

A fővárosi autóbusz- és trolibusz-járműpark megújítása 2022-2023-ban



Tarsoly András

forgalomszervezés vezető

2022. október 19.



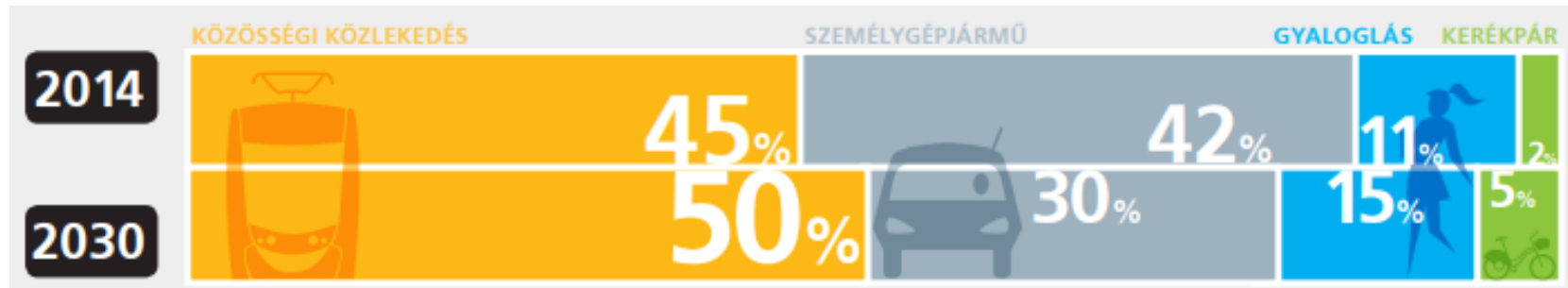


Célkitűzések a budapesti közlekedés fejlesztésében

A fővárosi közlekedési rendszer stratégiai célja (*Budapesti Mobilitási Terv*):

- javítsa Budapest és térsége versenyképességét,
- hozzájáruljon a fenntartható, élhető, vonzó és egészséges városi környezet kialakításához

MODAL SPLIT JAVÍTÁSA

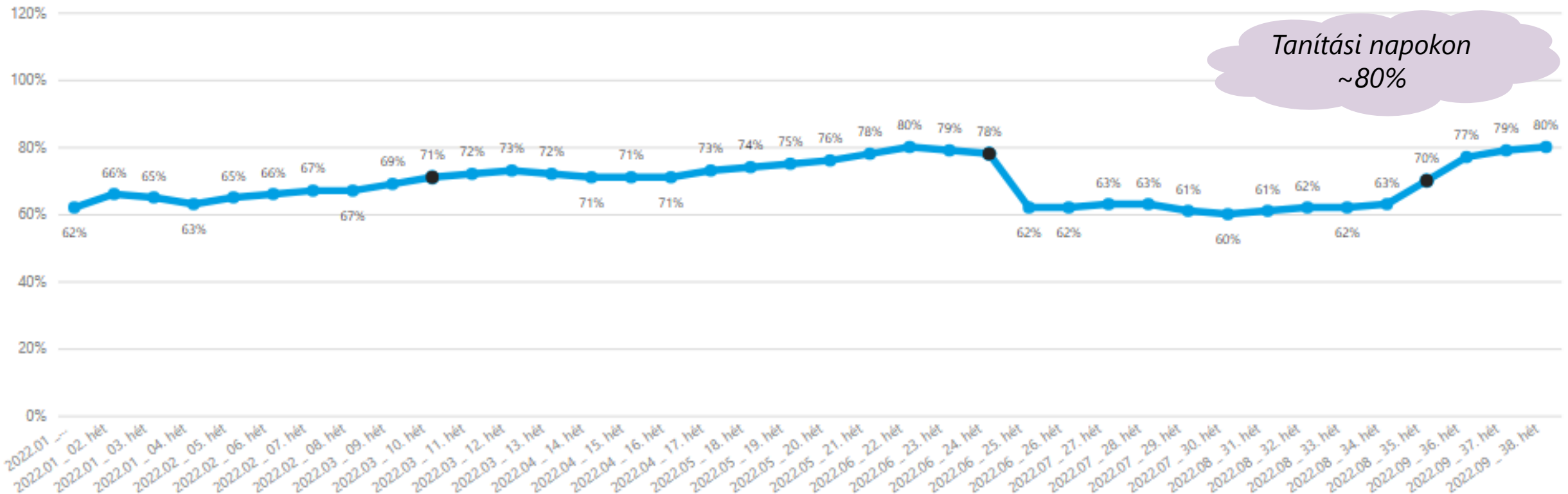


A pandémiás helyzet utóhatásaként a közösségi közlekedés részaránya csökkent, az egyéni személygépjármű-használat növekedett



A pandémia óta a közösségi közlekedést még mindig kevesebben választják

Főbb autóbuszvonalak napi átlagos utasszámának változása 2022-ben
egy 2019-es (pandémia előtti) tanítási munkanap utasszámához (100%) viszonyítva

