

A GTE TISZTÚJÍTÓ KÜLDÖTTKÖZGYŰLÉSÉRE KÉSZÜLÜNK

VÁLTOZÁS A GÉPIPAR MEGJELENÉSÉBEN

A Gépipar című lap hosszú ideje az egyesületi tagság számára nyújtott tájékoztatás egyik legfontosabb eszköze, amelyben az egyesület vezetése közzétette azokat az információkat, amikre a törvény és saját alapszabályunk kötelez minket (beszámoló, költségvetés stb.), és ami tájékoztatja a GTE tagjait az egyesületi élet legfontosabb eseményeiről, a nagyobb rendezvényekről és a fontosabb személyi hírekről. Az utóbbi években – döntően a szervezeti egységektől kapott kevés hír miatt és anyagi okokból – azonban az információ tartalom beszűkült és a lapok évenkénti száma lecsökkent.

Részben a fenti okokra, részben a nyomtatott megjelenési formára vezethető vissza, hogy a Gépipar nem felelt meg olyan, ma már elvárt és más formában jobban megoldható elvárásoknak, mint a tájékoztatás gyorsasága, eljuttatása a tagságon túl a potenciális tagokhoz – elsősorban az utánpótlást jelentő fiatalokhoz – és a GTE támogatására megnyerni kívánt vállalatokhoz. Szükségessé vált tehát az információcsere korszerűbb alapokra helyezése, az információáramlás felgyorsítása, szélesebb körre történő kiterjesztése, mégpedig költségkímélő módon. Ennek első lépése a GTE honlapjának megújítása, rendbe tétele volt. A honlap megújult formájában tartalmazza az általános érdeklődésre számot tartó információkat, hírt ad a rendezvényekről és a szakosztályok életéről – amennyiben a szakosztályok tartalommal töltik meg a rendelkezésükre álló oldalakat. A Fórum rovat lehetőséget teremt a vélemények, észrevételek közzétételére.

Egy további lépés a Gépipar című lap megújítása. Az egyesület elnöksége mérlegelte a lehetőségeket és elfogadott egy koncepciót, amelynek lényege, hogy

- a Gépipar a jövőben csak ritkábban, de legalább negyedévi rendszerességgel jelenik meg nyomtatásban, elsősorban akkor, ha olyan információt tartalmaz, amit valamennyi tagtársunkhoz el akarunk juttatni,
- e-Gépipar címen kiadásra kerül egy elektronikus úton terjeszthető hírlevél, amely havi rendszerességgel jelenik meg és aktuális híreket, felhívásokat közöl, ráirányítja a figyelmet a honlapon megjelenő anyagokra.

A hagyományos Gépipar újságot – ha ritkábban is – továbbra is eljuttatjuk minden egyesületi tagtársunkhoz, míg az e-Gépipart költségkímélő módon, gyorsabban és szélesebb körben is tudjuk terjeszteni

Dr. Voith András főszerkesztő

Arra kérjük minden tagtársunkat, hogy a **címlista aktualizálása** és kiegészítése érdekében egyénileg, vagy azon a szervezeten keresztül, ahová tartozik, közölje aktuális *posta és e-mail címét* a GTE titkárságával

- levélben a **1027 Budapest Fő utca 68** címen, vagy
 - e-mail-ben a mail@gteportal.eu címen
- Felhívjuk tagtársaink figyelmét, hogy az egyesület honlapja a <http://www.gteportal.eu> címen érhető el. Kérjük, látogassák rendszeresen!

AZ ORSZÁGOS TITKÁRI TANÁCSKOZÁS MEGKEZDI A FELKÉSZÜLÉST AZ EGYESÜLET XLIII. KÜLDÖTTKÖZGYŰLÉSÉRE

A GTE Országos Elnöksége októberi ülésén határozatot fogadott el a 2012. évi küldöttközgyűlésre való felkészülésről, amit a novemberi ülésén pontosított. A közgyűlési felkészülési tervet a szervezeti egységek vezetői, a részletes útmutatóval együtt már megkapták, mindezt a tagság számára a GÉPIPAR ezévi utolsó, karácsonyi számában tesszük közzé.

A küldöttközgyűlés az egyesület legfontosabb, legfelső döntéshozó szerve, amely rendszeresen évente kerül összehívásra, amikor megvitatja és elfogadja az előző évi tevékenységről készült beszámolókat és a soron lévő év legfontosabb célkitűzéseit, költségvetését. Az idei közgyűlés feladata lesz továbbá az elnök és vele együtt hat országos elnökségi tag megválasztása, valamint az egyesület célszerű feladatainak ellátásához igazodó, további működésének meghatározása az aktuálisan megváltozó törvényi és működési feltételek figyelembe vételével. A változások várhatóan az Alapszabály módosítását is megkívánják. Ezért különösen fontos, hogy a szakosztályok, területi szervezetek aktívan vegyenek részt az együttgondolkodásban, a küldöttök számára fogalmazzák meg az általuk képviselt közösség véleményét. Az egyesület vezetése az Alapszabállyal és az ügyrendekkel összhangban kidolgozta a felkészülési tervét, amit lapunk második oldalán véleményezés céljából mindenki számára elérhetővé tettünk.

A XLIII. Küldöttközgyűlésünkre készülünk, amelyet a húsvéti ünnepek, a május elsejei „hosszú hétvége” és a pünkösti ünnepek számba vételével, 2012. április 21-re, szombatra tervezünk. A Küldöttközgyűlésen valószínűen módosítanunk kell az egyesület alapszabályát, hagyományosan megvitatjuk a 2011. esztendő társadalmi működéséről szóló elnöki és főtítkári beszámolókat, értékeljük az Egyesület gazdálkodási tevékenységét, elfogadjuk a mérlegbeszámolót és a közhasznúsági jelentést, meghatározzuk a 2012. év költségvetésének előirányzatát, tisztújítást kell végeznünk az elnök és 6 elnökségi tag vonatkozásában. Az Országos Elnökség ebben a felkészülési folyamatban azért kéri ki a titkári kar véleményét, mert halaszthatatlanná vált, hogy rendezzük végre közös dolgainkat. Mint az ügyvezetői körlevélből már értesülhettetek: az egyesület életében kritikus fordulóponthoz érkeztünk, új „civil törvény” tervezetén dolgozik a Parlament, a „felsőoktatási törvény” és a „közoktatási törvény” már szövegesen a képviselők asztalán van, szövetségi rendszerünk gazdaságilag megrendült, olyan szükségintézkedések meghozatalára kényszerültünk, amelyek eddig példátlan összefogást igényelnek egyesületünk tagjaitól és legfőképpen választott vezetőitől.

Sajnos az egyesület célszerű működési tevékenysége továbbra is forráshiányos, a tagdíjak és jogi tagi támogatások még harmadát sem fedezik a működési költségeknek. Az adófizetők 1%-a méltatlanul alacsony társadalmi elfogadottságot tükröz. Bevételi tervünket sem az oktatás, sem a szaklapok területén nem teljesítettük, nincs bevétel tanulmányút és nincs bevételt biztosító szakértői tevékenységünk, viszont a bevétel tevékenységek költségei egyre nőnek, a célszerű tevékenységekre visszaforgatható fedezetet, az érdekeltségi rendszerünk jogos elvárásait (az önköltségi szintű 17,5%+3,75%-on felül +3,75% visszaforgatás) jelentősen megcsapolják, így a legnagyobb takarékoság mellett sem jut elég bevétel az Egyesület konszolidált működésének fedezetére.

(folytatás a 2. oldalon)

A GTE ORSZÁGOS ELNÖKSÉGÉNEK FELKÉSZÜLÉSI TERVE

(folytatás az 1. oldalról.)

