



51. Autóbusz Szakértői Tanácskozás 2021. 10. 14.



Előzetes tájékoztató a programról

Plenáris ülés

- 10:00 Megnyitó. *Prof. Takács János, a GTE elnöke*
- 10:10 Köszöntő. *Dr. Vincze-Pap Sándor, a MABUSZ elnöke*
- 10:20 Járműpark- és szolgáltatásfejlesztés a VOLÁNBUSZ Zrt-nél. (munkacím)
Nagy Attila József főigazgató, VOLÁNBUSZ Zrt.
- 10:45 A közösségi közlekedés és az autóbusz járműpark helyzete Budapesten.
Tarsoly András közlekedésszervezési vezető, Budapesti Közlekedési Központ Zrt.
- 11:10 Korlátok és lehetőségek. A BKV autóbusz-ágazatának mozgástere.
Szedlmajer László vezérigazgató-helyettes, BKV Zrt
- 11:35 Kormányzati stratégia az autóbuszpark megújítására. (munkacím)
Dr. Palkovics László miniszter, Innovációs és Technológiai Minisztérium
- 12:00 A GTE megújuló tevékenysége. *Dr. Bárdos Krisztina ügyvezető igazgató*
- 12:10 Credobus Econell 18 Next - újra van magyar csuklós autóbusz.
Tormássy Attila marketingkommunikációs igazgató, KRAVTEX Kft.
Credobus Econell 18 Next - a világszinten is egyedülálló, 19,5" futómű-rendszerű csuklós autóbusz kutatás-fejlesztési- és innovációs folyamata.
Szombath Imre kutatás-fejlesztési vezérigazgató-helyettes, Kühne Mezőgazdasági Gépgyár Zrt.

Ebédszünet

- 13:40 BYD a karbonsemleges autóbuszközlekedésért. (munkacím, egyeztetés alatt)
Balogh Gábor operatív igazgató, BYD Electric Bus & Truck Hungary Kft.
- 14:00 Elektromos autóbuszok fejlesztése és gyártása az IKARUS-ban.
Somorai Krisztián, IKARUS Electric Zrt; Tankó Zoltán és Moór Gyula, IKARUS Járműtechnika Kft
- 14:20 A Mercedes elektromos autóbuszai és az üzemeltetési tapasztalatok.
Maros Róbert vevőszolgálati munkatárs, Omnibus Hungaria Kft.
- 14:40 Az MAN részvétele a magyar elektromos busz programban. (munkacím)
Hoyos György buszüzletág igazgató, Dorgai Balázs értékesítési mérnök

Kávészünet

- 15:20 Zöld hibrid technológia
Dr. Simonyi Sándor ügyvezető, Trigon Electronica Kft,
Dr. Harth Péter egyetemi adjunktus, BME Gépjárműtechnológia Tanszék
- 15:40 Knorr-Bremse rendszerek elektromos busz alkalmazásokra
Széll Péter osztályvezető, Knorr-Bremse Fékrendszerek Kft, R&D
- 16:00 A hibrid és elektromos hajtású járművek karbantartása
Diósy Miklós műszaki tanácsadó, Maróti Könyvkereskedés Kft.
- 16:20 Alacsonysebességű automatizált minibusz útvonalkövetési stabilitásának és aktív biztonsági rendszereinek tesztelése a ZalaZONE-on.
Finszter Ferenc ügyvezető igazgató, Tóth Bálint projektvezető, TÜV Rheinland-KTI Kft.
- 16:40 Magasan automatizált járműrendszerek biztonsága és kiberbiztonsága.
Dr. Török Árpád tudományos főmunkatárs, BME Gépjárműtechnológia Tanszék
- 17:00 Zárszó

A program esetlegesen változhat. A végleges programot a résztvevők számára megküldjük.