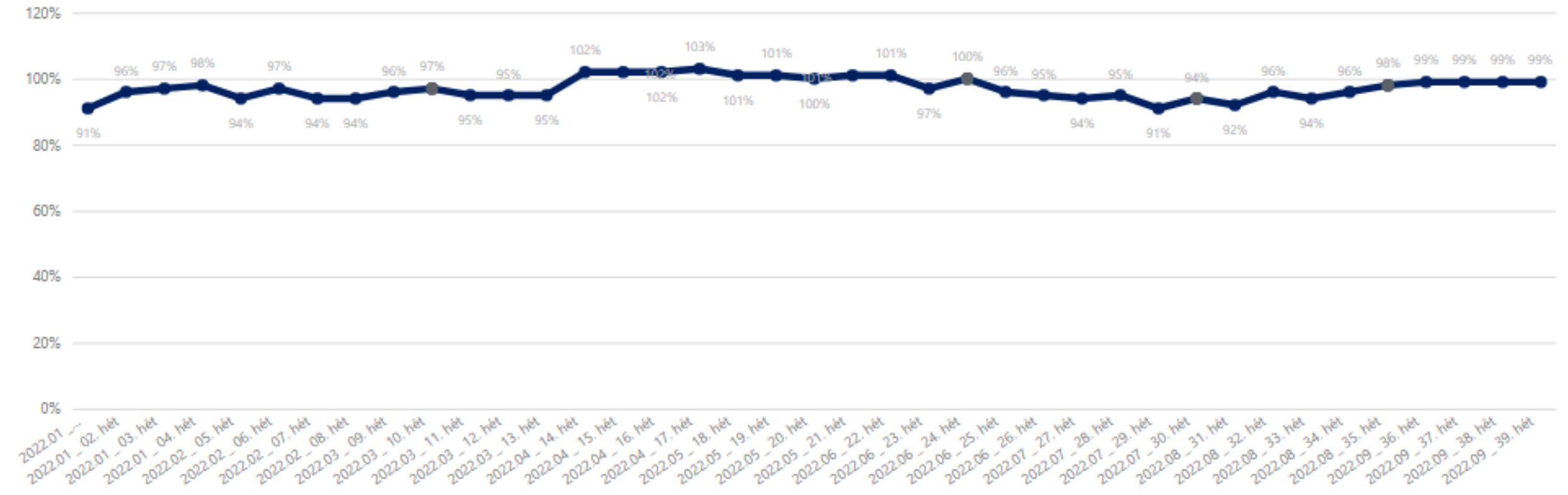


- Home office munkavégzés széles körű elterjedése
- Szubjektív biztonságérzet változott (*távolságtartás*)



A közúti forgalom a pandémia előtti szintre állt vissza

Közúti napi forgalom alakulásának változása 2022-ben (főbb mérőpontokon)
egy 2019-es (pandémia előtti) tanítási munkanap forgalmához (100%) viszonyítva



- Szubjektív biztonságérzet: távolságtartás
- Lakossági üzemanyag ársapka

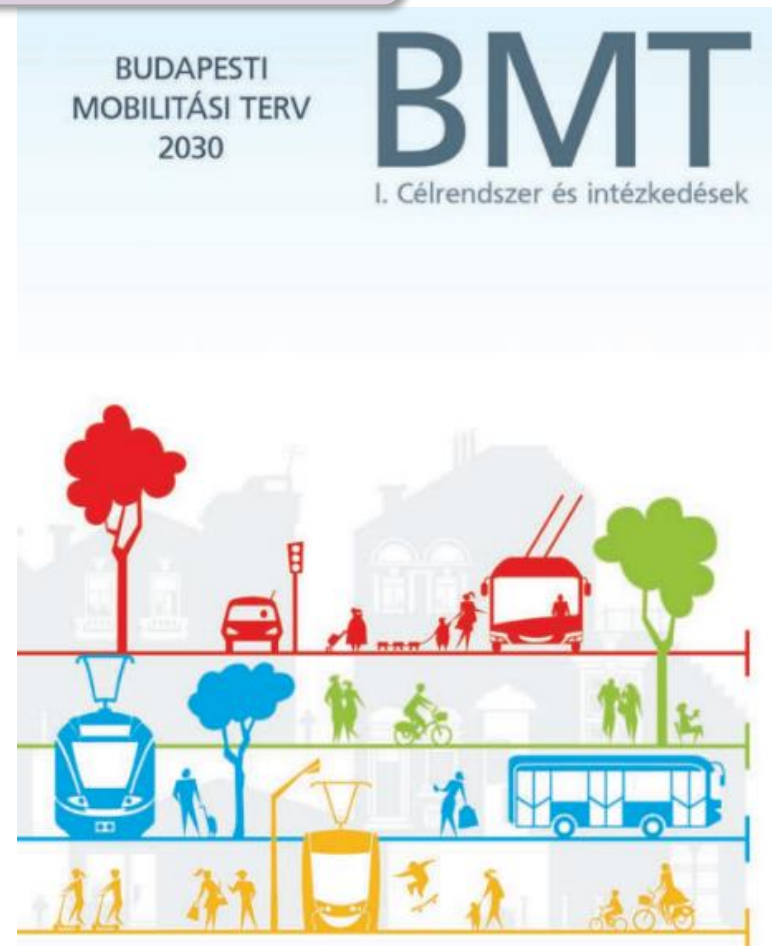


Fókuszban a közösségi közlekedés vonzerejének növelése

BEAVATKOZÁSI TERÜLETEK

- Javuló kapcsolatok
 - Közlekedési hálózatok fejlesztése
 - Közterületek újrafelosztása
- Vonzó járművek
 - Járműpark megújítása
 - Környezetbarát technológiák
- Jobb szolgáltatások
 - Hozzáférés bővítése
(pl. tarifa, digitális megoldások)
 - Ügyféltájékoztatás fejlesztése
- Hatékony intézményrendszer
 - Szabályozás (pl. forgalomcsillapítás, parkolásszabályozás, közlekedésbiztonság)
 - Együttműködés (regionális kooperáció)