A GTE SZERVEZETEINEK FELKÉSZÜLÉSI FELADATAI AZ EGYESÜLET 2012. ÉVI TISZTÚJÍTÁSÁRA

Sorsz.	Feladat:	Felelős:	Határidő:
1.	Előkészítő feladatok:		
1.2.	A tisztújítás ütemtervének elfogadása	Országos Elnökség	2011. 11.15.
1.3.	A „Gépipar” tájékoztató híradása az ütemtervről	Országos Elnökség	11.15.
1.4.	A választási ügyrend feltöltése a „Honlapra”	Ügyvezető igazgató	11.15.
1.5.	Szakosztályok, területi szervezetek vezetőségeinek döntése saját felkészülésük ütemtervéről	Szakosztályok, területi szervezetek titkárai, elnökei	12.15.
1.6.	A helyi szervezetek ütemtervének megküldése	Szakosztályok, területi szervezetek titkárai, elnökei	12.31.
1.7.	A jelöltek körének meghatározása	Jelölő Bizottság	12.10.
1.1.	OTT résztvevőinek tájékoztatása	Főtitkár	12.10.
1.8.	A tisztújító XLIII. Küldöttközgyűlés időpontjának, helyszínének kitűzése	Országos Elnökség	2012. 01.15.
1.9.	Kitüntetői javaslatok megküldése	szervezetek titkárai, elnökei	2011. 12.15.
1.10.	A mandátumok legitimitásának ellenőrzése	Mandátumvizsgáló Bizottság	12.15.
2.	Jelölési feladatok:		
2.1.	Országos Jelölő Bizottság feladatainak szétosztása	Jelölő Bizottság	12.15.
2.2.	Szervezetek Jelölő Bizottságainak felállítása	szervezetek titkárai, elnökei	12.15.
2.3.	Országos Jelölő Bizottság részére a jelölések megküldése (elnök, elnökségi tagok, OJB, MVB; DB)	szervezetek titkárai, elnökei	2012. 01.15.
2.4.	Országos Jelölő Bizottság jelöléseinek közzététele	Jelölő Bizottság	01.15.
2.5.	A jelöltek mandátumának legitimitás-ellenőrzése	Mandátumvizsgáló Bizottság	2012. 01. 15.
2.6.	Jelöltek bemutatása a Honlapon és „Gépipar”-ban	Országos Elnökség	01. 30.
3.	Helyi végrehajtási feladatok:		
3.1.	Szakosztályok, területi szervezetek vezetőségeinek döntése saját felkészülésük ütemtervéről	Szakosztályok, területi szervezetek titkárai, elnökei	2011. 11.25.
3.2.	Szakosztályok, területi szervezetek 2012. évi költségvetéseinek összeállítása	szervezetek titkárai és elnökei	2011. 11.15.
3.3.	Szakosztályok, területi szervezetek saját vezetőségi beszámolóinak elkészítése, megküldése a főtitkárnak	szervezetek titkárai, elnökei	2012. 01.15.
3.4.	Szakosztályok, területi szervezetek saját taggyűléseinek lebonyolítása	szervezetek titkárai, elnökei	2011. 12.15.- -2012.01.15.
3.5.	Szakosztályok, területi szervezetek 2012. évi munkaterveinek, összeállítása	szervezetek titkárai és elnökei	2012.01.15.
3.6.	Ahol időszerű, ott az elnök, titkár, vezetőségi tagok, küldöttek újraválasztása	szervezetek titkárai, elnökei	2012.01.15.
3.7.	Szakosztályok, területi szervezetek taggyűléseiről készült jegyzőkönyvek megküldése	szervezetek titkárai és elnökei	2012.01.31.
4.	Tisztújító Küldöttközgyűlés előkészítése		
4.1.	Kitüntetői javaslatok összesítése	Díj Bizottság	2010.01.15.
4.2.	A küldöttek mandátum-legitimitásának igazolása	Mandátumvizsgáló Bizottság	01.15.
4.3.	A küldöttnévsor közzététele a „Gépipar”-ban	Országos Elnökség	02.15.
4.4.	Döntés a közgyűlésen átadandó kitüntetésekről	Országos Elnökség	02.15.
4.5.	Közyűlési jelölő-lapok véglegesítése, összeállítása (elnök, elnökségi tagok, OJB, MVB; DB;)	Jelölő Bizottság	02.25.
4.6.	A szavazó lapok ellenőrzése (elnök, elnökségi tagok, MVB; DB; OJB)	Mandátumvizsgáló Bizottság	03.01.
4.7.	Közyűlési dokumentumok, meghívók postázása	Országos Elnökség	03.15.
4.8.	A Gépipar közgyűlési számának megjelentetése	Országos Elnökség	03.25.
4.9.	GTE XLIII. Tisztújító Küldöttközgyűlése	Országos Elnökség	04.21.-/05.05.

A felkészülési terv megvalósíthatósága azon múlik, hogy az önálló szerveződésű szervezeti egységek mennyire tudják teljesíteni a technikai forgatókönyvben rögzített feladatokat és betartani azok határidőit. Csak a határidőre elvégzett munka ad összehangolt, hatékony teljesítményt.

Az Országos Elnökség javaslatára, a 2011 decemberi OTT-on az egyesület szervezeti és működési kereteinek szabályozását és újragondolását tűzzük ki célul. Terveink szerint majd 2012-ben a szaklapokról, az egyesületi vállalkozásokról, a szakértői szaktanácsadói és megbízási munkákról, a pályázati és projektmenedzsment tevékenységről, az egyesületi üzletszerzői

tevékenység szabályozásáról, a gazdálkodás rendjéről kérjük ki a titkári tanácskozás véleményét.

Egyesületünk gazdasági helyzete még mindég nem teszi lehetővé a korábban megszokott, vidéki helyszínű, kétnapos tanácskozások megrendezését. A helyszín tehát most is Budapest. Az Egyesület ügyvezető szervezetének munkatársai ez alkalommal is szeretettel és felkészülve várják szervezeti működésünk motorjait, a titkárokat.

Budapest, 2011 november 25.

Dr. Borbás Lajos főtitkár

A GÉPIPARI ALKOTÓK ALAPÍTVÁNYÁNAK KÖZHASZNÚSÁGI JELENTÉSE 2010. ÉVRŐL

A Gépipari Alkotók Alapítványát a Fővárosi Bíróság 1990.06.04-én 474/1990/3 számú határozatával 259. sorszámon vette nyilvántartásba. A közhasznúan működő szervezet, tevékenységét a hatályos jogszabályok és saját alapító okiratának előírásai szerint végzi.

Az Alapítvány célkitűzése: a tudásalapú társadalom kihívásának megfelelően elősegíteni és erősíteni a tagok és minden – az Alapítvány szolgáltatását igénylő – személy szakértelmét, szakmai hivatástudatát és elkötelezettségét.

A GAA, mint közhasznú szervezet évenként a számviteli törvény szerinti „egyéb szervezetek” mintájára "közhasznú egyszerűsített éves beszámoló"-val egyidejűleg köteles "Közhasznúsági jelentést" készíteni, amelynek elfogadása a GAA Kuratóriumának kizárólagos hatáskörébe tartozik. A Közhasznúsági jelentést nem kell letétbe helyezni, de biztosítani kell, hogy abba a GAA székhelyén bárki előzetes bejelentés után betekinthessen, illetve arról saját költségén másolatot készíthessen.

1. Számviteli beszámoló a 2010. évről:

Az Alapítvány tárgyévi gazdasági tevékenységéről szóló beszámolót a Kuratórium, az ügyintézőssel megbízott könyvelő által készített mérlegbeszámoló alapján ismerte meg. Az alapítvány pénzforgalmának nagyságrendje miatt a mérleget a törvény szerint nem kell könyvvizsgálóval ellenjegyeztetni.

A GAA-nak, mint egyszeres könyvvitelt vezető egyéb szervezetnek, a 2010. évi közhasznú beszámolóját főkönyvi kivonat támasztja alá, az adatok teljeskörűek és megfelelően ellenőrzöttek. Az éves beszámoló az Alapítvány vagyoni-, pénzügyi- és jövedelmi helyzetét tükrözi és arról valós képet ad.

A mérleg főösszege: **2.710,-Eft** (lásd: az egyszerűsített mérlegbeszámoló 10. és 23. sora), amely eszköz és forrás oldalon azonos. Az Alapítvány alaptevékenysége (a célszerinti, közhasznú tevékenység) **2010-ben veszteséges volt**, a tárgyévi **könyv szerinti eredménye: -111,- Eft** (lásd: a mérlegbeszámoló 16. és az eredmény-kimutatás 33.sora)

A Közhasznúsági jelentés mellékleteként az előírt formátumban, táblázatos formában mutatjuk be az egyszeres könyvvitelt vezető egyéb szervezetek számára előírt módon szerkesztett közhasznú beszámoló mérlegét, valamint a közhasznú beszámoló előírt formátumú eredmény-kimutatását.

A közhasznú tevékenység felhasználható forgóeszközei (lásd: mérlegbeszámoló 5. sora **2.710,-Eft**) az előző évihez képest (**2.821,-Eft**) kb.100,-Eft-al **csökkentek**. A közhasznú tevékenység bevételei (**263,-Eft**) szintén *(adományok: TU-BA Trade Kft. 120.000,-Ft, kamatbevételek: 27.028,- Ft; APEH SZJA 1%:24.141,-Ft)* csökkentek az előző évhez képest (lásd: mérlegbeszámoló eredmény-kimutatás 1.sora **263,-Eft** -hoz képest csak **171,-Eft**), ugyanakkor ennek a közhasznú tevékenységnek a költségei is *(öszöntő MECHANOPLAST: 150.000,-Ft; könyvjutalmak MECHANOPLAST: 100.000,-Ft; bankköltség: 31.752,-Ft)* az előző évihez képest, kis mértékben **csökkentek** (lásd: mérlegbeszámoló eredmény-kimutatás 17. sora / **281,-Eft**) a bázisív ráfordításaihoz (**360,-Eft**) viszonyítva.

