

Az autóbusz közlekedés szerepe a közösségi közlekedés fejlesztésében

Vitézy Dávid
államtitkár



TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM

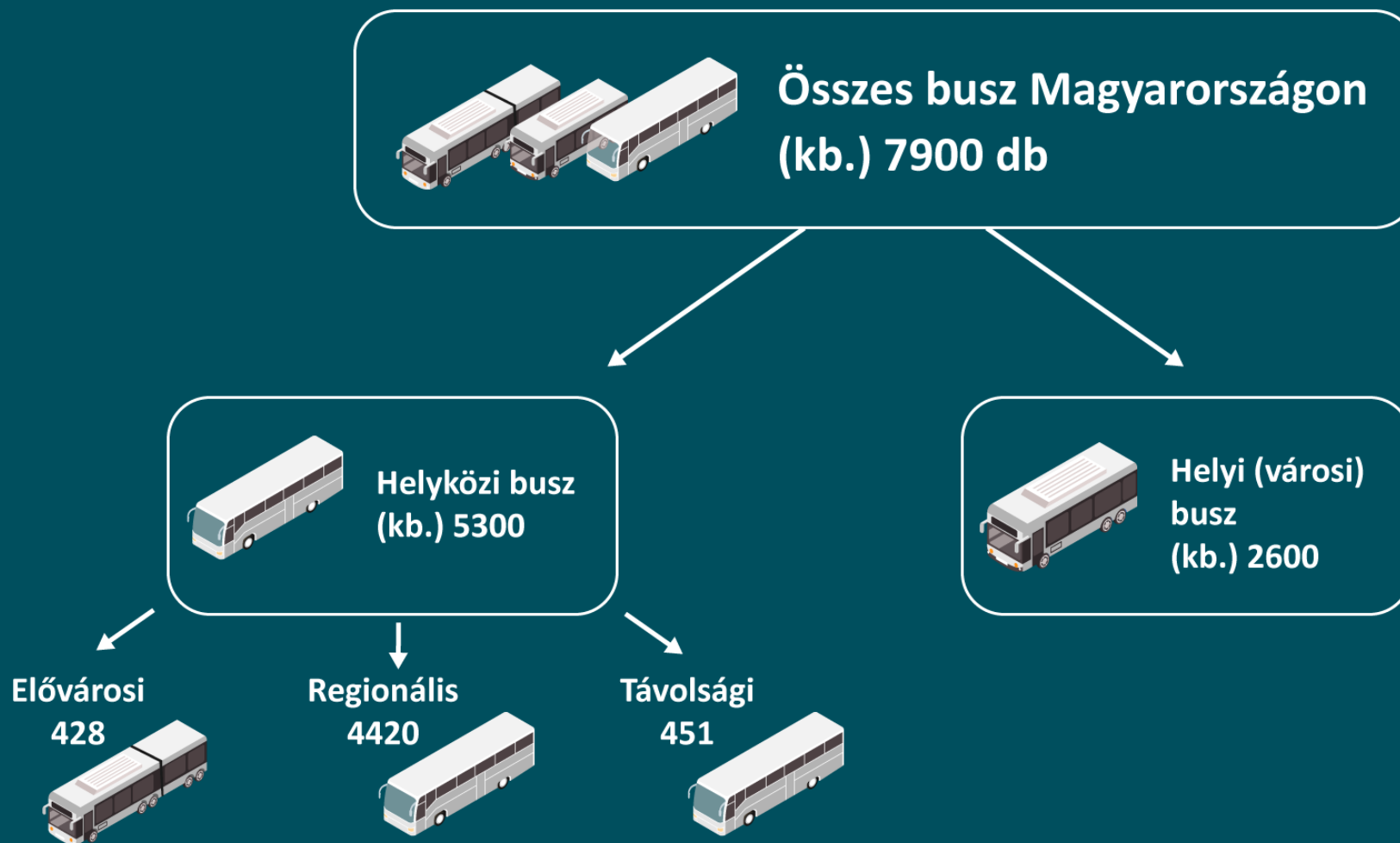


Helyzetkép



Fotó: Volánbusz

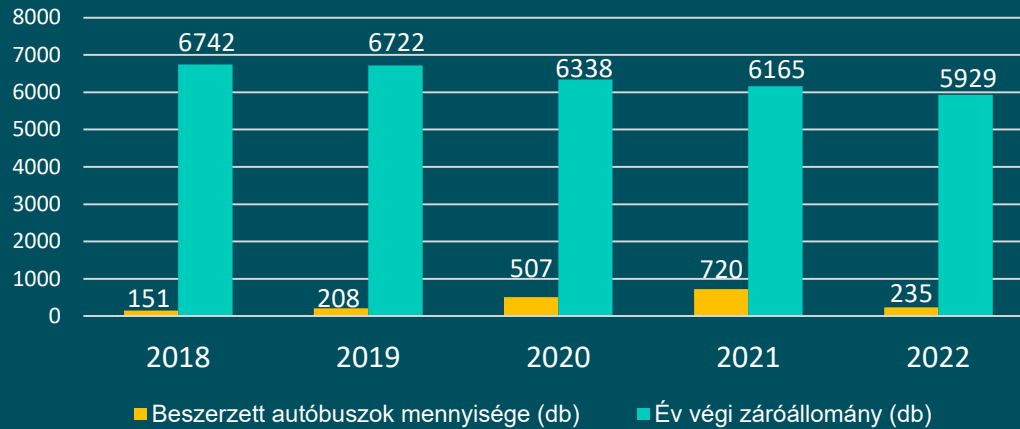
Hazai közszolgáltatási buszállomány