CÉL: ügyfélművelés





Autóbuszközlekedés fejlesztése





Az elmúlt három évben mintegy 120 db új autóbusz állt forgalomba

- 53 db **MB Conecto szóló**
- 38 db **MB Conecto csuklós**
- 20 db **MAN Lion's City szóló**
- 6 db **Modulo M168D csuklós**





2022-2023: Az autóbusz-járműállomány ütemezzen megújul

2022. október-december

135 db (72 db szóló, 63 db csuklós) új autóbusz áll forgalomba a BKK beszerzések keretében (tartós bérleti szerződés, Conecto opció lehívás)



Leggyengébb utaskomfortot biztosító, **magaspadlós járművek kivonása a forgalomból**

2023. májusig több ütemben

az M3-as metrópótlás befejeződik, a **metrópótláshoz szükséges autóbuszok több ütemben felszabadulnak**
100 ... 80 ... 65 ... 10 ... 0 db



További, korszerűtlen alacsonypadlós **járművek kivonása a forgalomból**

2023. május-július

150 db (75-75 db szóló-csuklós) új autóbusz ütemezetten a BKK által lebonyolított szolgáltatási tender eredményeként kerül forgalomba



Ezek a 10 éves operátori autóbuszokat váltják ki, nem az autóbuszállomány legkorszerűtlenebb járműveit



I. lépés: 135 db új BKV-autóbusz áll forgalomba



Az új BKV-buszok:

- 50 db csuklós és 50 db szóló jármű **bérleményként**,
- 22 db szóló és 13 db csuklós jármű **saját** tulajdonként.

Forgalomba állás tervezett ütemezése:

- 2022. október – december folyamán



Az első járművek már a múlt héten fogalomba álltak

Az első járművek...

*Október 13-án átadásra került az első kontingens
Mercedes-Benz Conecto Next Generation
új autóbusz*



Október 16-tól forgalomba állt:

- 18 db új szóló autóbusz az észak-budai vonalakon,
- 3 db új csuklós autóbusz a kelet-pesti vonalakon



Véget ér egy korszak...

Megkezdődik a legöregebb autóbuszok nyugdíjazása



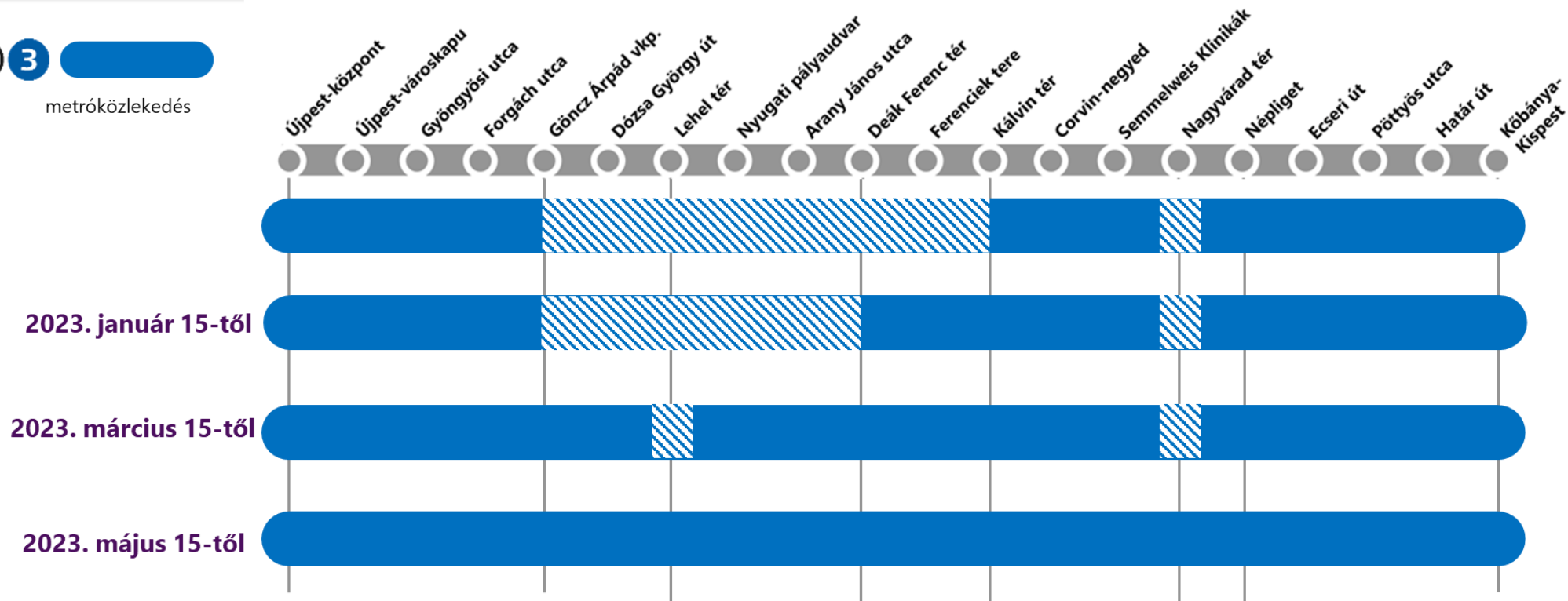
2022. novembertől

- **magaspadlós autóbusz** már nem közlekedik



II. lépés: Új metróvonal születik – autóbuszos pótlás vége

2023 I. negyedévében átadásra kerül a 240 Mrd Ft-ért felújított M3-as metró és ezzel véget ér a metrópótlás



Akadálymentes
közlekedés a 2023-ra a **teljes vonalon**
(mind a 20 db állomáson lift)