2. A vagyon felhasználásával kapcsolatos kimutatás

A GAA-nak könyv szerinti értéken: **250,-Eft** nagyságú **induló tőkéje** volt, amely a korábbi években nyilvántartott saját tőkének a hozadékából származik

- 2007-ben az alapítói vagyon a tárgyévi eredménnyel felértékelődött és a saját tőke 3.028,- Eft-ra nőtt.
- 2008-ban a saját tőke -109,-Eft-al csökkent, 2.918,-Eft-ra
- 2009-ben a veszteség leírásával **2.821,-Eft-ra csökkent**;

- 2010-ben ez a jelenség folytatódott és a sajáttőke ismét a veszteség mértékével **csökkent 2.710,-Eft-ra**.

EGYSZERES KÖNYVVITELT VEZETŐ EGYÉB SZERVEZETEK KÖZHASZNÚ EGYSZERŰSÍTETT BESZÁMOLÓJÁNAK MÉRLEGE

2010. ÉV
adatok Eft-ban

Sor-szám	A tétel megnevezése	Előző év 2009.	He-lyes-bíté-sek	Tárgyév 2010.
a	b	c	d	e
1.	A. Befektetett eszközök (2.-4.sor)	0	0	0
2.	I. IMMATERIÁLIS JAVAK			
3.	II. TÁRGYI ESZKÖZÖK			
4.	III. BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK			
5.	B. Forgóeszközök (6.-9.sor)	2.821	0	2.821
6.	I. KÉSZLETEK			
7.	II. KÖVETELÉSEK	1		1
8.	III. ÉRTÉKPAPÍROK			
9.	IV. PÉNZESZKÖZÖK	2.820		2.709
10.	ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK) ÖSSZESEN (1.+5. sor)	2.821	0	2.710
11.	C. Saját tőke (12.-16.sor)	2.821	0	2.710
12.	I. INDULÓ /JEGYZETT TŐKE	250		250
13.	II:TŐKEVÁLTOZÁS/EREDMÉNY	2.668		2.571
14.	III. LEKÖTÖTT TARTALÉK			
15.	IV. ÉRTÉKELESI TARTALÉK			
16.	VI. TÁRGYÉVI EREDMÉNY ALAPTEVÉKENYSÉGBŐL (KÖZHASZNÚTEVÉKENYSÉG)	- 97		- 111
17.	D. Tartalék	0	0	0
18.	E. Céltartalékok	0	0	0
19.	F. Kötelezettségek (20.-21.sorok)	0	0	0
20.	I: HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK			
21.	II: RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	0		0
22.	FORRÁSOK (PASSZÍVÁK) ÖSSZESEN (11.-17.+18.+19. sor)	2.821	0	2.710

3. Központi költségvetési szervtől kapott támogatás felhasználása

Az állami költségvetéstől **támogatást** a GAA alapítvány **nem kapott**. Az adófizetők személyi jövedelemadójának 1%-áról szóló felajánlások alapján a GAA 2010-ben a NAVH-tól az előző évhez képest nagyobb, **24,- Eft támogatásban részesült**, amit a közhasznú működés finanszírozására használtunk fel.

(folytatás a 4. oldalon)

A GTE GAA ALAPÍTVÁNYÁNAK KÖZHASZNÚSÁGI JELENTÉSE

(folytatás a 3. oldalról.)

EGYSZERES KÖNYVVITELT VEZETŐ „EGYÉB” SZERVEZETEK KÖZHASZNÚ EGYSZERŰSÍTETT BESZÁMOLÓJÁNAK EREDMÉNYLEVEZETÉSE, 2010. ÉV

[adatok EFT-ban]

Sor- szám	A tétel megnevezése	Előző év 2009.	He- lyes- bíté- sek	Tárgyév 2010.
a	b	c	d	e
1.	A. Összes közhasznú tevé- kenység bevétele (I.+II.)	263	0	171
2.	I. PÉNZÜGYILEG RENDE- ZETT BEVÉTELEK (1+2+3+4+5)	263	0	171
3.	1. Közhasznú célú működésre kapott támogatás	263		120
4.	a). alapítótól	0		0
5.	b). központi költségvetéstől			0
6.	c). egyéb, ebből 1% 24 eFt	236		171
7.	2. Pályázati úton elnyert támogatás			0
8.	3. Közhasznú tevékenységből származó bevétel			0
9.	4. Tagdíjból származó bevétel			0
10.	5. Egyéb bevétel	27		27
11.	II. PÉNZBEVÉTELT NEM JELENTŐ BEVÉTELEK			0
12.	B. Vállalkozási tevékenység bevétele (1.+2.)	0	0	0
13.	1. Pénzügyileg rendezett bevételek			
14.	2. Pénzbevételt nem jelentő bevételek			
15.	C. Tényleges pénzbevételek (A/1+B/2)	263	0	171
16.	D. Pénzbevételt nem jelentő bevételek (A/II+B/2)	0	0	0
17.	E. Közhasznú tevékenység ráfordításai (1.+2.+3.+4)	360	0	281
18.	1. Ráfordításként érvényesíthető kiadások	360		281
19.	2. Ráfordítást jelentő eszközváltozások			0
20.	3. Ráfordítást jelentő elszámolások			0
21.	4. Ráfordításként nem érvényesíthető kiadások			0
22.	F. Vállalkozási tevékenység ráfordításai (1.+2.+3.+4)	0	0	0
23.	1. Ráfordításként érvényesíthető kiadások			0
24.	2. Ráfordítást jelentő eszközváltozások			0

[adatok EFT-ban]

Sor- szám	A tétel megnevezése	Előző év 2009.	Helyes- bítések	Tárgyév 2010..
a	b	c	d	e
27.	G. Közhasznú tevékenység	- 97	0	- 111
28.	1. Tárgyevi pénzügyi eredménye (A/1- E/1-	- 97		- 111
29.	Nem pénzben realizált eredménye (AII-E/2-			
30.	H. Vállalkozási tevékenység	0	0	0
31.	1. Tárgyevi adóalapot jelentő pénzügyi eredménye (B/1-F/1-F/4)			
32.	2. Nem pénzben realizált – adóalapot jelentő- tárgyevi eredmény			
33.	I. Összes pénzügyi eredmény (±G/1,	- 97	0	-111
34.	J. Nem pénzben realizált eredmény (G/2+H/2)	0	0	0
35.	K. Adófizetési kötelezettség	0	0	0
36.	L. Vállalkozási tevékenység tárgyevi adóztott eredménye (H-	0	0	0

4. Cél szerinti juttatások

A GAA közhasznú működési célra kapott támogatásai jogi személyektől (összesen **120,-Eft**), az alapítótól nem kapott, továbbá az adófizetők személyi jövedelemadójának 1%-áról szóló felajánlásokból (**24,-Eft**) származik.

A MECHANOPLAST alkutatárium javaslatára: **250,-Eft**-ot fizetett ki a díjazottaknak, ösztöndíjként és könyvjutalom formájában, amelynek forrása egy (TU-BA Kft.) felajánlás volt.

5. Egyéb szervezetektől kapott közhasznú támogatások kimutatása

A beszámolási időszakban a GAA egy helyről: a TU-BA Kft-től, mint jogi személytől kapott közhasznú támogatást, összesen **120,-Eft** értékben.

6. A vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatások

A kurátorok tevékenységüket társadalmi munkában látják el, amelyért semmiféle külön juttatásban nem részesültek.

7. A közhasznú tevékenység tartalmi beszámolója

A GAA alapítvány közhasznú tevékenységét 2010-ben az ifjúság nevelésében fontos tevékenység köré szervezte: Támogattuk a MECHANOPLAST konferencia megrendezését, amelyen a meghirdetett diplomaterv pályázat győztesei tartottak reprezentatív tudományos előadásokat.

A Gépipari Alkotók Alapítvány Kuratóriuma megvitatta a GAA 2010. évi gazdasági tevékenységről szóló éves mérlegbeszámolót és a 2011. évi költségvetési előirányzatot. Ezen dokumentumok jóváhagyásával egyidejűleg a fenti tartalommal elfogadott „Közhasznúsági jelentést” az Alapítvány az alapító GTE, „GÉPIPAR” című lapjában nyilvánosságra hozza.

Budapest, 2011. május 20.

Dr Ginsztler János
a GAA kuratóriumának elnöke

42. Autóbusz Szakértői Tanácskozás

2011. szeptember 8-9. Balatonvilágos

Az egyesület *Gépjármű szakosztálya* idén is megtartotta a több évtizedes, sikeres múltra visszatekintő Autóbusz Szakértői Tanácskozást. A rendezvény két szempontból is kiemelt fontosságú volt. 2010-ben a rendezvény nemzetközi szinten, a FISITA részeként került megrendezésre, így akkor a hazai vonatkozású kérdések nem kerültek felszínre. A másik szempont, hogy a kormányzat – más területekhez hasonlóan – a közösségi közlekedésben is új, hosszú távú elképzelések kidolgozásába fogott. Egyik célunk ezeknek az elképzeléseknek a megismerése, megvitatása volt. A szakemberek véleményének fórumot adva kívántunk hozzájárulni az elképzelések kialakításához.

