

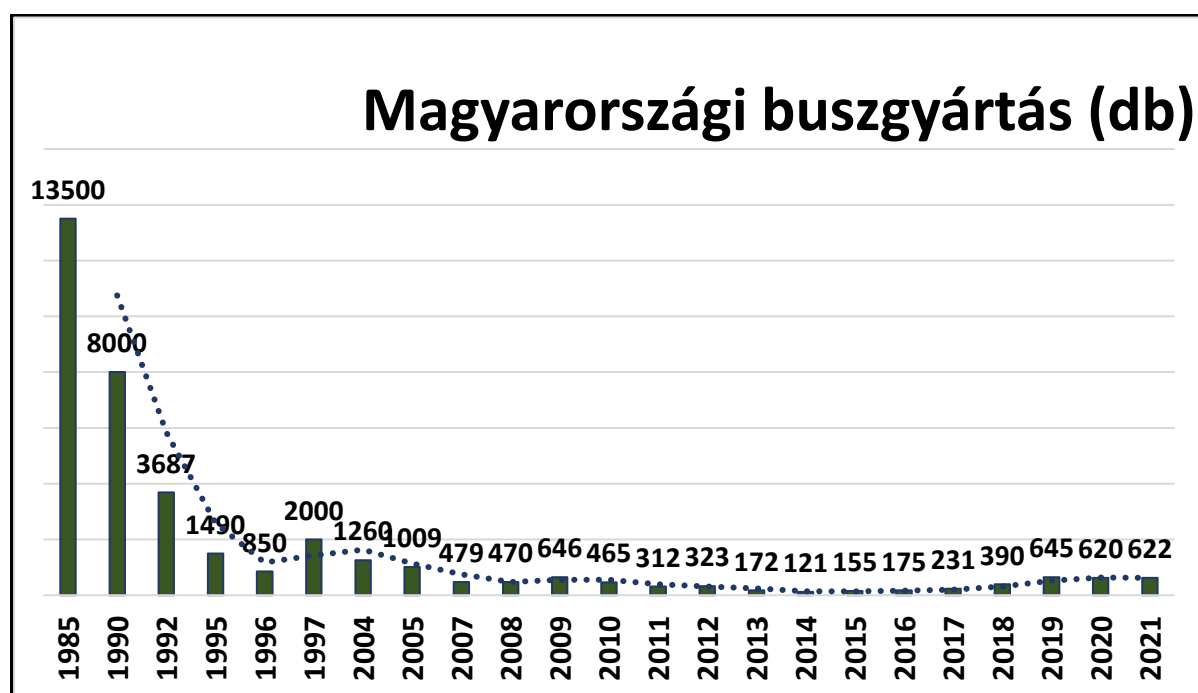
Vincze-Pap Sándor, a MABUSZ elnöke köszöntője

Tisztelt konferencia résztvevők! Tisztelt buszos szakértő kollégák!

Európa (s talán a világ) legrégebbi autóbuzsos konferenciáján üdvözlöm Önöket, ahol az 52-ikre ugrott az sorszámjelző, az évszám pedig eggyel többet is mutat, a járvány miatt elmaradt sajnálatos hiányt jelezve.

Minden év új és újabb kihívásokat és lehetőségeket is jelent. A buszgyártásunknak és gyártóink komoly erőfeszítéseket tesznek, hogy megfeleljenek ezeknek.

Elvárásaink és reményeink mindig a megvalósult eredmények előtt járnak, hiszen 5 évvel ezelőtt már évi minimum 1200 darabos gyártási darabszámot vártunk erre az évre. Ez a szám a korábbi évek mélypontjához képest ugyan növekedett, de az elmúlt három évben ugyanazon a szinten maradt, csak kicsivel többet, mint 600 db autóbust sikerült piacra juttatnunk évente hazai gyártásból. Gyakorlatilag mind a négy buszgyártó vállalatunk (Kravtex, Intertanker, Ikarus, BYD) állandósította a gyártási darabszámát az elmúlt években.



A fejlődéshez és a növekvő darabszámokhoz, nem beszélve az esetleges export teljesítésekhez, további szervezeti módosításokra, fejlesztésre és gyártásminőségi háttér magasabb szintre emelésére is szükség van. Az ezirányú erőfeszítések láthatóan megvannak, de az eredményei lassabban jönnek, mint szeretnénk.

Az autóbuzsos vállalkozásaink által kiállított, megjelenésükben is szép autóbuzsok a tervező és gyártási szakembereink munkáját dicsérik. Kérem, járják végig mindegyik autóbust és kérdezzék az ott lévő szakembereket az autóbuzsok előnyös, egyedi tulajdonságairól, a gyártási nehézségekről.