Véget ér a metrópótlás



A metrópótláshoz szükséges autóbuszok több ütemben felszabadulnak

60+20 db
többször busz a
metrópótló és az
alternatív
nyomvonalakon



5 éve
sikeresen zajlik az M3-as
metró pótlása

10-15 km
buszsáv minden
ütemben

2000+
napi indulás a metrópótló
járatokon összesen



További korszerűtlen járművek kivonása

A metrópótlás befejezésével ~80 db autóbuszal csökken a forgalmi kiadás volumene:
~100 db előregedett jármű kivonása



135 db új autóbusz érkezése



Lehetővé válik a BKK ~250 db legöregebb, legkorszerűtlenebb
autóbuszának ütemezett forgalomból történő kivonása



III. lépés: További 150 új autóbusz áll forgalomba

A eredményes közbeszerzéseknek köszönhetően
2023. május-júliustól ütemezetten 150 db új autóbusz
üzemeltetését kezdi meg az ArrivaBus Kft.

- 2023-ban lejáró járatüzemeltetési szolgáltatási szerződések pótlására
- ~10 éves autóbuszok kiváltása
- Szolgáltatási terület
 - Észak-Buda
 - Észak- és Kelet-Pest
 - 100E reptéri járat





Új járművek elosztása

Megrendelői (szolgáltatási) szempontok

- Minél több térségben jelenjen meg új, modern autóbusz
- A legidősebb, leggyengébb utaskomfortot biztosító járművek kivonása
- Rezsifutás (üresfutás) optimalizálás (költség optimalizálás)

**MINÉL TÖBB
TÉRSÉGBEN JELENJEN
MEG ÚJ, MODERN
AUTÓBUSZ**



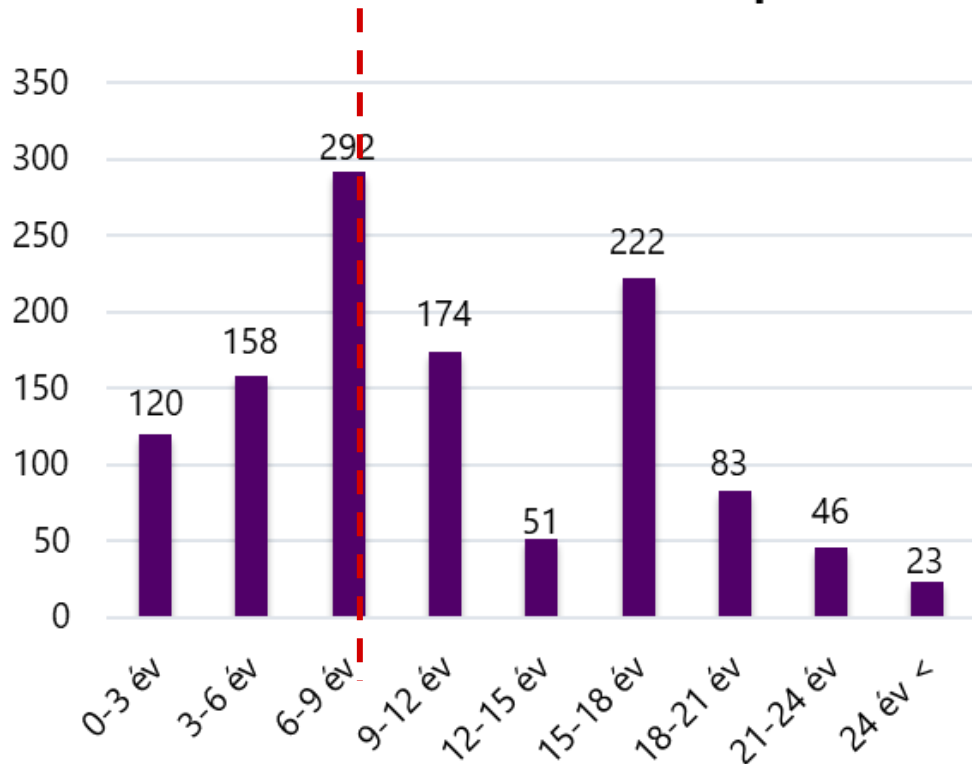
Üzemeltetői szempontok

- Modern járművek számának növelése minden telephelyen, járművezetői munkakörülmények javítása
- Régebbi típusú járművek kivonása, megmaradó járművek homogenizálása
- Kiszolgálási terület optimalizálása



