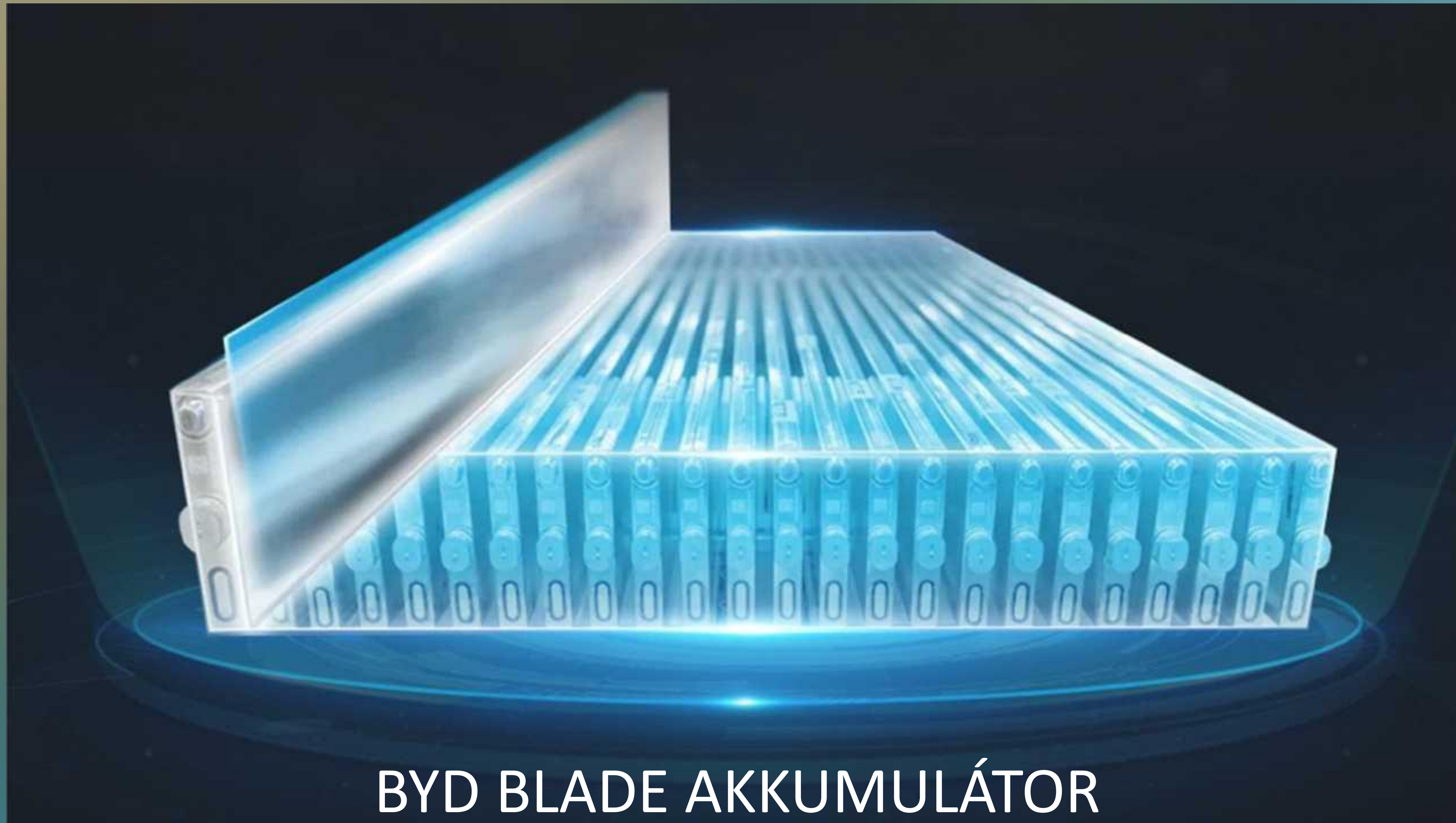


K9UD

Introduction



A JÖVŐ... 2023-tól



A BYD eBus típuscsalád vadonatúj generációját a tervek szerint jövőre a BUSWORLD kiállításon mutatjuk be.



A kialakítás szempontjából a legfontosabb eltérés a jelenleg futó nemzedékhez képest az lesz, hogy az új, 9, 12, vagy 21 cm magas vontatási akkucsomagot a legújabb trendeknek megfelelően már a fenékvázba integráljuk.

A koncepció kidolgozásában jelentőst részt vállaltak a komáromi gyáregység magyar mérnökei is.

A Blade névre keresztelt akkumulátorcellák lítium-vas-foszfát (LFP) kémiát használnak, ezek a megoldások biztonságosabbak, olcsóbbak és emellett nagyobb élettartamúak is.

A Blade cella akár 1,2 millió km megtételét is képes biztosítani, élettartama pedig akár 3000 töltési ciklus is lehet.

A BYD Blade akkumulátorai nevüket onnan kapták, hogy minden cella prizmás és rendkívül vékony.

Az akkumulátorok energiasűrűsége, hasonlóan a BYD hagyományos LFP celláihoz, körülbelül 160 Wh/kg.



A Blade akkumulátorcsomagok CtP (cell-to-pack) architektúrát használnak, melynek jóvoltából a cellákat nem kell modulokba rendezni a beépítésük előtt, ezáltal azonos területen akár 50%-al több cellának jut hely egy Blade akkupakk használatával – így több energia tárolható ugyanabban az akkumulátortérben, miközben az akkumulátor is könnyebbé válik, ráadásul kevesebb alkatrészt is igényel ez a megoldás.



A BYD energiatárolók megfelelnek az egyik legszigorúbbnak tartott, az akkumulátor átszúrásával járó “Nail Penetration” penetrációs (behatolósos) vizsgálat követelményeinek is; az akkumulátorbiztonság értékelése során a Blade cellák felülete a rövidzárlatot követően csak 30-60 Celsius fokot érte el, füst és tűz jele nélkül.

(电压) 3s内电压释放至0V
Voltage: Dropped to 0 in 3 seconds

(温度) 瞬间达到600℃以上
Temperature: Reached over 600℃ in an instant



三元锂电池
NCM Lithium Battery

Global NEV pioneer

Global NEV úttörő termékcsalád

2.6 millió

Elektromos személyautó

90,000

Teljesen elektromos haszonjármű



As of September 2022



KÖSZÖNÖM!
THANK YOU!