A plenáris ülésen – *Takács János*nak, a GTE elnökének megnyitja után – négy előadás hangzott el. *Szöllősi László* helyettes államtitkár (NGM) áttekintette a teljes magyar autóipar helyzetét, majd *Szönyi Péter* (NFM) beszélt a közösségi közlekedés fejlesztésének koncepciójáról. 2012-ben megalakul a Magyar Közlekedési Holding, amivel új tarifa- és kedvezményrendszer is életbe lép. *Saslics Elemér*, a Volán Egyesülés vezérigazgatója és *Lepp László* műszaki-fejlesztési igazgató arról számolt be, hogy bár a buszközlekedés lassan csökkenő tendenciát mutat a helyközi közlekedésben, elsősorban a kistérségi utazásban meghatározó: a helységek 99,5%-a érhető el busszal és összességében utaskilométerben számítva közel 60%, utasszámban közel 80% az autóbuszok részesedése a szállítási teljesítményben. Ennek a forgalomnak közel 80%-át a Volán vállalatok 11 év feletti átlag életkorú járműparkkal bonyolítják, ezen belül a 17 évnél régebbi autóbuszok aránya közel 20%. Negyedik előadóként – *Vitézy Dávid* távollétében – *Somodi László* számolt be a Budapesti Közlekedési Központ felállításáról, céljairól.

Az autóbuszgyártással foglalkozó szekcióban *Vincze-Pap Sándor* (MABUSZ) adott áttekintést a tendenciákról, a hazai buszbeszerzésről és gyártásról. Kimutatta, hogy miközben a járműpark előregedett és elavult, a gyártás az 1980-as teljesítmény 3%-ára (!) esett vissza. Ennek ellenére ma még megvan az a potenciál, ami lehetővé tenné a hazai igények zömmel hazai gyártásból való kielégítését. Más oldalról adottak azok a technikai lehetőségek, amik a versenyképes, a jelenleginél környezetkímélőbb üzemeltetést biztosítanak. Ezt követően három előadás mutatott be olyan hazai fejlesztésű autóbuszokat, amelyek alátámasztják a bevezető előadás megalapozottságát. *Facklmann Gábor* és *Tóth János* a NABI Sirius buszcsalád fejlesztéséről számolt be (a városi és helyközi szóló autóbuszokat meg lehetett tekinteni, a csuklós és troli változat előkészületben van). *Szombath Imre* (Kravtex) a CREDO buszcsalád fejlesztéséről számolt be, amivel 9,5 m-es hosszkatagóriától a 18 m-es csuklós buszig széles választék áll rendelkezésre. *Peski Vilmos* (Rába) és szerzőtársai az S91 kisbusz sikeres próbaüzemi tapasztalatairól számoltak be és az első külföldi megrendelésről adott hírt.

Az üzemeltetési tapasztalatokat taglaló szekcióban *Szegedi Józseftől* képet kaptunk arról a tarthatatlan helyzetről, hogy a BKV járműállományának átlag életkora meghaladja a 17 évet (más nagyvárosokban ez 6-9 év), aminek oka, hogy 1986 óta nincs az elhasználandó járműpark szinten tartását biztosító érdemleges beszerzés, sőt a nagyjavítás sem kielégítő ütemű. Így a Budapesten futó buszok 2/3-a selejtezésre érett. Ugyanakkor a szakember-gárda és részben az utazóközönség is ismeri azokat a – részben magyar gyártású – tesztbuszokat, amelyek a próbaüzem során bizonyították alkalmasságukat. *Tar András* (Gemenc Volán) a különböző szemléletű karbantartási rendszerek hatékonyságát hasonlította össze. *Kőfalvi Gyula* (IbB



Hungary) példákon keresztül mutatta be a karbantartás hatását a balesetek veszélyességére. Végül *Nagy Vince* és munkatársai (SzIE) egy életciklusra kiterjedő karbantartási rendszert mutattak be elméleti háttérrel együtt.

Az autóbusz előírások várható változását külön szekció tárgyalta. *Szilágyi Miklós* (NFM) a hazai szabályozás időszerű kérdéseiről beszélt, míg *Alscher Tamás* (NKH) a villamos hajtású közúti járművek – így a trolibuszok – hatósági jóváhagyásának menetét ismertette. Az eljárást bonyolítja, hogy ezeket a járműveket mind közúti járműként, mind a villamos hajtás szempontjából jóvá kell hagyni. *Deák János* (KTI) az EGB előírások változásáról, *Bády László* (TÜV Nord – KTI) az EU előírások fejlődéséről beszélt. Túl az aktuális problémák kezelésén a cél a párhuzamosságok megszüntetése és hosszabb távon az egységes „világ-előírások” kidolgozása. *Matolcsy Máttyás* az autóbuszokra vonatkozó speciális biztonsági és utaskényelmi előírások szükséges és esedékes pontosításait vázolta, míg *Egri István* (TÜV Nord – KTI) az autóbusz típusvizsgálatok tanulságait foglalta össze. A szekció utolsó előadójaként *Pollák Iván* (KTI) a dízel-motorok emissziós követelményeinek folyamatban lévő és várható változásairól beszélt. Ezek a követelmények jól érzékeltek, hogy a buszpark korszerűsítése mekkora előrelépést jelentene a környezetszennyezés csökkentése terén.

A sorrendben utolsó szekció a **műszaki újdonságokról** adott képet. A trolibusz szinte a reneszánszát éli. A közlekedési rendszerbe való költségkímélő és rugalmas beillesztést szolgálja a trolibuszok részleges, vagy teljes önkárosága, amit egy dízelmotor és generátor egység beépítésével lehet megoldani több szinten. A segédüzemi hajtása használata a jármű utasok nélküli lassú mozgásától egészen egy vonalszakasz önjáró megtételéig (Debrecen) terjedhet. A különböző megoldásokról *Pongor Csaba* (DVK), *Tóth István Tibor* (SzKT) és *Jakab László* (BKV) számolt be. A világ valószínűleg első sorozatban gyártásba kerülő hibrid hajtású autóbuszát *Szűcs Árpád* (Volvo Hungária) ismertette. A mintakocsi több magyar városban is sikeres próbaüzemen vett részt. Mintegy kiegészítésként *Izsó Gábor* (Rába) a speciális autóbusz és trolibusz futóműveket ismertette. *Zöldy Máté* (MOL) az üzemanyagok fejlesztésével elérhető eredményekről számolt be, különös tekintettel a biokeverésre. Végül *Belányiné Szabó Andrea* ismertette az Energotest diagnosztikai berendezéseit.

A zárszóban *Voith András* (GTE) rámutatott, hogy a túlfuttatott buszpark üzemeltetése sem gazdaságossági, sem környezetvédelmi szempontból nem elfogadható. Az autóbusz park megújítása mindenképpen szükséges és a hazai iparra támaszkodva megoldható lenne, ami a munkahelyteremtést és az autóbusz ipar újbóli megerősödését is segítené.

VA

32. BALATONI ANKÉT

A GTE Hegesztési Szakosztály Nyomástartó Berendezések Szakbizottsága és a GTE MOL Nyrt. Százhalombattai Területi Szervezete ebben az évben is megrendezte a szokásos őszi Balatoni (korábban Csepaki) Ankétját Siófokon, a Hotel Magistern-ben 2011. október 13–15. között:

„XXI. századi módszerek a korrózió megelőzésére a szénhidrogén-, vegyi-és energia iparban” címmel.

Az ankét célja volt felmérni azokat az új kihívásokat, amiket a korszerű gyártási technológiák korróziós szempontból jelentenek, megkeresni azokat a védekezési módszereket, új szerkezeti anyagokat, bevonat rendszereket, amikkel megelőzhetők ezek a károsodások, vagy esetleges ipari balesetek, katasztrófák. A Balatoni Ankét alapvetően a nyomástartó rendszerekkel foglalkozott, ezért a korróziós jelenségeket elsősorban ennek a szemszögéből vizsgálta. A szervezők nem kívántak a helyébe lépni azoknak a nívós rendezvény sorozatoknak, melyek kimondottan csak a korrózióval foglalkoznak, hanem csak a saját szakterületük, a szénhidrogén-, vegyi-és energia ipar számára foglalták össze a legújabb eredményeket.

Az ankét továbbképzésként való elfogadtatása a Magyar Mérnökök Kamaránál rendben megtörtént. Az ankét előadásainak anyagát nyomtatott, vagy elektronikus formában bocsájtották a résztvevők rendelkezésére.

A GTE Hegesztési Szakosztály kiadásában megjelenik a „Hegesztett kötések korróziós vizsgálati módszereinek áttekintése” című magyar nyelvű kiadvány. A kiadvány az ISO, EN, ASTM, ANSI, API, GOSZT szabványokat foglalja egységes szerkezetbe és a szabványokat magyarázza. Természetesen a kiadvány nem helyettesíti a szabványokat, de nagyban segíti a szabványok közötti eligazodást. Az ankét alkalmával a résztvevők kedvezményes áron 8.000.-Ft+ÁFA áron megvásárolhatták. Esetleges vételi szándékát kérjük, mindenki bátran jelezzze.