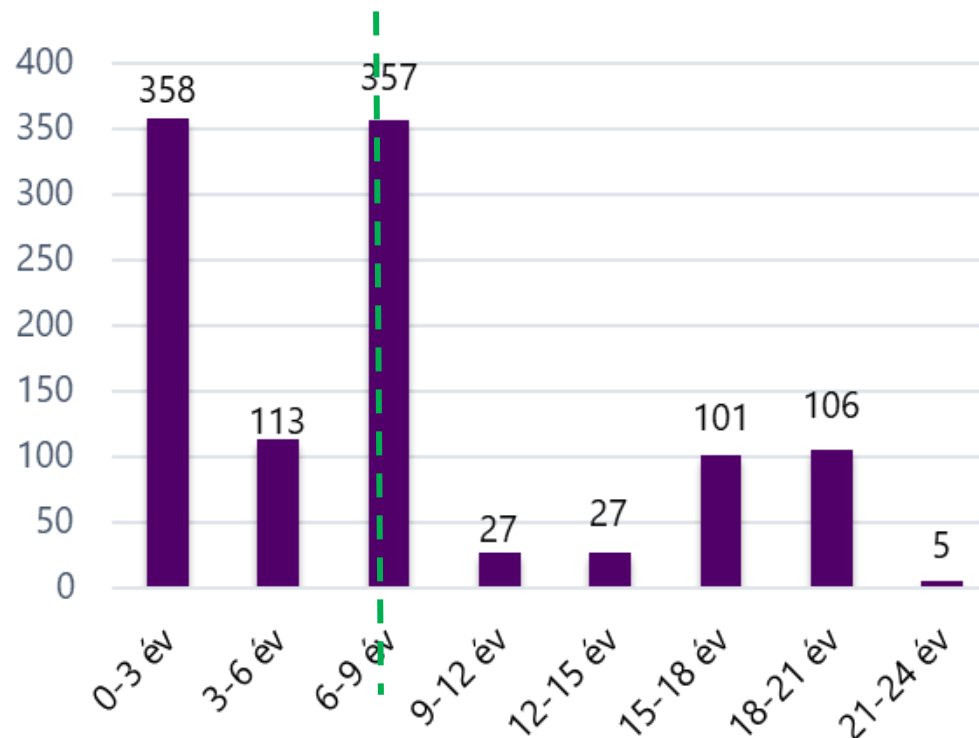
Az átlagéletkor 3,5 évvel javul

Autóbusz kiadási korfa 2022. szeptember



Átlagéletkor: 10,7 év

Autóbusz kiadási korfa 2023. szeptember



Átlagéletkor: 7,3 év

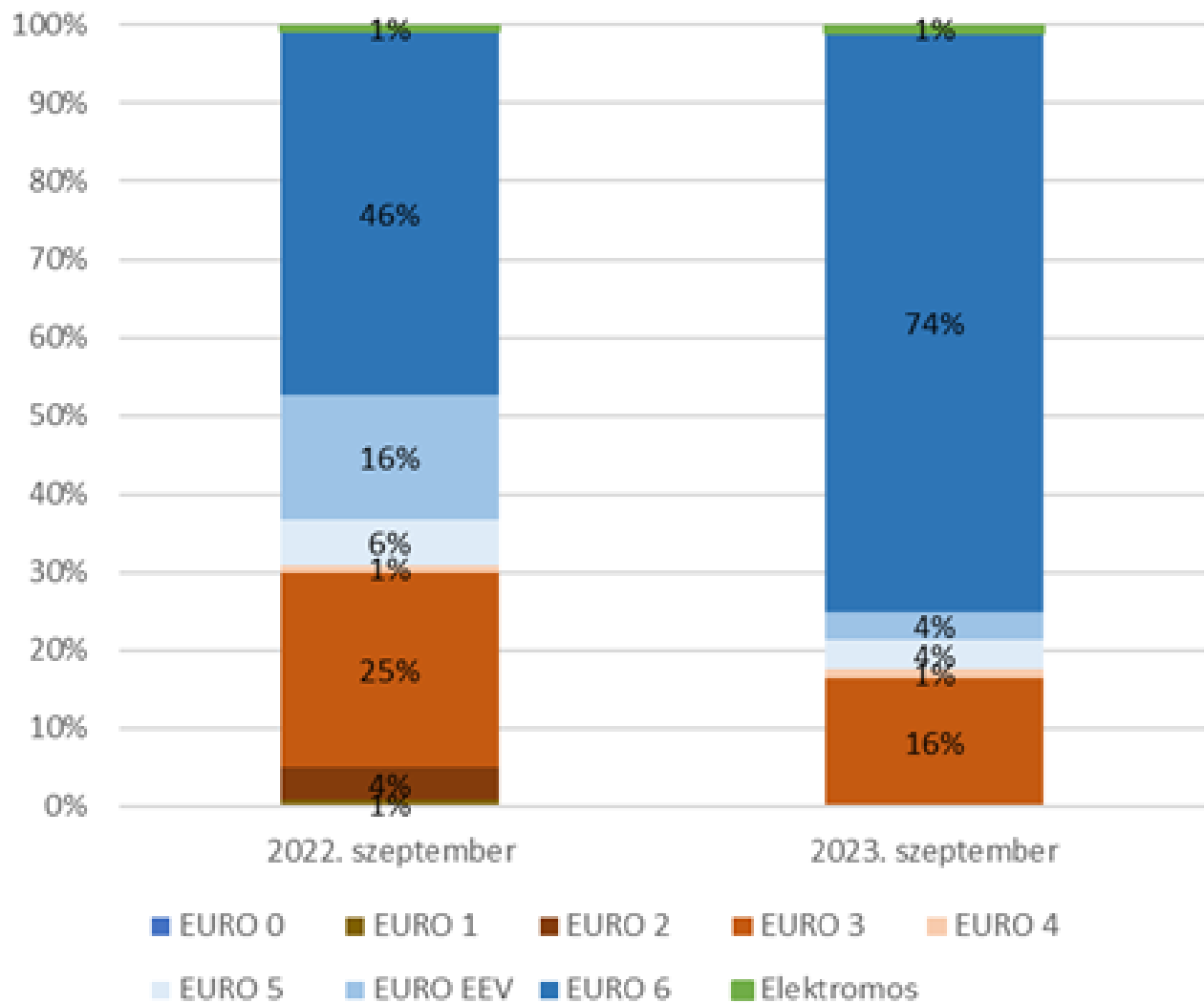
Az autóbuszállomány jellemzői

Autóbusz	2012.	2019.	2021.
Darabszám	1450 db	1420 db	1450 db
Átlagéletkor	18 év	11 év	11 év
Alacsonypadlós (AP) arány	28 %	91 %	94%
Korszerű (klíma, AP, min. Euro IV.)	3 %	55 %	63%



