

## VI. GÉPÉSZETI SZAKMAKULTÚRA KONFERENCIA PROGRAMJA

2021. szeptember 1. BME R épület I emelet 111-113

9:00 REGISZTRÁCIÓ									
9:30	Dr. Takács János	GTE elnöke	A megjelentek üdvözlése, a konferencia nyitó-indító gondolatai						
9:40	Dr. Orbulov Imre	BME Gépészmérnöki Kar dékánja	A konferencia üdvözlése						
9:50	Dr. Bárdos Krisztina	GTE ügyvezető igazgatója	Az EIT Manufacturing magyarországi társult partnerség működési tapasztalatai						
Plenáris ülés : A JÖVŐ ESZKÖZEI: MESTERSÉGES INTELLIGENCIA, KITERJESZETT VALÓSÁG, ERGONÓMIA									
10:10	Kovács Péter	SZTAKI	Gyártásszimulációs VR Gamification alkalmazás fejlesztése interdiszciplináris környezetben nyílt ipari szabványok segítségével						
10:30	<u>Dr. Katona Géza, Sántik István</u>	Knorr-Bremse VJRH Kft.	A mesterséges intelligencia alkalmazási lehetőségei						
10:50	Tóth József	Hepenix Kft	A termelékenységet növelő PREHUROCO - A közvetlen ember-robot kollaboráció prediktív XR megoldása						
11:10	<u>Babicsné Horváth Mária, Bőr Dorina, Balla Bianka, Hercegfői Károly</u>	BME GTK Ergonómia és Pszichológia Tanszék	Ergonómiai kockázatértékelő módszerek összegyűjtése és rendszerezése						
11:30	<u>Fodor Attila, Kovács Attila</u>	Knorr-Bremse VJRH Kft.	Kiterjesztett valóság alkalmazási lehetőségei						
11:40 KÁVÉSZÜNET									
1.A szekció ÉRTÉKELEMZÉS			2.A szekció CÉLGÉPEK			3.A szekció SZIMULÁCIÓ-MODELLEZÉS			
12:00	<u>Tarjáni István, Dr. Dávid Roland, Tarjáni Ariella Janka</u>	Fókusz-2 Kft.	Csapatjátékosok közötti egység mérését támogató szoftver fejlesztése értéktervezéssel	Pekárik János	PMT Szerszámgép Kft.	Az élhajlítás automatizálása robottal	<u>Dr. Molnár Csaba, Dóczi Balázs</u>	Knorr-Bremse VJRH Kft.	Tuskós fékegység erőjének analitikus leírása, verifikációja és validációja
12:20	Birkás Viktor Balázs	Knorr-Bremse Fékrendszerek Kft.	VA/VE módszertan bemutatása Trailer Control Modul termék alapján	Gubek Tibor	Innopress Kft.	Homopolimer gyártástechnológia	<u>Lévai Emese, Dr. Ficzere Péter</u>	BME Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis Tanszék	Kishajóra ható ellenállás- és felhajtó erő vizsgálata hajtáslánc csere okozta merülésváltozás esetén numerikus áramlási szimulációk használatával
12:40	<u>Prof. Em. Dr. habil. Nádasi Ferenc, Dr. Keszi-Szeremlei Andrea</u>	Dunaújvárosi Egyetem	Az értékelemzés az innováció egyik leghatékonyabb eszköze	Szépliget András	AQ Anton Kft.	3D lézeres megmunkáló gép tervezése, ötlettől a kivitelezésig	<u>Jónás Szabolcs, Prof. Dr. Tisza Miklós, Dr. Kovács Péter Zoltán</u>	Knorr-Bremse VJRH Kft.	Klincs kötések vizsgálatának egyszerűsített modellezési lehetőségei
13:00 EBÉDSZÜNET									
13:50	Csoma Zsigmond	Knorr-Bremse Fékrendszerek Kft.	Elektronikus parkolófék költségsökkentési lehetőségeiről	Pallósi Péter		Flexibilis, moduláris, változtatható termelési volumenű robotizált gyártósor	<u>Dr. Horváth Csaba, Tokaji Kristóf</u>	BME Áramlástan Tanszék	Nyílt forráskódú áramlási és akusztikai szimulációk alkalmazása a vasúti fékrendszerek zajkibocsátásának csökkentésére
14:10	<u>Glávits Aliz, Kummer Gábor</u>	Nemzeti Adó – és Vámhivatal	Értékelemzés a közigazgatásban	Ágoston Róbert	Pressair Kft.	Csak amennyire szükséges van! Sűrített levegő és N2 előállítás helyben, hatékonyan	<u>Kimpán Gerő, Dr. Gróza Márton</u>	Karman Mechanics Kft	Vasúti forgóváz végeselemes szilárdsági ellenőrzése és nyúlásmérő bélyeges vizsgálata
14:30	Mudri Zoltán	Knorr-Bremse Fékrendszerek Kft.	Költségsökkentési fejlesztések az elektronikus légszárítókban	Simon Ervin	Vision-Experts Kft.	VEXIS dióda méret ellenőrző és repedés vizsgáló berendezés tervezésének kihívásai	<u>Dr. Balogh Miklós, Zádeczki Zsolt</u>	BME Áramlástan Tanszék	Légszárító patronok porózus közegében kialakuló áramlások szimulációja és modellezése nyílt forráskódú szoftverkörnyezetben
14:50 KÁVÉSZÜNET									
1. B szekció KONSTRUKCIÓ & TECHNOLÓGIA			2 B szekció ADDITIV GYÁRTÁS			3 B szekció MÉRÉS- TESZTELÉS			
15:00	<u>Seregi Bálint, Leon, Dr. Ficzere Péter</u>	BME Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis Tanszék	Drón tömegének csökkentése generatív tervezéssel	Dr. Piros Attila	C3D Kft	Mesterséges intelligencia a prétéchnikában	Dr. Ficzere Péter	BME Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis Tanszék	Járműtrajektória predikciós lehetőségeinek vizsgálata klasszikus módszerekkel
15:20	<u>Jónás Szabolcs, Kovács Ferenc, Kalmár Zsolt</u>	Knorr-Bremse VJRH Kft.	Műanyag-fém hibrid utánállító mechanizmus közlőműveinek fejlesztése	<u>Lukács Norbert, László, Dr. Ficzere Péter</u>	BME Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis Tanszék	Lehetséges módszer a lefektetett szálak közötti kapcsolat erősítésére FDM technológia esetén	Bakonyi Tamás	Knorr-Bremse VJRH Kft.	Adatgyűjtő mérőberendezés fejlesztése a kisiklásérzékelő szelep számára
15:40	<u>Gaják Gellért, Oláh Zoltán</u>	Ecseri Kft.	Nyomáson alumínium öntési technológia fejlesztése a szerszám élettartam növelésével	<u>Seregi Bálint, Leon, Dr. Ficzere Péter</u>	BME Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis Tanszék	Additív és szubtraktív gyártástechnológiák összehasonlítása számítási modellel	<u>File Máté, Dr. Mankovits Tamás, Huri Dávid</u>	Debreceni Egyetem Műszaki Kar	A de Saint-Venant-elv vizsgálata optikai mérőrendszer segítségével
16:00	Koncz László	Knorr-Bremse Fékrendszerek Kft.	Pótkocsi fékező szelepek evolúciója a Knorr-Bremse-nél, az út a gravitációs öntéstől az üvegcsál erősítésű kompozit műanyagokig	Nemes Dániel	Debreceni Egyetem Műszaki Kar Gépészmérnöki Tanszék	3D nyomtatott alkatrészek geometriájának ellenőrzése 3D optikai szkennel segítségével	Székely Loránd	Knorr-Bremse Fékrendszerek Kft.	Mechatronikus termékek tesztelés-automatizálása kutatás-fejlesztési laborban
16:20	<u>Dr. Borbás Lajos, Temesi Tamás, Dr. Csizsér Tamás</u>	EDUTUS Egyetem	Szerkezeti acél és szálerezett polimer összekötése lézersugaras technológiával	<u>Málics Marcell, Dr. Körtélyesi Gábor</u>	BME Gép- és Terméktervezés Tanszék	Additív technológiával gyártott fém alkatrész tervezésének automatizálása			
16:45 KONFERENCIA ZÁRÁSA									