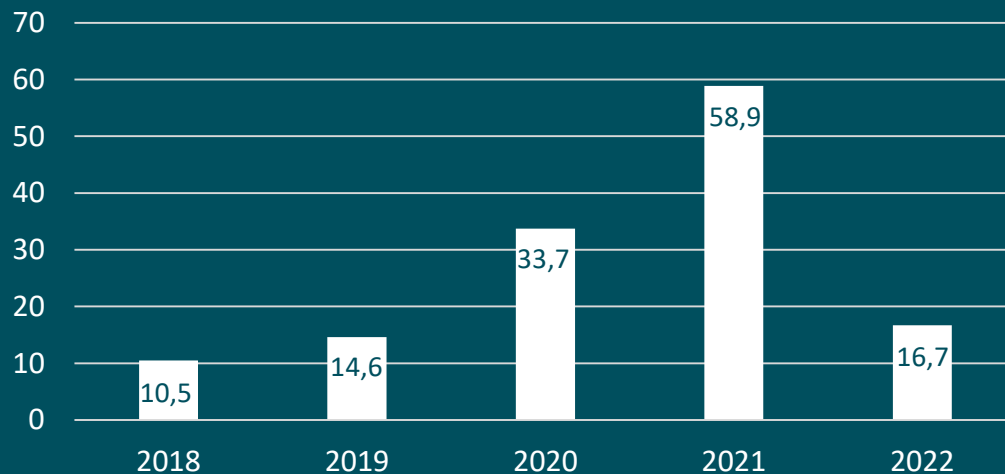
BUSZOK ÁTLAGÉLETKORA: KB. 14 ÉV

2018 óta zajló járműfejlesztési program főbb mutatói - Volánbusz

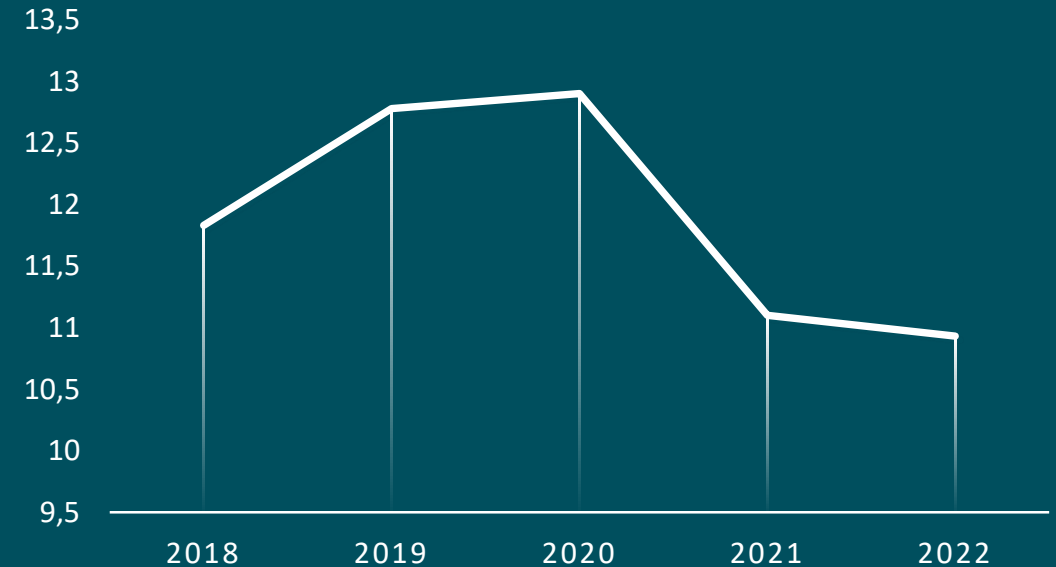
Beszerzett autóbuszok mennyisége és év végi záróállomány



Beszerezés értéke (Mrd Ft)



Év végi záró átlagéletkor (év)