Az EURO 3 alatti autóbuszok kikerülnek a forgalomból

Autóbusz motor kategóriák arányának alakulása



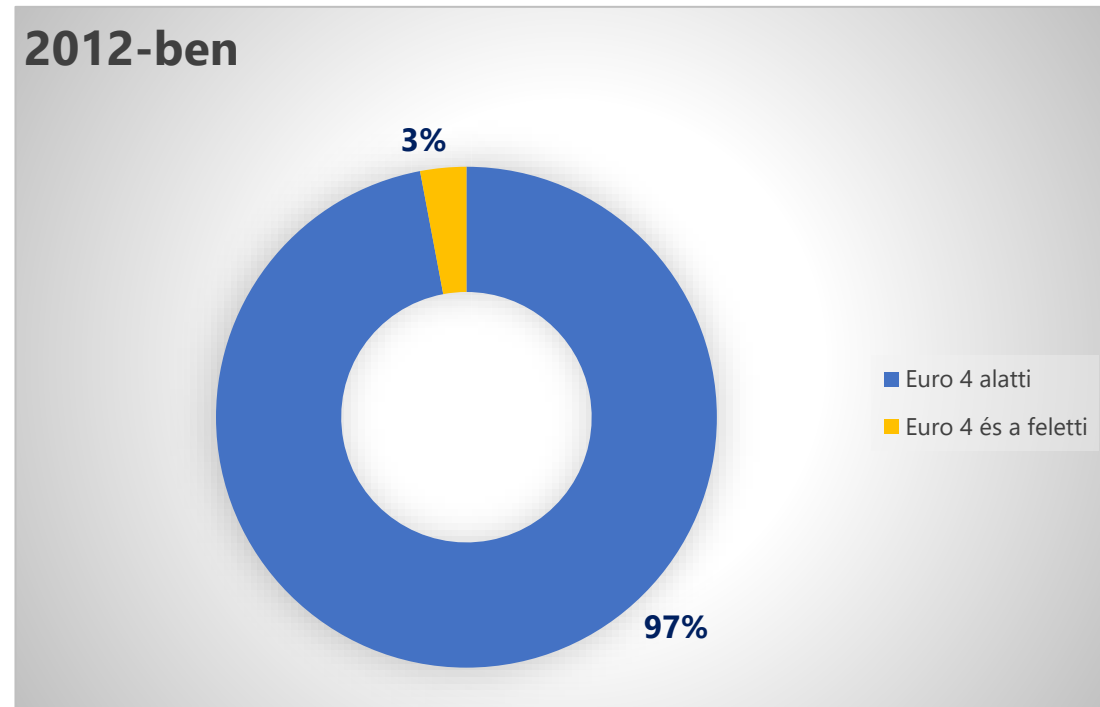
A károsanyag-kibocsátás mintegy

570 t/év

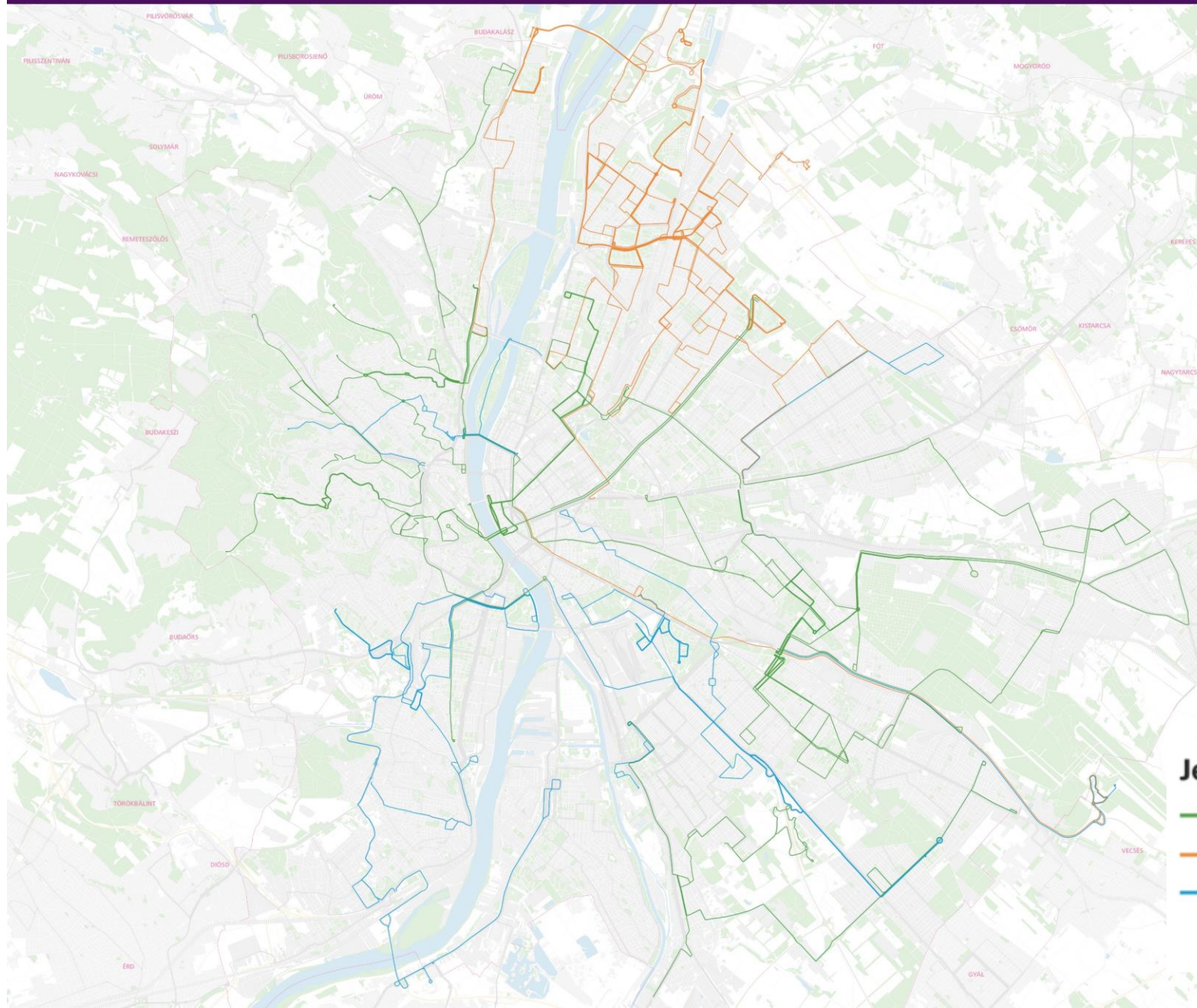
értékkel csökken

(CO: 115,5 t/év, NMHC: 49,7 t/év, NOx: 394 t/év, PM: 9,6 t/év)

Az autóbuszpark károsanyag norma szerinti megoszlása



Új buszok Budapesten





Új autóbuszok - kerékpárszállítás bővítése

Kerékpárszállítási lehetőség az autóbuszágazatban – hol tartunk most?

- **Modulo M108D autóbuszok** (50 db) **felkészítése** megtörtént,
- Korábbi beszerzésű **MB Conecto szóló buszok felszerelése** folyamatosan történik.



A 2022-2023-ban forgalomba álló új autóbuszok mindegyike alkalmas kerékpárszállításra



Lehetőség a szolgáltatás további térbeli kiterjesztésére



Cél: Budapesten kb. 3-4 km-es „rágurulási” távolsággal legyen elérhető a szolgáltatás