Az ankét lebonyolításával kapcsolatos szakmai és egyéb szervezési kérdésekben a főszervező, **Kurucz Botond**, MOL Nyrt. Százhalombatta (tel.: 06-20-981-1481), utólag is rendelkezésére áll a szíves érdeklődőknek.

Az ankétot, az alábbi témakörökben, egymást követő szekcióüléseken bonyolították le:

1. Iparfejlesztési tendenciák hazánkban és az Európai Unióban, a korrózió megítélése az iparpolitikában
2. Ipari üzemekben előfordult korróziós károsodási esetek elemzése
3. Szerkezeti anyagok és a korrózió
4. Bevonatrendszerekkel és felületkezeléssel a korrózió ellen
5. Korróziós monitoring rendszerek

Az egyes szekciókban 20-25 perces előadások hangzottak el, melyre a felkért előadók mellett a gyakorlati életben tapasztalattal rendelkező kollégák jelentkezését is örömmel elfogadták a szervezők.

Szép színfoltja volt a rendezvénynek a diplomaterv pályázaton nyertes két fiatalember: **Balázs János**, és **Farkas Csaba** bemutatkozása. A sikeres rendezvényen részt vett a szakma minden számottevő tekintélye és jelentős számú fiatal ismerte meg az egyesületi élet kiemelkedő rendezvényét.

⇒ **GTE** ⇐

HÁZTARTÁSI KÉSZÜLÉK SZEMINÁRIUM



A GTE Háztartási Gépek Szakosztálya 2011. október 26-27-én Jászberényben, a Déryné Művelődési Központ dísztermében rendezte meg a „XXIII. Háztartási Készülék Szemináriumot amelynek témája az

„Innováció a háztartási készülék iparban”

volt, A nemzetközi részvétellel megrendezett szeminárium a maga eszközeivel segíteni kívánta a szűkebb gazdasági környezet innovációval kapcsolatos ismereteit azért, hogy a kis és közepes vállalatok mind eredményesebben vehessék fel a harcot a piaci kihívásokkal szemben. A 43 cég képviseletében jelen lévő, több mint 120 résztvevő, átfogó jelleggel kaphatott információt a konferencián résztvevő cégek innovatív tevékenységéről, a gyártmányok, vagy technológiai folyamatok korszerűsítéséről, illetve a korszerű termelési tervezés fejlesztéséről. Az előadássorozat keretén belül a résztvevők betekintést szerezhettek a szakképzés jelenlegi helyzetéről is.

A konferencia tárgyalt témakörei, a felsoroltak voltak: Háztartási készülékek kutatás-fejlesztési infrastruktúrájának fejlesztése; Fejlesztési programok, a gazdaság versenyképességének növelésére; Innovatív technológiák, szabadalmak kidolgozása késztermék és alkatrész gyártók közreműködésével; Háztartási készülékgyártást támogató klaszterek együttműködése; Gyártás racionalizálása: Lean, EMS módszerek bevezetésével; Minőség, forma és esztétikum a háztartási készülékgyártásban; Készülék és alkatrészgyártó hazai és külföldi cégekkel történő együttműködés bővítése, különösen a termékfejlesztés és a logisztika területén; Beszállítói tevékenység javítása a kutatás-fejlesztésben, a magas hozzáadott értékű termékek előállításában; Beszállítói vállalkozások nemzetközi kapcsolatainak fejlesztése, új piaci lehetőségek feltárása; Közös laboratóriumi projektek késztermék- és alkatrészgyártók között; Magas fokú célorientált szakmai képzés, szakmunkás, technikus és mérnöki szinten; Innovatív termékek és szolgáltatások a környezetvédelemért az élhetőbb jövőért.

A szemináriumon angol nyelvű szinkron tolmácsolással folytak az előadások. A Szeminárium előadásait tartalmazó CD kiadványt minden résztvevő megkapta. Az utolsó nap délután lehetőség volt az Electrolux Lehel Kft. porszívó üzemének és hűtőszekrény gyárának meglátogatására is. Az alábbi link segítségével a Szeminárium előadásai megtekinthetők illetve letölthetők <http://www.gteportal.eu/hg/hgszem.zip> minden résztvevő számára.

⇒ **GTE**

Búcsúzunk dr. Körmendy Ágostontól



(1926-2011)

Őszinte megrendüléssel vettük a hírt, hogy dr. Körmendy Ágoston november 19-én, életének 86. évében elhunyt.

Körmendy Ágoston 1926-ban Balatonkenesén született. A Budapesti Műszaki Egyetemet 1950-ben végezte el. 1972-ig a Csepel Autógyárban dolgozott, ahol végig kísérte a teherautó gyártás Steyr licenc alapján történő beindítását, majd a gyárban megerősödő önálló fejlesztés egyik meghatározó személyisége lett, végigjárva gyártás és fejlesztés teljes vertikumát. Pályafutását a gyártástervezési osztályon kezdte, majd a motor és hajtómű szereléstechológia fejlesztése volt a feladata. 1952-ban már a motorgyártás műszaki ellenőrzését, 1955-től a központi átvételi osztályt vezette. Ezt egy kitérő követi: 1956-57-ben részt vett Hanoi-ban a műszaki felsőoktatás megszervezésében. Hazatérve a 1970-ig a kísérleti üzem vezetője, ami irányítása alatt kísérleti-kutatási főosztállyá fejlődött. Innen lép tovább a főkonstruktori beosztásba.

1972-ben vált: a MOGÜRT főmérnöke lesz. Ebben a beosztásában a hatékonyan segítette a magyar járműexportot, a külföldi szervízhalózatot és pótalkatrész ellátás kiépítését, a reklamációk kezelését. Munkakörének magas szintű ellátását nem csupán a mérnöki tapasztalatok segítették, hanem kiváló nyelvtudása és kapcsolatteremtő képessége is. Ezt a munkakört 1991-ig látta el, majd a 2000-es évek közepéig – részben már nyugdíjasként – különböző feladatkörökben végig kísérte a MOGÜRT Zrt-vé alakulását.

1999-ben részt vett a Magyar Gépjárműipari Szövetség megalapításában és 2009-ig annak ügyvezető titkára volt.

A mérnökképzésbe már hallgató korában bekapcsolódott, majd meghívott előadóként és diplomaterv-témák kiírásával, diplomatervezők fogadásával – később vizsgáztatásával – segítette az oktatást. Mindig különös figyelemmel segítette a pályakezdeket, a fiatalokat munkájukon túl abban is, hogy bekapcsolódjanak a nemzetközi tudományos életbe. Szakmai aktivitását több mint 200 tanulmány, publikáció, előadás, könyv jelzi. Ezek között igényes műszaki és iparpolitikai elemzések mellett nemzetközi kitekintések, az új eredményeket közkinccsé tevő írások is megtalálhatók.

A hazai és nemzetközi szakmai kapcsolatok fontosságát korán felismerte. 1953-tól GTE tag és amíg egészsége, ereje engedte, mindvégig részt vett a Gépjármű Szakosztály munkájában, aminek 1986 és 1990 között elnöke, ezt követően örökös tiszteletbeli elnöke tiszteletbeli elnöke volt. A GTE-t – Terplán Sándorral, illetve dr. Michelberger Pállal együtt – képviselte a FISITA-ban, az autós mérnökök nemzetközi szervezetében. A magyar autóipar öt delegálta az OICA-ba (az iparág nemzetközi szövetsége, korábbi nevén BPICA), ahol két ízben alelnökké választották.

Gazdag szakmai életpályáját a kivételes emberi tulajdonságai tették lehetségessé és teljessé. Szakmai és emberi kapcsolatait a nyitottság, a mindenkire odafigyelés, a problémák pozitív megközelítése és az őszinte segítőkészség jellemezte.

Emlékét megőrizzük.

MÉSZÁROS ISTVÁN (1935-2011)

Száraz érzéketlenséggel elég lenne az első egyetlen mondat de amikor leírtam, a befejezetlenség hiányérzete tovább lódította gondolataimat, és a vázlatot rovó tollam önállóan futott tovább nem törődve azzal, mi lesz a sorsa elvégzett munkájának.

MÉSZÁROS ISTVÁN (04-781) életének 76. évében, 2011 aug. 2-án elhunyt. Végso nyughelyére 2011, aug. 11.-én kísértük. Nyugodjék békében.

Mészáros István aki 1976-óta volt Egyesületünk tagja az iparos szakmával a Békéscsabai MÁV Jármű-javítóban ismerkedett, ahol egész életére elkötelezte magát a hegesztés gyakorlatának tudományával. Különleges képessége és érzéke a hegesztőművészeti produkcióját olyan magasságig emelte, hogy az akkori iparfelügyelő főtanácsos azt mondta: azt a légtartályt amit Mészáros hegesztett meg sem nézem, mert még el találom rontani. Amikor meghívták a Békéscsabai 611-es Szakmunkásképző Intézet-be a hegesztő tanulók gyakorlati képzésének vezetésére minden energiáját arra fordította, hogy különleges tudását és szakmaszeretetét növendékeinek átadja.