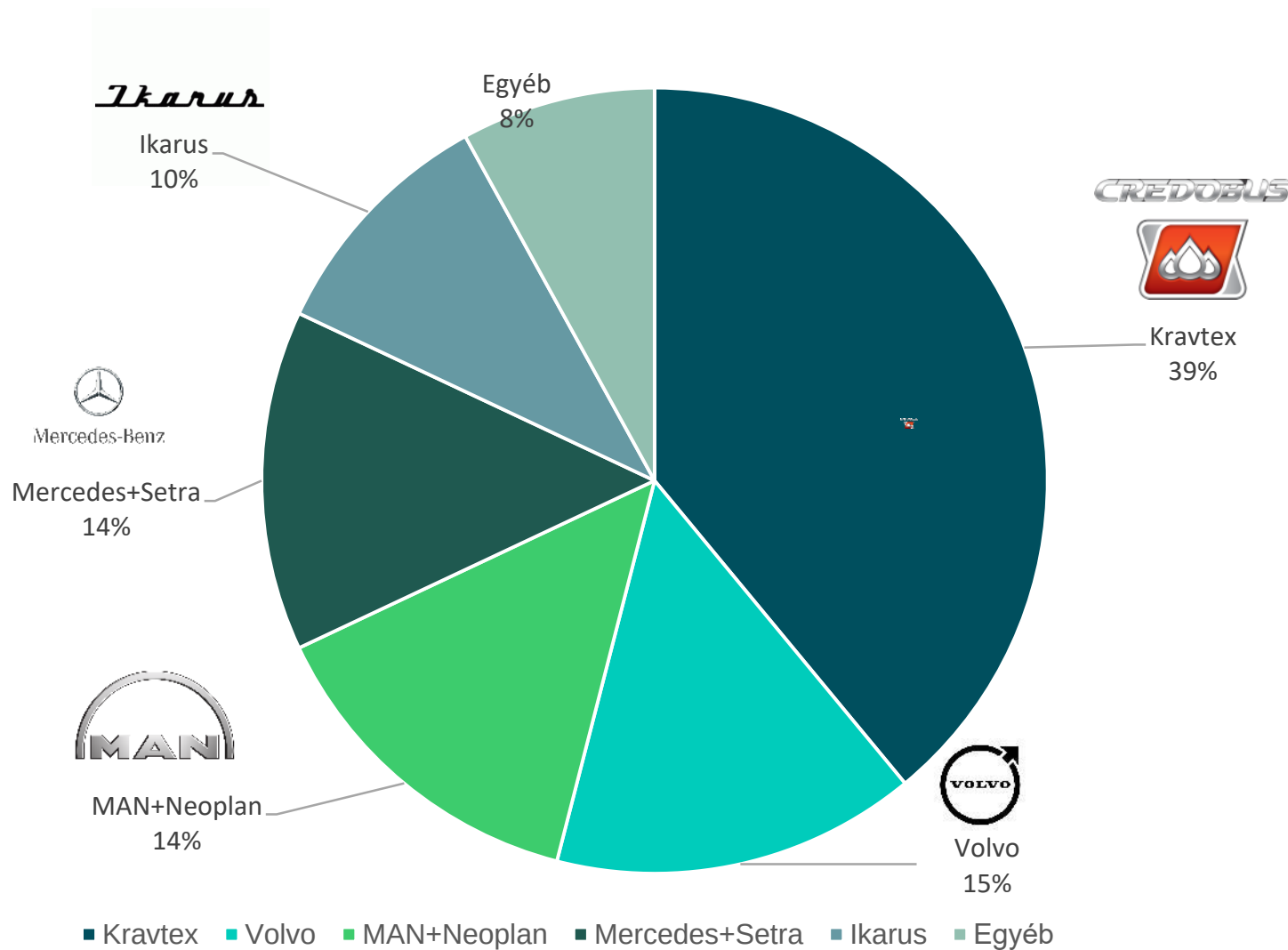


2018 ÓTA TÖBB,
MINT **1820 DB ÚJ**
AUTÓBUSZ

KÖZEL 135 MRD FT
ÉRTÉKBEN



Autóbuszok megoszlása gyártók szerint (%)



Autóbuszállomány
(helyi és helyközi):

5.928 db

Átlagos életkor:

10,89 év

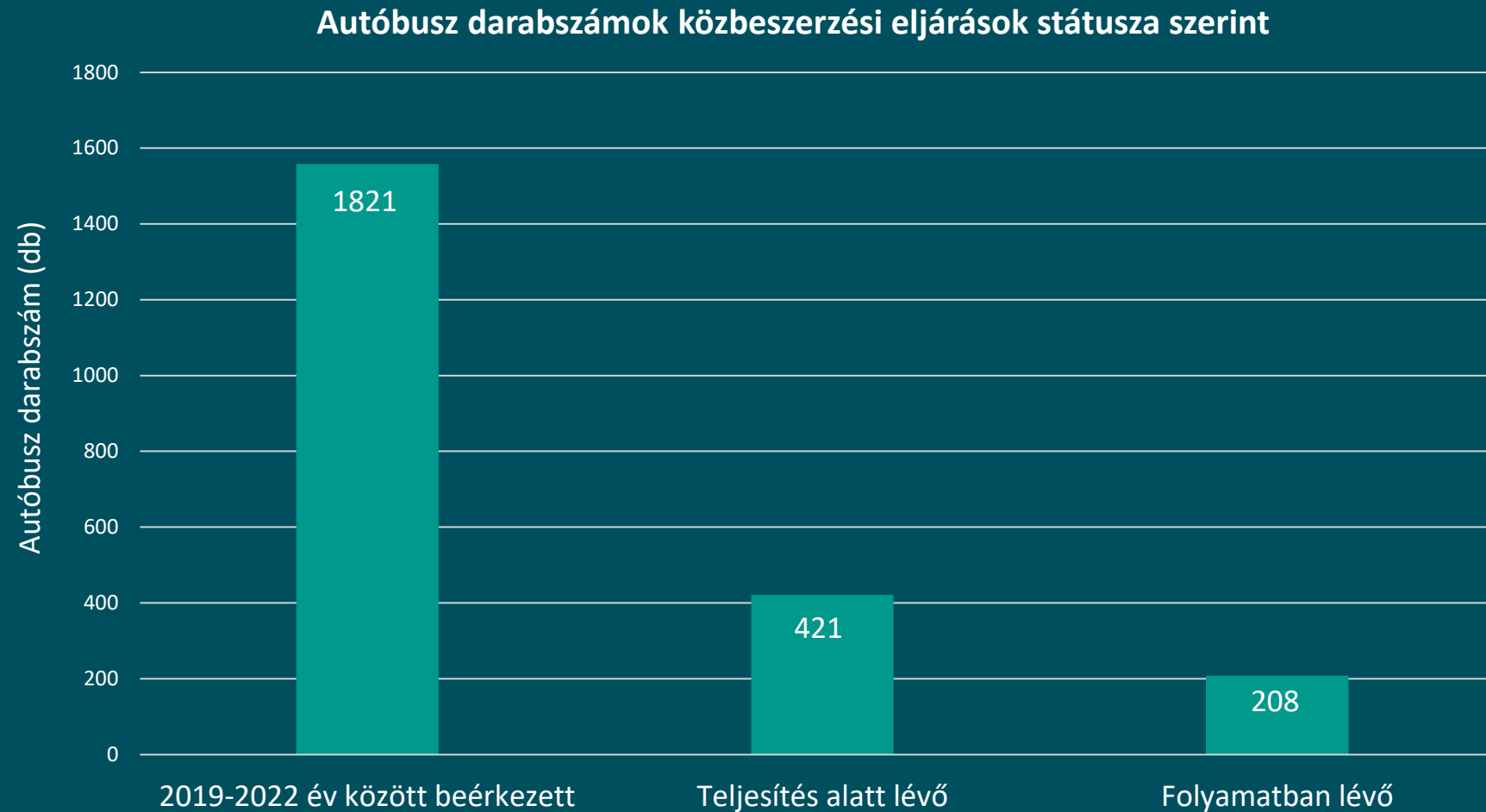
10 év feletti
autóbuszok
darabszáma:

3.276 db

20 év feletti
autóbuszok
darabszáma:

728 db

Volánbusz Zrt. autóbusz darabszámok közbeszerzési eljárások státusza szerint



Közeljövőben forgalomba álló buszok

Busz típus	Mennyiség (db)	Tervezett forgalomba állítás
2 tengelyes normál padlós	100 + 40	2022. október – 2023. március
3 tengelyes, alacsony belépésű	50	2023. február- április
Alacsonypadlós városi csuklós	10	2023. augusztus
3 tengelyes, elővárosi csuklós	47+67	2023. február-június (I. rész) 2023. Szeptember–november (II.rész)
2 tengelyes, normál padlós, helyközi	59	2023. június-szeptember



Fotó: Volánbusz



TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM



Zöld Busz Program tapasztalatai és eredményei



Helyi autóbuszos személyszállítási közszolgáltatás zöldítése – zöld busz mintaprojekt

A Zöld Busz Programot egy két részből álló Mintaprojekt alapozza meg:



Demonstrációs Mintaprojekt

Demonstrációs Mintaprojekt:

- 1200 millió Ft keretösszeg
- Buszok bemutatása és tesztelése országszerte
- Telephelyi infrastruktúrával rendelkező/részen rendelkező településeken demonstrációs projektek megvalósítása
- Összesen 31 helyszínen zajlottak le a busztesztelések



Finanszírozási Mintaprojekt

Finanszírozási Mintaprojekt:

- 1427 millió Ft keretösszeg
- Debrecen MJV helyi személyszállítási közszolgáltatásának zöldítése
- Min. 12 db elektromos autóbusz beszerzése és a kapcsolódó töltőinfrastruktúra kiépítése max. 60% támogatási intenzitás mellett



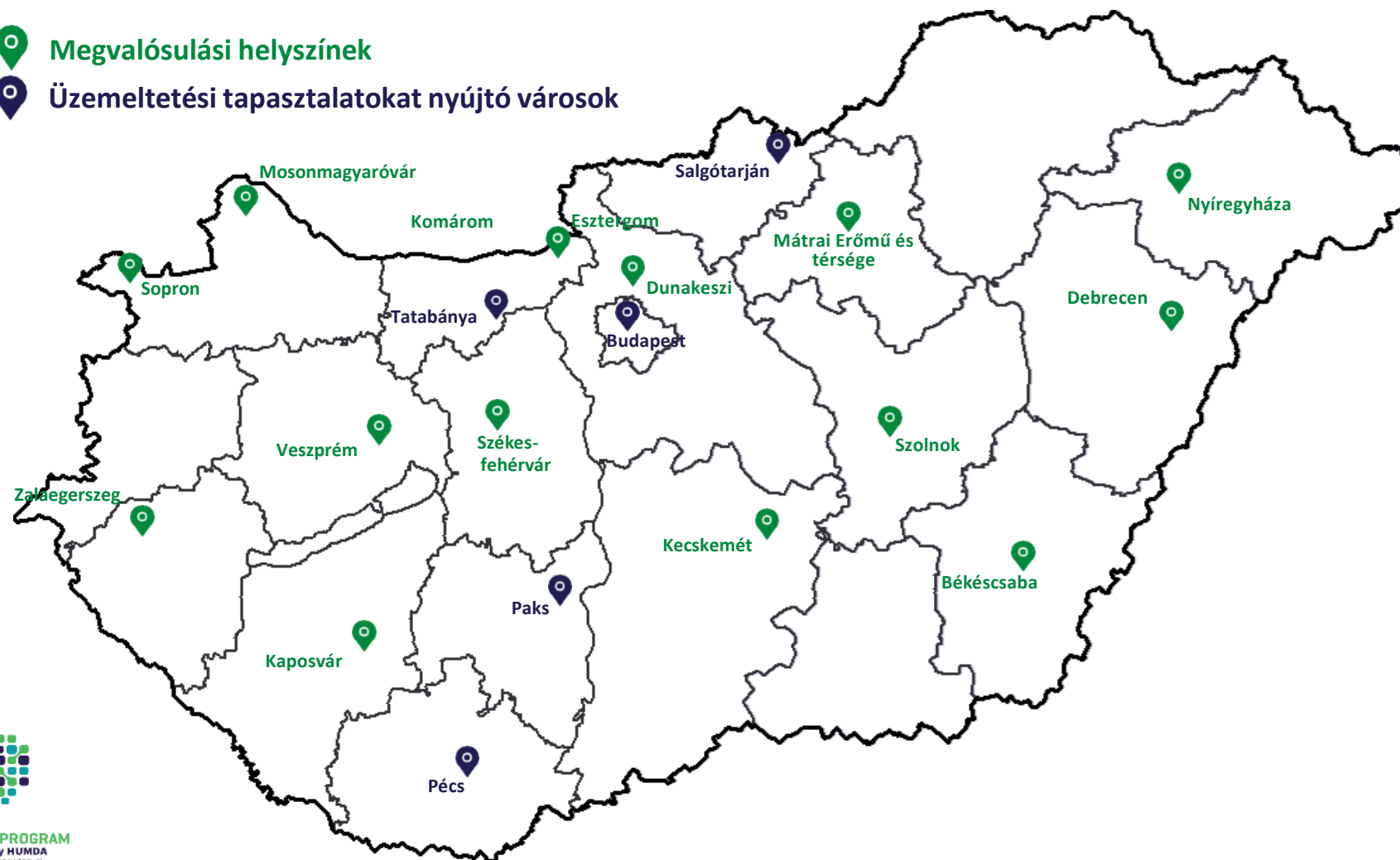
Helyi autóbuszos személyszállítási közszolgáltatás zöldítése – Zöld busz demonstrációs mintaprojekt helyszínei



TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM



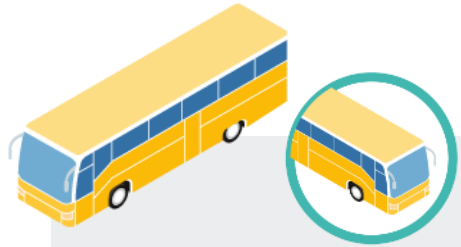
- Megvalósulási helyszínek
- Üzemeltetési tapasztalatokat nyújtó városok



Helyszínek:

1. Debrecen
2. Békéscsaba
3. Nyíregyháza
4. Székesfehérvár
5. Zalaegerszeg
6. Esztergom
7. Kecskemét
8. Szolnok
9. Sopron
10. Kaposvár
11. Veszprém
12. Sopron (csuklós)
13. Zalaegerszeg (csuklós)
14. Mosonmagyaróvár
15. Zalaegerszeg (EIT UM KIC)
16. Dunakeszi
17. Bp-Vecsés (HFC)
18. Hajdúszoboszló (25e fő alatti)
19. Komárom (25e fő alatti)
20. Tata (25e fő alatti)
21. Balatonfüred (25e fő alatti)
22. Várpalota (25e fő alatti)
23. Szolnok (csuklós)
24. Pápa (midi)
25. Keszthely (25e fő alatti)
26. Debrecen (csuklós)
27. Székesfehérvár (csuklós)
28. Kecskemét (csuklós)
29. Nyíregyháza (csuklós)
30. Érd (15 m-es szőlő)
- +1 Mátrai Erőmű térsége (midi)

Zöld busz mintaprojekt és program üzemeltetési tapasztalatok



Forgalmi teljesítményeket
stabilan hozzák



Nagy eltérések vannak a
buszok **akkumulátor** méretei
között



Az **időjárás** befolyásolja
a teljesítményt



karbantartási költsége
10-20%-kal alacsonyabb



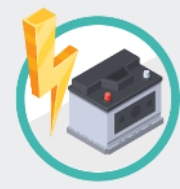
A gépkocsivezetők és az
utasok is **pozitívan**
nyilatkoznak az összes típus
tulajdonságairól.



Modern, szép, kényelmes,
nem zajos és nem
szennyezi a levegőt.



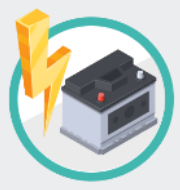
több helyszínen nem áll(t)
rendelkezésre megfelelő
teljesítményű **betáplálás**



A buszok hatótávolsága
nem elegendő a fordák
gond nélküli megtételéhez



Egy akkumulátoros elektromos
busznak **egy darab saját, dedikált**
töltőre van szüksége



Leggyakoribb probléma, hogy a töltés
idő előtt leáll és újra kell indítani,
valamint többször fordul elő
kommunikációs hálózati hiba



TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM



Országos közlekedésszervező létrehozása



A szervezet létrehozásának jelentősége

- A rendszerváltás óta, az elmúlt 30 év legjelentősebb változási folyamata indul meg a közösségi közlekedési intézményrendszerben
- A teljes irányítási és szolgáltatás-megrendelési rendszer átalakítása, korszerűsítése indult meg
- **Kormány nemcsak megrendeli, hanem minőségi és mennyiségi elvárásokhoz köti és fokozottabban számon is kéri a szolgáltatókat**