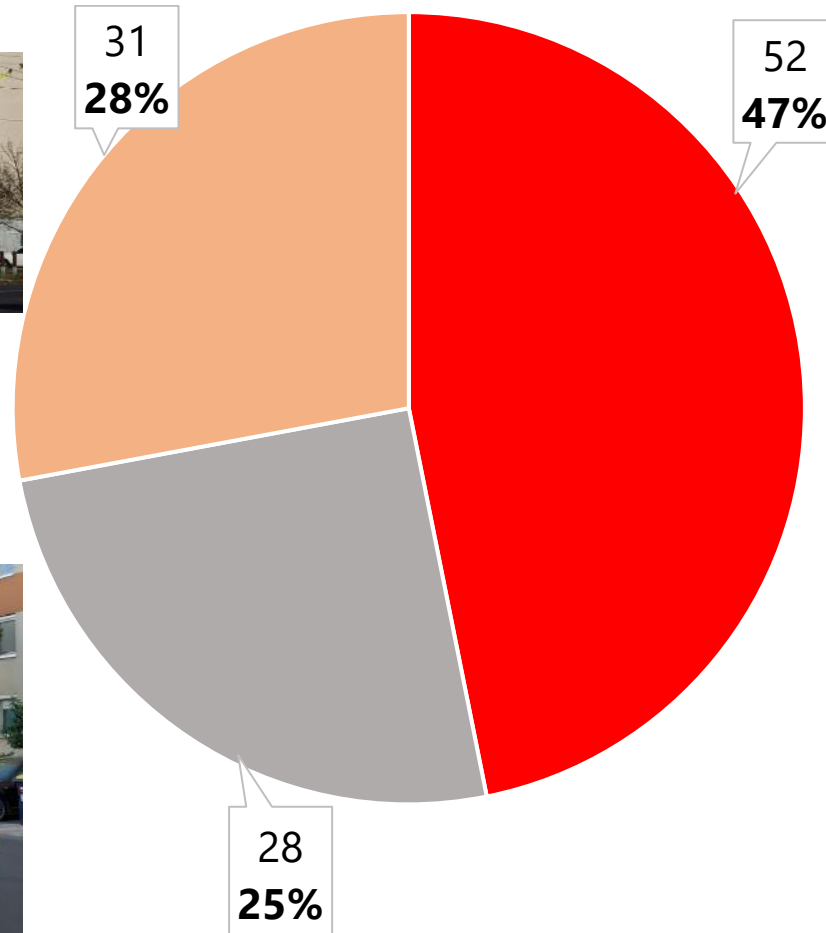


Lefedettség bővítése koncentráltan a budai hegyvidéki térségben



A forgalomban lévő trolibuszok alig 50%-a modern jármű

Mintegy **110 db trolibusz**
közlekedik egy munkanap alatt Budapesten (2022. október)



- korszerű, alacsonypadlós, önjárásra képes trolibuszok
- előregedett, magaspadlós trolibuszok
- régebi típusú alacsonypadlós trolibuszok





Korszerű trolibuszokkal gazdagodik a fővárosi járműpark

2022. ősztől 2023. őszig ütemezetten
további **48 db Solaris-Škoda Trollino** típusú trolibusz érkezik Budapestre,
(12 db szóló és 36 db csuklós)



Lehetőség a trolibuszos szolgáltatás fejlesztésére



Előregedett járművek kiváltása



Trolibuszhálózat rugalmas szervezése és üzemeltetése



Megérkezett Budapestre az első új trolibusz



Az új járműflotta első darabja szeptember 22-én érkezett Budapestre, ezután a következő hónapokban a többi jármű ütemezetten érkezik.