Amikor létrejött a békéscsabai hegesztő minősítő bázis az Ő személye volt a biztosíték arra, hogy a minősítés előkészítő tanfolyam hallgatói a vizsgákon megfelelő gyakorlati felkészültségről adhattak számot. Hivatali munkáján túl serény mozgatója volt a Békésmegyei Szervezet hegesztéssel kapcsolatos rendezvényeinek, ahol alkalma volt ismeretséget kötni a szakma akkori kiválóságaival: Dr Konkoly Tiborral, Dr Romvári Pállal, Sáringer Kálmánnal, Dr Parti Gáborral, Dr Szokol György-el

Szakmai közéleti munkáját az Egyesület 1989-ben Egyesületi Érem-el jutalmazta. Nyugdíjba vonulása után nem szakította meg a kapcsolatát sem a hivatásával sem az Egyesülettel, és haláláig érdeklődő tevékeny kollégánk volt.

Emlékét tisztelettel megőrizzük.

A GTE Békésmegyei Szervezete nevében: Sióréti Csaba.



Prof. Dr. Oláh György díszdoktoravatása videokonferencia keretében



Az Óbudai Egyetem, Magyarország egyik magas színvonalú műszaki-, informatikai- és gazdasági képzést nyújtó egyeteme, „*Doctor Honoris Causa*” - tiszteletbeli doktori címet adományozott a Nobel-díjas Dr. Oláh Györgynek, a kaliforniai University of Southern California magyar professzorának, a Loker Hydrocarbon Institute alapító igazgatójának **2011. november 3-án**.

Oláh György 1927. május 22-én született Budapesten. Középiskolai tanulmányait a budapesti Piarista Gimnáziumban végezte. Ezután a Budapesti Műszaki Egyetemen tanult kémiát, és 1949-ben doktorált. A következő években az egyetemen tanított. A szerves kémia érdekelte különösen, és a szerves kémia legrangosabb magyarországi professzorának, Zemplén Gézának kutatási asszisztense lett. Az 50-es években publikálni kezdett, már első tanulmányai nemzetközi érdeklődést váltottak ki. 1954-1956 között a szerves kémia tanszék vezetője és az MTA újonnan létrehozott Központi Kémiai Kutatóintézetének társigazgatója volt.

Az 1956-os forradalom után családjával együtt elhagyta Magyarországot. Előbb Londonban élt, majd a család Kanadába költözött. Itt Oláh a Dow Chemical-nál dolgozott 1964-1965 között. 1965-ben az Amerikai Egyesült Államokban, Clevelandban kapott munkát, a Case Western Reserve University-n. 1971-től amerikai állampolgár lett. 1977-től Kalifornia államban él, ahol a Dél-Kaliforniai Egyetemen (University of Southern California) tanít. Még 1977-ben kinevezték az egyetem Szénhidrogénkutató Intézetének tudományos igazgatójává. 1991 óta a Los Angeles-i Loker Szénhidrogénkutató Intézet (Loker Hydrocarbon Research Institute) igazgatója.

A Magyar Tudományos Akadémia 1990-ben tiszteleti tagjává választotta. Oláh György folyamatosan tartja a kapcsolatot a magyarországi kutatókkal. Kutatásainak legjelentősebb eredményét a karbokationok kutatásával érte el, e területen végzett munkájáért a Svéd Tudományos Akadémia 1994-ben kémiai Nobel-díjjal jutalmazta. Schmitt Pál köztársasági elnök 2011. március 15-ike alkalmából Széchenyi-nagydíjjal, hazánk legrangosabb, évente odaítélt tudományos elismerésével tüntette ki



A díszdoktoravató ünnepség, amely az Óbudai Egyetem Magyar Tudomány Ünnepeének idei rendezvénysorozataihoz kapcsolódóan került megrendezésre, az egyetemen helyi idő szerint **17 órakor**, Los Angeles-i idő szerint **9 órakor** vette kezdetét a Loker Institute George and Judith Olah Könyvtárában, **Los Angelesben, Californiában**. A két rendezvényt élő, szélessávú internetkapcsolaton keresztül megvalósuló video- és hangközlítés kötötte össze, így a Los Angeles-i díszdoktoravatásnak a budapesti rendezvény résztvevői is részesei lehettek. Prof. Dr. Fodor János, az Óbudai Egyetem rektorhelyettese köszöntötte a megjelenteket, majd megnyitotta a Magyar Tudomány Ünnepeéhez kapcsolódó egyetemi rendezvénysorozatot, melynek kiemelkedő eseménye a kiváló Nobel díjas magyar tudós díszdoktorrá avatása. Ezt követően a rektorhelyettes laudációjában felvázolta a kitüntetett életútját. A tiszteletbeli doktori cím átvételét követően Dr. Oláh György fogadalom-tételére került sor, majd megtartotta székfoglaló előadását.

Oláh professzor úr először angolul, majd magyarul is megköszönte az Óbudai Egyetemnek a magas kitüntetést. Oláh professzor a köszönetnyilvánítás után egy rövid beszédet mondott, amelyben kitért a középkori Európa első egyetemalapításaira, valamint a siker és az érvényesülés lehetőségire. Beszédének zárószavaiban, mintegy összefoglalva a rövid „történelem leckét”, a Nobel-díjas kutató hangsúlyozta, véleménye szerint a felsőoktatás, amelynek költségességét szokás emlegetni, egy olyan kis ország számára, mint Magyarország a kiemelkedés lehetőségét nyújtja, és ezáltal az egyik legjobb befektetés. Az Óbudai Egyetemnek sok sikert kívánt abban, hogy oktatási programja által minél több diáknak teremtsen lehetőséget.

A program zárásaként Prof. Dr. Ginsztler János, a Magyar Mérnökakadémia elnöke jelentette be, hogy a Magyar Mérnökakadémia tiszteletbeli tagjává választja Oláh professzort, majd megkérte Rudas Imrét, az Óbudai Egyetem rektorát, hogy nyújtsa át a tanúsító oklevelet Oláh Györgynek.



Új módszerek segítik a műszaki felsőoktatást

A mérnökképzésnek és a fiatal mérnökök pályakezdését segítő módszereknek, akcióknak egyik új, hatékony módja az, ha – túl az alaptárgyi és a műszaki-szaktárgyi ismeretek elsajátításán – már a hallgatók megszerzik azokat a készségeket és speciális ismereteket, amelyekre a későbbi munkájuk során szükségük lesz. Ilyen készségek a projekt-szemlélet, team-munka, a gazdasági szemlélet, a kapcsolatépítés és még sorolhatnánk. Ugyanakkor előnyös, ha a hallgatók a választott szakterületet egy-egy konkrét, megvalósított feladaton keresztül közelebbről is megismerik.

A **Formula Student** mozgalmat az amerikai mérnökegylet, a SAE indította el. Lényege, hogy hallgatói csoportok – a legkülönbözőbb területen képzést szerző műszakiak, gazdasági és marketing-képzésben részt vevők, formatervezők – terveznek meg, hoznak létre egy mini versenyautót, majd ezzel versenyeznek. A verseny több részből áll. Be kell mutatni a tervezést a hozzá kapcsolódó műszaki és gazdasági számításokkal, egészen a (kis-)sorozatgyártás üzleti és marketing tervéig, bizonyítani kell a biztonsági követelmények kielégítését (oldalstabilitás, fék stb.). A tervezésnél egyedi megoldások és vásárolt egységek egyaránt figyelembe vehetők. A meghajtásról egy 600 cm² körüli hengerűrtartalmú motorkerékpár motor gondoskodik, amelyen azonban a kiírás szerint bizonyos változtatásokat végre kell hajtani. Az úgynevezett statikus versenyszámok után különböző pályaversenyeken kell bizonyítani a jármű megfelelőségét: a 8-as pályán a kormányozhatóság, a gyorsulási és sebességi versenyen a menetdinamika, a megbízhatósági versenyen a robusztus kialakítás és a gazdaságos üzem ítéltető meg. A pályaversenyt biztonsági okokból nem egymás ellen vívják a résztvevők, hanem az idő- és fogyasztási teljesítményeket hasonlítja össze a zsűri. Az eredmény: a hallgatók lelkes érdeklődéssel tervezik, építik, mutatják be és versenyeztetik a járműveket. Közben megtapasztalják a megvalósítás nehézségét és örömet, különféle technológiai eljárásokat ismernek meg, kapcsolatot teremtenek a szponzorokkal és a szakmai támogatókkal, adott esetben a későbbi munkahelyükkel is. Ma már minden jelentős autóiparral rendelkező országban megrendezik a versenyt Amerikától Japánon át Európá számos országáig.



A **Formula Student Hungary** verseny 2011-ben került másodszor megrendezésre. A kezdeményezők az **Audi Hungária**, a **Széchenyi István Egyetem**, a **GTE** és számos szponzor támogatásával szereztek meg a rendezés jogát.

A sikeres tavalyi verseny után idén 32 csapatot fogadtak a szervezők. Az érdeklődésre jellemző, hogy az internetes nevezést percek alatt le kellett zárni túljelentkezés miatt. A mezőnyben két magyar csapat indult, egy már nemzetközi tapasztalattal rendelkező team a BME-ről és a Kecskeméti Főiskola első versenyén bemutatkozó csapata. A BME csapata összetett értékelésben a 6. helyen, a KeFo csapata – elsősorban a statikus versenyekben elért gyengébb helyezése miatt – a szintén nem lebecsülendő 20. helyen végzett.

A **GTE Gépjármű szakosztálya** a versenyt zsűritagok delegálásával és egy különdíjjal támogatta. A különdíjat a kiírás szerint a zsűri annak a csapatnak ítélte oda, amelyik a járműtervezést a legnagyobb arányú saját fejlesztéssel, a legmagasabb szakmai szinten oldotta meg. A győztes a **TU Bergakademie Freiberg** csapata lett Németországból.

Egy másik, hasonlóan az oktatást segítő kezdeményezéssel élt az egri **Bosch Rexroth Pneumatika Kft.**, amikor négy évvel ezelőtt életre hívta a **Pneumobil** versenysorozatát. Itt a feladat sűrített levegővel hajtott járművek létrehozása a gyár által biztosított szakmai támogatással, pneumatikus elemekkel. A versenyzőknek munkahengerekkel kell meghajtania a kis járműveket, megtervezve és létrehozva a vezérlést, a hajtásláncot, a vázszerkezetet, a futóművet stb. A versenyben kezdetben hazai csapatok vettek részt, de ma már a környező országok egyetemei, főiskolái is küldenek indulókat. A csapatok a konstrukció értékelésén túl ügyességi, távolsági és gyorsulási versenyeken méri össze járműveik teljesítményét. Itt az összetett verseny győztese a BME **Gyalogkakukk** nevű csapata lett, de a kiegyensúlyozott mezőnyben a kecskeméti, nagyvárad, marosvásárhelyi, debreceni, szegedi és győri csapatok is értékes díjakat nyertek.

A GTE ezen a versenyen azt a csapatot jutalmazta különdíjjal, amelyik az autógépészeti szempontból legkorrektebb versenygépet hozta létre. Ezt a díjat a **SAPIENTIA Erdélyi Magyar Tudományegyetem** csapata nyerte el. A díjat Tamás Endre, a GTE egri szervezetének elnöke, a verseny egyik fő szervezője adta át.



Örömmel adunk hírt arról, hogy más, hasonló célú nemzetközi versenyen a **Kecskeméti Főiskola** és az **Óbudai Egyetem** (benzinmotoros hajtás), valamint a **Széchenyi István Egyetem** (napelemes elektromos hajtás) csapatai is sikerrel szerepeltek az év során.

VA



A REMAKE PROJEKT

„Újrahasznosítás és erőforrás-hatékonyság a gyártásban” címmel tartott előadásokkal igyekszik a GTE a magyar gyártó KKV-k számára elérhetővé tenni az EU több országában sikerekkel folyó REMAKE nevű program eredményeit.

A gyártó ipari ágazatban az újrahasznosítás és az erőforrások hatékonyabb felhasználása magasabb profitot, és innovatív növekedést eredményezhet. Átlagosan egy EU-s termelő cégnél a költségek 40 %-át a felhasznált anyagok ára jelenti, de hozzászámolva a felhasznált energiát és vízdíjat valamint szennyvízkezelést, ez akár az 50%-ot is elérheti, míg a munkabérek további 20%-ot tesznek ki átlagosan.

Újrahasznosítással és erőforrás-hatékonyság növeléssel az innováció alábbi három területén járhatunk jelentős sikerrel: folyamathatékonyság növelése; terméktervezés optimalizálása; és értéklánc optimalizálása.

Folyamat hatékonyság vonatkozásában abból kell kiindulnunk, hogy a gyártási folyamatok a nyersanyagokat és egyégg féltermékeket késztermékké alakítják. Többnyire a folyamatok egyidejűleg, komplex rendszerekben zajlanak. Hatékonyságnövelésre az alábbi lépéseket tehetjük pl.: a szerszámok élettartamának növelése a szerszámgéometria és az anyag jó megválasztásával; a gyártási segédanyagok, hűtőfolyadékok és kenési rendszerek optimalizálása; selejt- és hulladék minimalizálása; folyamat optimalizálása; tisztítási és állapotfelügyeleti folyamatok javítása; korszerűbb gyártási és újrahasznosítási folyamatok alkalmazása;

Terméktervezés során az anyag megválasztásától a termék szétbontásáig, újrahasznosításáig, a termék tervezése eleve meghatározza a termék teljes életciklusát. A tervezéskor meghozott döntések, úgy mint a méret, a súly, az alkatrészek számossága, bonyolultsága, vagy a csomagolás, jelentősen kihatnak az erőforrások felhasználására és a profitra. A termékélettartamot és az újrahasznosíthatóságot növelő öko-hatékonyság tervspecifikációkon keresztül, komplex műszaki termékekhez juthatunk.

Értéklánc optimalizálás alkalmazásával a legnagyobb eredmény és megtakarítás akkor érhető el, amikor erőforrás-hatékonysági szempontból optimalizáljuk a termék teljes beszállítói értékláncát. Manapság csak kevés cég tudja menedzselni a teljes termelési vonalat, hiszen a késztermék több beszállítói és alvállalkozói ágon kapott anyagokból állnak össze, vagyis egy gyár terméke egy másik gyár alapanyagaként hasznosul tovább. Amennyiben a terméket felhasználó cég igénye nem pontosan

egyezik meg a terméket gyártó cég érdekeivel, akkor rengeteg erőforrás pazarlódik el. A hatékonyság eléréséhez nagyon fontos az ellátási lánc mentén a szintek közötti kooperáció

A REMAKE projekt a gyártó KKV-k számára lehetővé teszi az újrahasznosítás és erőforráshatékonyság potenciáljának egyszerű, testre szabott módon történő megismerését. A REMAKE tanácsadó szakértőinek közreműködésével felmérhetik megtakarítási lehetőségeiket és megtanulhatják, hogy az életciklus megközelítéssel, hogyan alkalmazhatók az anyag- és energiahatékonyság innovációs lépések, hogyan növelethet a vállalat vagy a vállalkozás nyeresége.

Egy nyilvánosan elérhető EU-s honlap segítséget kíván nyújtani vállalatoknak, hogy ezen a téren megismerhessék azokat a lehetőségeket, amelyekkel javíthatók a hazai számadatok. Tapasztalatokról számol be, javaslatokat tesz közzé, valamint érvényben levő szabványlistákkal ismerteti meg az olvasót ez a web-oldal. <http://www.ecomanufacturing.eu/> Az oldalra látogatók elérhetik a Szabványok és Előírások Segédletet (Guidebook on Standards and Regulations), az Erőforrás-hatékonysági Önértékelő segédletet, valamint olyan ingyenes és licensz-díjas szolgáltatásokat, amelyekkel jelentős megtakarítások eszközölhetők.

A GTE honlapján magyarul is elérhető egy REMAKE kérdőív. A GTE a 2012-es évben több fórumon is részletesen be kívánja mutatni az ingyenes módszertanokat és számítógépes eljárásokat, amelyekkel az uniós KKV-k már sikerrel valósították meg erőforrásaik hatékonyabb felhasználását. Részletek az EU-s honlapon is bőven elérhetők, de igény esetén a GTE vállalja, hogy a KKV-k telephelyén is tartanak bemutatót, képzést. Igény esetén várjuk a visszajelzést a GTE Titkárság emailjén: mail@gteportal.eu

NEMZETI IPARI SZIMBIÓZIS PROGRAM (NISP)

Az Iparfejlesztési Közalapítvány és a Gépipari Tudományos Egyesület a Nemzeti Ipari Szimbiózis (NISP) projekt (www.nisp.hu) keretében szervezett workshopkal egybekötött képzésen mutatta be a hulladékhasznosítás hatékony és eredményes modelljéről szóló elképzeléseinket az iparvállalati szakemberek részére. A programok Dr. Virág Annamária (IFKA), és Dr. Haidegger Géza, (GTE) együttes moderációjával zajlottak. A résztvevőknek bemutatták az ipari szimbiózis elméletét, és a NISP módszertanát. Beszéltek a vállalati erőforrás-feleslegek és szükségletek feltérképezéséről. Ezt a környezetközpontú termelés, a Clean Production (CP) nemzetközi kitekintése követte. Majd az integrált szemléletű, környezetközpontú irányító rendszer az EMS, és SES, illetve az EMA- Environmental Management Accounting bemutatására került sor. Az Integrált szennyezés megelőzési és ellenőrzési rendszer IPPC direktíva, a BAT-gyártási folyamatok, a NISP modellt támogató szabványok, és az új technológiák megvalósulása - „a Jövő Gyárában” jelentette azt a tudásbázist, amelyet a résztvevők elsajátíthattak.

Amikor a hulladékhasznosításnak ezt a hatékony és eredményes modelljét az iparvállalati szakemberek részére ajánljuk, vállalati együttműködést építünk a magyarországi régiók iparvállalatai között. Elsődleges célunk a hulladékok termelésben tartása, az újrahasználat és a hasznosítás elősegítése.

Az ipari szimbiózissal elérhető minden cég számára, hogy termelési-, gyártási- hulladékát a lerakótól eltérítse, megtalálja partnerét, aki a cég számára hulladékként jelentkező anyagot, nyersanyagként képes feldolgozni.

⇒ GTE ⇐

A HEGESZTÉSI SZAKOSZTÁLY DIPLOMATERV PÁLYÁZATA DÍJNYERTESEINEK KÖSZÖNTÉSE



A GTE Hegesztési Szakosztálya a 32. Balatoni Anket alkalmából köszöntötte az ez évben meghirdetett Diplomaterv Pályázatának díjnyertesait. A konferencia programjába illesztve, Dr. Rittinger János, a Szakosztály elnöke gratulált és adta át a győzteseknek a az elismerést jelentő oklevelet és a pénzdíjat.



Díjazott lett: **Balázs János**, Konzulense. Dr. Dobránszky János, aki a konferencia I. Korrozíós kihívások az ipar különböző területein című szekciójában, adta elő a jelenlévő szakemberek előtt: „A volframelektrodás, védőgázos hegesztés effektív hőbevitelének meghatározása méréssel című dolgozatát. Balázs János a Siemens Transzformátor Kft. munkatársaként vett részt a konferencián.



Ugyancsak díjazott lett **Farkas Csaba**, aki a konferencia V. Ipartörténet és a diplomaterv pályázat előadásai című szekcióban mutatta be „Hegesztett repülőgép törzs tervezése és gyártása FEA-VEM módszerrel, TIG és gáz hegesztési technológia optimalizálása” című dolgozatát. Az előadó a DAWS Engineering Hungary cég munkatársaként mutatta be prezentációját angol nyelven: „Design and Manufacturing procedures in Welded Fuselage of Aerobatic Aircraft According to FEA-VEM Tools, TIG and Gas Welding Technology Optimization”

Mindkét fiatal pályakezdő mérnök kollégánknak gratulálunk és szakmai pályafutásukhoz sok sikert kívánunk!

A GTE BÉKÉS MEGYEI SZERVEZETÉNEK ÉVZÁRÓ TALÁLKOZÓJA

Tájékoztatásul minden érdekeltnak, hogy november 24.-én a várakozásnál eredményesebb sikerrel megtartottuk évzáró taggyűlésünket. A résztvevők létszáma 41 fő. Most még a jogi tag cégeink meghívottai közül is eljöttek néhányan. Napirenden:

- 1./ A szakmai program előkészületei.
- 2./ Titkári beszámoló és szakmai előadás.
- 3./ Baráti beszélgetés a "MAGYAR KIRÁLY" című intézet különtermében.

Hát erről, és a MTESZ -ről szóló parázs vitáról maradtatok le!



A GTE Békésmegyei Szervezete nevében: **Sióréti Csaba**.

EGYESÜLETI RENDEZVÉNYNAPTÁR



A GTE SZERVEZETEINEK RENDEZVÉNYNAPTÁRA

2011. NOVEMBER-DECEMBER HÓNAPBAN

A részletes információk letölthetők a GTE <http://www.gteportal.eu> internet címen található honlapjáról.

RENDEZVÉNYEK

Géptervezők és Termékfejlesztők XXVII. Szemináriuma
2011. november 10-11., Miskolc

⇒ **GTE** ⇐

Magyar Mérnöki Kamara Gépészeti Tagozata, Gépipari Tudományos Egyesület, Magyar Mérnökakadémia, Műegyetemi Sportrepülő Egyesület, Amatőr Repülőgép Építők Egyesülete közös rendezésében

„A magyar repülőipar lehetőségei”

2011. november 25. Esztergom

banoimre@aeroconsult.hu

⇒ **GTE** ⇐

INDUSTRIAUTOMATION

Nemzetközi gépgyártás-technológiai,
hegesztés-technikai és ipari automatizálási szakkiállítás

2012. május 15-18., Budapest, Hungexpo

„MANUFUTURE- JÖVŐ GYÁRA- NEXT GENERATION”

GTE-Konferencia

⇒ **GTE** ⇐

A GTE TUDÁSAKADÉMIAJA

A GTE szakmai továbbképzés céljából meghirdeti az egyesület szakmai szervezetei által kidolgozott tematikájú mérnöktovábbképző tanfolyamait:

- *Művezetők, középszintű vezetők képzése I-II. féléves;*
- *BSC mérnökök szakmai továbbképző tanfolyamai;*
- *MANUFUTURE Technológia fejlesztő mérnöktovábbképzés*

További részletes információk és tájékoztatás kapható **Apostolide**

Gabriellától a:telefon: 457-0728, fax: 06-1-202-0252; e-mail:

a.gabi@gteportal.eu;

Gépipari Tudományos Egyesület Tudásakadémia

1027 Budapest, Fő u. 68.

⇒ **GTE** ⇐

EGYESÜLETI TANFOLYAMOK

VÉGZÉS

Ezúton tudatjuk valamennyi érdekelten,
hogy az NSZFI (Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Intézet) 2011. május 18.-án kelt, 1-08346/2011. sz. **VÉGZÉS**-ével a Gépipari Tudományos Egyesület **AL-0237** **lajstromszám**on **nyilvántartásba vett** felnőttképzést folytató intézmény intézményakkreditációjának hatálya **2011. április 17. napján lejárt**, ezért az intézményt az **NSZFI- nél vezetett akkreditált intézmények nyilvántartásából törölték**, a felnőttképzést folytató intézmények és felnőttképzési programok akkreditációjának szabályairól szóló 22/ 2004 (II.16.) Kormányrendelet 22. § (2) bekezdés b) pontjában foglaltak alapján.

Ennek következtében a GTE keretében szervezett továbbképzések a továbbiakban nem fizethetők ki a cégek oktatási alapja terhére kötendő szerződések keretében!

⇒ **GTE** ⇐

VEZETŐSÉGI ÜLÉSEK

Helyszín: Budapest, II., Fő u. 68. Fsz. 04.

Tájékoztatást ad: Szakács Annamária 06-1-20-20-656,

e-mail: mail.@gteportal.eu

November:

Nov. 04. 10:00	Alapszabály Bizottság	GTE/Fsz. 04.
Nov. 07. 14:30	Hőkezelő Szakosztály	GTE/Fsz. 04.
Nov. 07.	Hegesztő Szakosztály	Szolnok MÁV Gépészet
Nov. 08. 10:00	Repülőgép Szakosztály	GTE/I. 109.
Nov. 10. 16:00	Gépjármű Szakosztály	GTE/ Fsz. 04.
Nov. 15. 14:15	Országos Elnökség ülése	GTE/ Fsz. 04.
Nov. 24. 14:00	Senior Fórum – Előadás	GTE/ Fsz. 04.
Nov. 24. 16:00	Békés Megyei Szervezet	Békéscsaba

December:

Dec. 01. 10:00	MTESZ Szövetségi Tanács	Fő u. 219.
Dec. 05. 14:00	Hegesztő Szakosztály	Óbudai Egyetem
Dec. 10. 09:30	Országos Titkári Tanács	GTE/ I. 109.

Január:

Jan. 10. 14:15	Országos Elnökség ülése	GTE/ Fsz. 04.
----------------	-------------------------	---------------

⇒ **GTE** ⇐



*Szeretetteljes Karácsonyi ünnepeket
és eredményekben gazdag
Boldog Új Esztendőt
kíván valamennyi olvasójának
a Gépipar szerkesztőbizottsága és
a GTE Országos Elnöksége*

A „GÉPIPAR” a Gépipari Tudományos Egyesület lapja. Szerkeszti a szerkesztőbizottság, elnöke Dr. TAKÁCS JÁNOS a GTE elnöke, főszerkesztő: Dr. VOITH ANDRÁS; a szerkesztőbizottság tagjai: Dr. BÁNKY TAMÁS, Dr. BOGNÁR ZOLTÁN, Dr. BORBÁS LAJOS, DRABEK FERENC, FRIWALDSZKY GYULA, Dr. IGAZ JENŐ, Dr. MACSKÁSI LEVENTE, NOVODONSZKY PÁL; A szerkesztőség címe: Budapest II. Fő u. 68. Földszint 04.; Telefon: 06/1-20-20-656, Levélcím: 1371 Bp. Pf. 433.; E-mail: mail@gteportal.eu; Internet: <http://www.gteportal.eu>; Felelős kiadó: Dr. IGAZ JENŐ ügyvezető igazgató; ISSN 0139-214x Készül: Mega Kft.