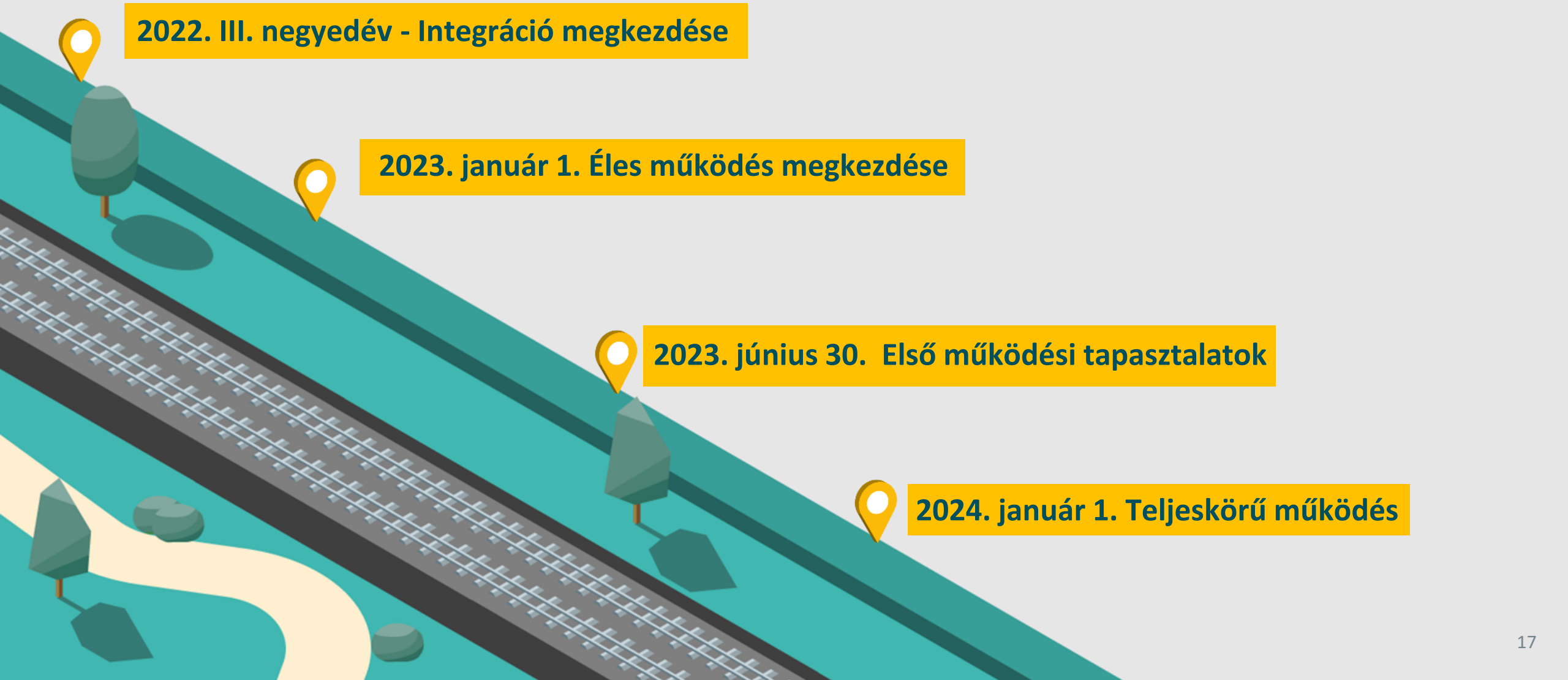


ORSZÁGOS HATÁSKÖRREL RENDELKEZŐ PROFESSZIONÁLIS MEGRENDELŐ

Feladatátadás módja		Részbeni integráció – feladatátvétel	Részbeni integráció – feladatátvétel	Részbeni integráció – feladatátvétel	Részbeni integráció – feladatátvétel
Szervezet		 Közeledési Szolgáltatási Főosztály	 Közeledéstudományi Intézet	 Személyszállítási közszolgáltató társaságok	 Vasúti Infrastruktúra Főosztály
Érintett feladatok	- Vasúti pályakapacitás-elosztás	- Megrendelői feladatok	• Stratégiai tervezés • Menetrendi koordináció • Szolgáltatási minőség ellenőrzés • HKIR megvalósítás / Üzemeltetés • Transmodel adatbázis fejlesztés, térinformatika • Országos forgalmi modell	- Menetrendtervezés - Értékesítés - Ellenőrzés - Utastájékoztató - Arculat - Tarifa- és bevételetervezés - Szolgáltatási szint mérés	- Vasúti beruházások stratégiai előkészítése - Vasúti pályaműködtetési szerződés megrendelése

A közlekedésszervező a feladatait a meglévő közlekedési intézményektől veszi át, az azokhoz kapcsolódó erőforrásokkal és finanszírozással, ennek létrehozása szektor szinten 2023-tól többletköltséget nem jelent.

Ütemezett megvalósítás – főbb mérföldkövek



2022. III. negyedév - Integráció megkezdése

2023. január 1. Éles működés megkezdése

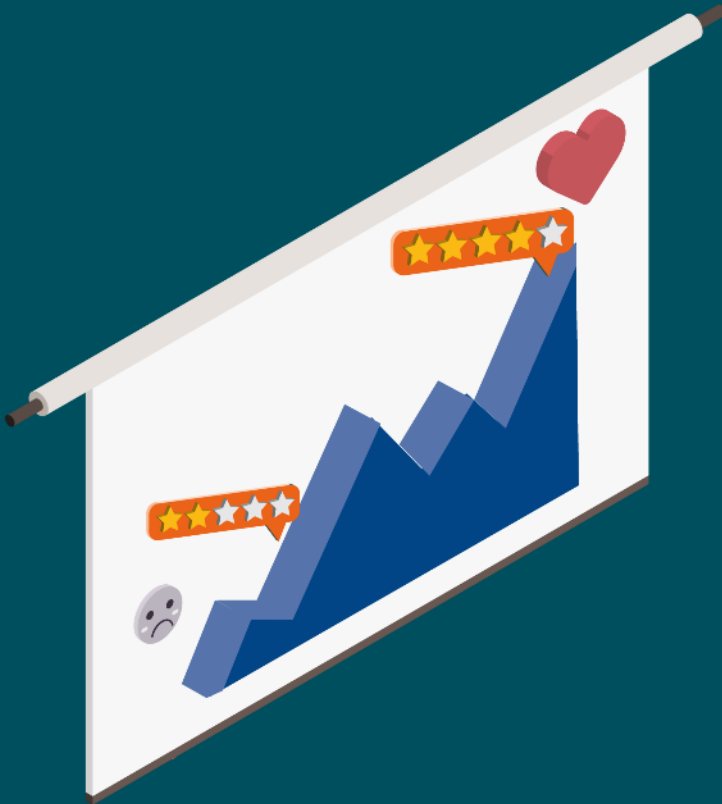
2023. június 30. Első működési tapasztalatok

2024. január 1. Teljeskörű működés



MINŐSÉGI, VONZÓ KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSI KÍNÁLAT

- **Egységes és országos ütemes menetrendek, csatlakozások kialakítása.**
- **Egységes tarifarendszer kialakítása, működtetése.**
- **Gyors, kényelmes és megbízható közösségi közlekedés kialakítása és működtetése.**

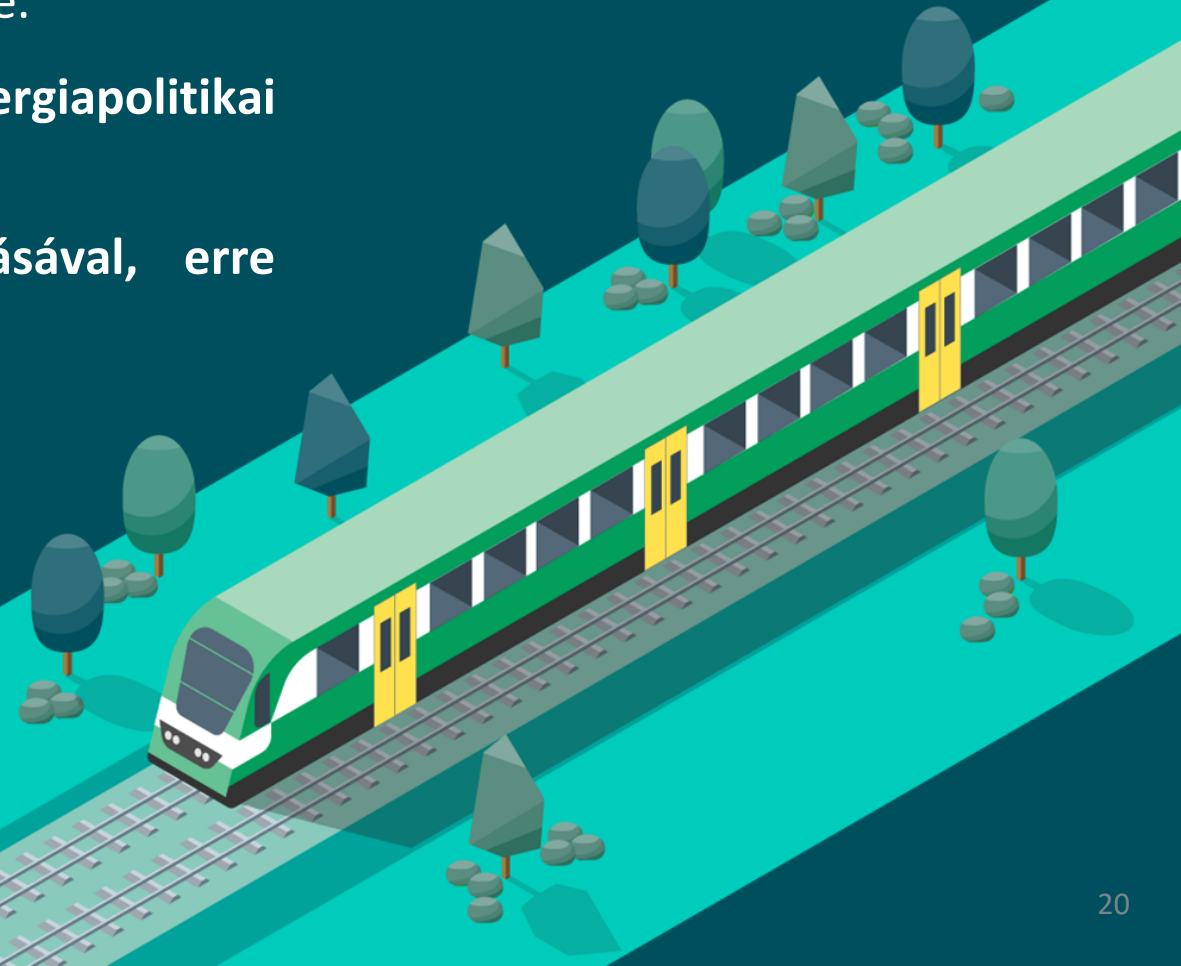


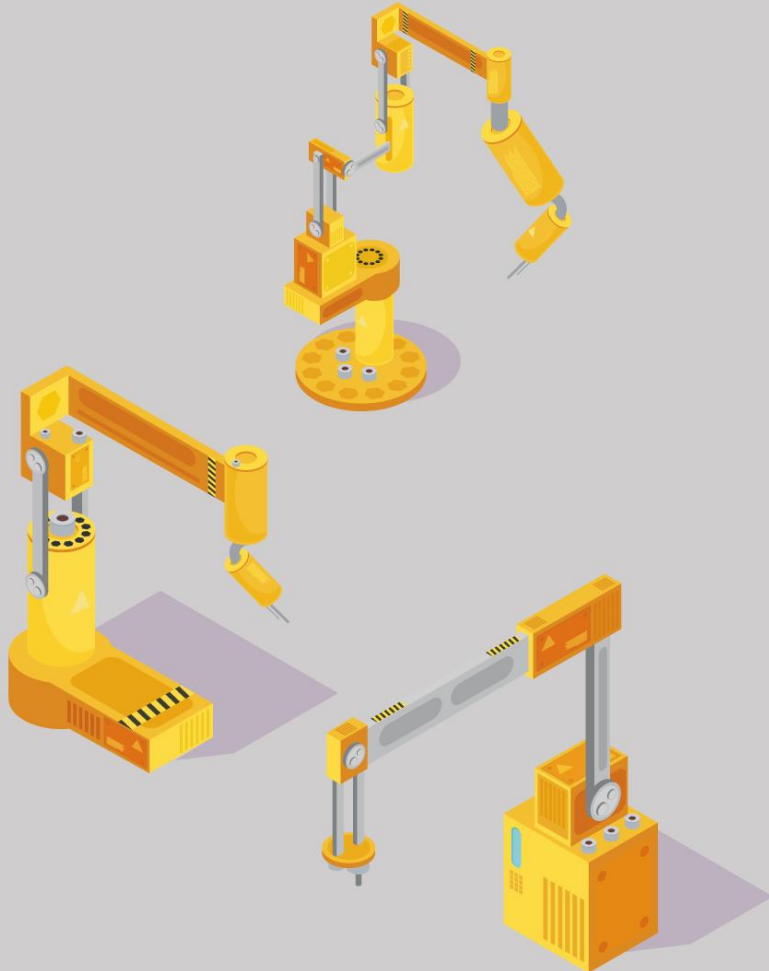
HATÉKONYSÁG, SZOLGÁLTATÁS SZÍNVONAL NÖVELÉSE

- Ft/km alapú szolgáltatási díj alapú finanszírozás.
- **Hatékonyabb, mérhetőbb és összehasonlíthatóbb** költséggazdálkodás megvalósítása.
- A közlekedési szolgáltatók **magasabb szolgáltatási színvonalra ösztönzése** és kényszerítése
- Értékesítési és ellenőrzési ösztönzőrendszer

FENNTARTHATÓ KÖZLEKEDÉS

- **Tiszta és energiahatékony** közlekedési módok megerősítése.
- A Kormány **környezet- és klímavédelmi**, valamint **energiapolitikai céljainak** teljesítésének elősegítése.
- **Gördülőállomány** megújítás, akár **magántőke bevonásával**, erre vonatkozó igények:
 - Busz
 - Vasút





HAZAI JÁRMŰGYÁRTÁS ERŐSÍTÉSE

- Az önálló **hazai járműgyártás kapacitásainak és volumenének növelése** (vasúti és autóbusz járműgyártás).
- A járműgyártásra vonatkozó fejlesztési, **kutatási és innovációs tevékenységek elősegítése.**
- A hazai **beszállítói piacon** résztvevő vállalkozások körének és piaci részarányának bővítése.
- A hazai piacon megjelenő járművek előállításában a **hazai gazdasági szereplők hozzáadott érték arányának növelése.**
- Éves **folyamatos gyártás** elősegítése
- Exportképes, kiforrott, korszerű termékek gyártásának elősegítése

Az országos közlekedésszervező feladatai

ORSZÁGOS SZINTŰ KÖZLEKEDÉSSZERVEZÉS

- Közlekedésfejlesztés
- Személyszállítási közszolgáltatások megrendelése a miniszter nevében, számonkérése
- Egységes tarifarendszer, jegy- és bérletrendszer, valamint értékesítési rendszer kialakítása és működtetése
- Személyszállítás megrendelői feladataihoz kapcsolódó eszközök és rendszerek üzemeltetése, fejlesztése (HKIR, JÉ)
- Egységes utastájékoztató, arculat és haváriakezelés, valamint csatlakozásmenedzsment kialakítása
- Vasúti pályakapacitás elosztás (jelenleg VPE által ellátott)

Hazai és uniós forrásból megvalósuló, folyamatban lévő elektronikus jegyrendszer és utastájékoztató rendszer fejlesztési projektek



KÖZLEKEDÉSI ADATTÁRHÁZ KIALAKÍTÁSA

- Minden stratégiai adat begyűjtése és elemzése, döntéshozatal segítése
- Kedvezményrendszer digitalizációja
- Adatelemzés, adatvizualizáció fejlesztése

PÁLYAMŰKÖDTETÉSI SZERZŐDÉS MEGRENDELÉSI ÉS SZÁMONKÉRÉSI FUNKCIÓ

VASÚTI MŰSZAKI BIZOTTSÁG TÁMOGATÁSA

- Vasúti szabályok és szabványok megújítása,
- Digitalizáció előmozdítása

Több, mint feladatátcsoportosítás: az országos közlekedésszervező létrehozásával megszűnik a megrendelés, tarifák ágazati jellege, az utazó számára egységes, átjárható hálózat alakul ki.



TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM



Az országos, regionális és elővárosi autóbussz- közlekedés piaci szerkezetének korszerűsítése

Helyközi autóbuszos személyszállítási közszolgáltatási tevékenység tendereztetése – jelenlegi helyzet



- A TIM 2022. december 31-ig a feladatellátási átmenetet szükséghelyzeti intézkedéssel (közigazgatási határozat ill. szerződésmódosítás) oldotta meg.
- A szükséghelyzeti kijelölés jogi lehetősége a 1370/2007/EK rendelet alapján korlátozott
- Az országos közlekedésszervezővel a megrendelés szerkezete megváltozik, 2023. január 1-től a közlekedésszervező feladata
 - A menetdíjak beszedése
 - A közszolgáltatási szerződések odaítélése , megkötése és menedzsmentje,
 - A közszolgáltatások finanszírozása
 - A menetrend, tarifa, díjtermékstruktúra tervezése
 - Az utastájékoztatás és szolgáltatási szint mérés
 - Az önkormányzati együttműködések kialakítása
- A szükséghelyzeti intézkedést a tender lebonyolításáig, 2022. december 31-én túl hatályban kell tartani, tekintettel arra, hogy közszolgáltatás nem maradhat el.

**A HELYKÖZI AUTÓBUSZOS SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSOK
PIACKONFORM MODELLJÉNEK KIALAKÍTÁSÁT AZONNAL
MEG KELL KEZDENI.**

Helyközi autóbuszos személyszállítási közszolgáltatási tevékenység tenderezettése

Új piaci szerkezet kialakításának fázisa

A pályázatás koncepciójának előkészítése, kormányzati jóváhagyása: 2022

Tenderezettés előkészítése 2022-2023: Pályázati dokumentáció és mellékletei (hálózat, menetrend, szolgáltatások, jármű infrastruktúra, finanszírozás, és minőségfelügyelet SLA, közszolgáltatási szerződés)

Tenderezettés lezárásáig a szolgáltatás fenntartása:

Szükséghelyzeti intézkedés megtétele.

Tenderezettés több lépésben történő lebonyolítása 2023-2026 között

Új piaci szerkezet működtetési fázisa

Felkészülés a szolgáltatás megkezdésére: járműbeszerzés, munkavállalók kezelése, telephely és egyéb üzemeltetési feladatok

Szolgáltatás megkezdése 10 évre (2024-2027 között) az egyes tenderek zárásának ütemében

A tenderezettési folyamatok ciklikusságának kialakítása

A felkészülési fázis szakmai és tenderezettési feladatai, valamint a működtetési fázis megrendelési és ellenőrzési feladatai már az országos közlekedésszervező keretében valósulnak meg.



TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM



KÜLDETÉSÜNK A BIZTONSÁGOS JÖVŐ

**Köszönöm
a figyelmet!**