Az új trolibuszok érkezésével **108 db-ra bővül az önjáró trolibuszflotta**



Szolgáltatási szint emelése a járműpark megújításával



Előregedett járművek kiváltása

- Magaspadlós trolibuszok kivonása



Trolibuszhálózat rugalmas szervezése és üzemeltetése

- Solaris-Škoda járművek önjárókéességét kihasználva (4 km felsővezeték használata nélkül)
- Vonali infrastruktúra kiépítése nélkül a hálózatot kiegészítve további útvonalak kiszolgálása biztosítható
- Környezetkímélő, zéróemissziós közlekedés további elterjesztése, lehetőség hagyományos autóbuszok kiváltására
- Trolibuszvonalakat érintő operatív, ideiglenes útvonalmódosítások (pl. rendezvények, közúti korlátozások miatti terelések, zavarkezelések esetén)



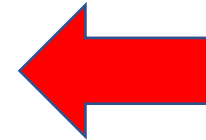
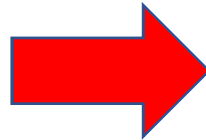


Önjáró trolibusz: rugalmasabb szervezés és üzemeltetés

Rendezvények, tervezett
korlátozások miatti
terelések
(sport és kulturális
rendezvények)



Útakadályok miatti
korlátozások
(balesetek,
szabálytalan
várakozások)





Önjáró trolibusz: rugalmasabb szervezés és üzemeltetés





Felsővezeték kiépítése nélküli fejlesztések már 2015 óta

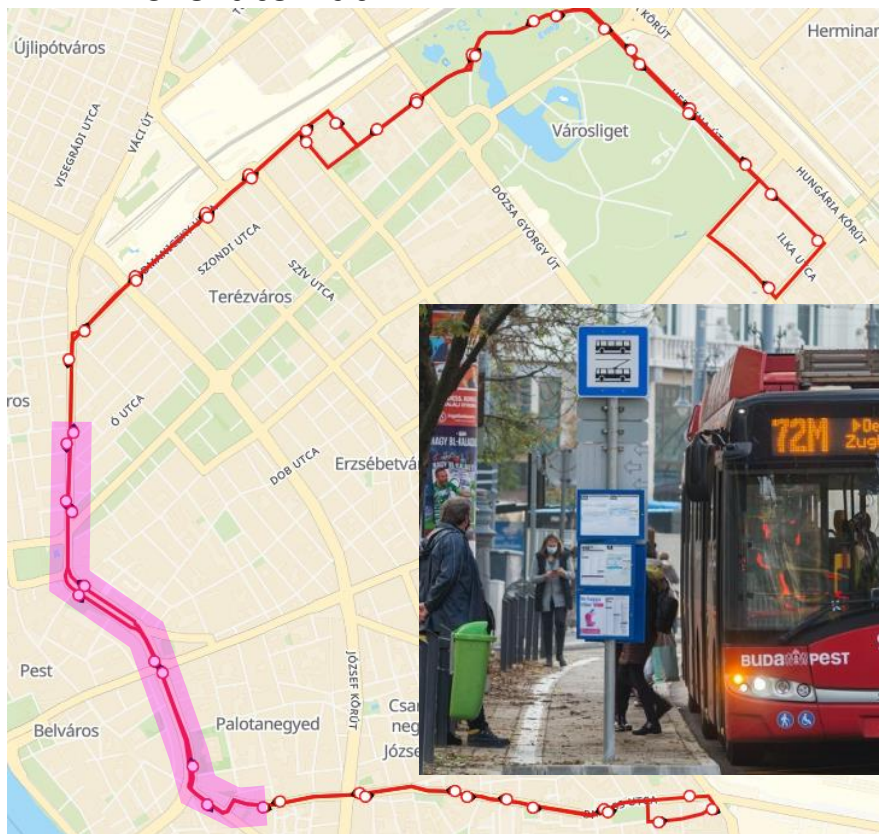
Korábbi kiemelt hálózatfejlesztések az önjáró üzemmód kihasználásával



A Dózsa György úti trolivonal meghosszabbítása a XIII. kerületi Dagály utcai lakótelepig



A Podmaniczky utcai és a Baross utcai trolivonalak összekötése a Kiskörúton át





Ügyfélélmény növelése: hálózatfejlesztés szeptemberben

Új, trolibuszos kapcsolat a Népligethez, a Tisztviselőtelep feltárásával



Folytatjuk!



Merre tovább az elektrifikációban?



Trolibusz

- Régóta létezik Budapesten, kedvező üzemeltetési tapasztalatok
- Kiterjedt vonali infrastruktúra rendelkezésre áll
- Felsővezetéknek köszönhetően menet közben töltődnek (kevesebb akkumulátor)



Akkumulátoros vagy hidrogénbusz

- Minimális üzemeltetési tapasztalat
- Jelentős infrastruktúra-beruházás (töltési pontok)
- Állóhelyzeti töltés

Köszönöm a figyelmet!



BUDAPEST



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT